

RAJAMME VARTIJAT

3/2025



Sotilaallinen
maanpuolustus
ja alueellisen
koskemattomuuden
valvonta

Tässä lehdessä

- | | |
|--|--|
| 3 Ajankohtaista | 22 MVX-hanke etenee vauhdilla |
| 4 Pääkirjoitus | 23 HVX-hanke uusista helikoptereista |
| 5 Ledare / Leading article | 23 Itärajan esteaidan työmaa laajenee |
| 6 Sotilaallista maanpuolustusta yli 100 vuotta | 24 Perinnepäivää vietettiin Turussa |
| 10 Asevelvollisten koulutus Rajalla | 26 Rajakorien mestaruuskisat |
| 14 Omalntti-palvelu asevelvollisten tukena | 27 Lähikuvassa Venäjä-asiantuntija René Nyberg |
| 15 Ylä-Lapin tukikohta puolustuksellisesti tärkeä paikka | 28 Svenska resuméer / English summaries |
| 18 Rajatarkastuksista maastorajan valvontaan | 36 Lyhyesti |
| 20 Kohti älykästä ja kattavaa rajavalvontatekniikkaa | 39 Eversti (evp) Matti Ropo in memoriam |



Sotilaallinen koulutus on kuulunut aina Rajan toimintaan.



Painopiste on siirtynyt rajatarkastuksista maastorajan valvontaan.

RAJAMME VARTIJAT lokakuu 2025

Rajavartiolaitoksen sidosryhmälehti on ilmestynyt vuodesta 1934 lähtien.

Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa: maaliskuussa, kesäkuussa, lokakuussa ja joulukuussa.

Lehti on luettavissa sähköisesti osoitteessa <https://rajamedia.raja.fi/rajamme-vartijat>

ISSN 0483-9080 (painettu)
ISSN 2737-1476 (verkkójulkaisu)

JULKAISIJA

Rajavartiolaitos
Rajamme Vartijat, PL 3, 00130 Helsinki
Vilhonvuorenkatu 6, 00500 Helsinki
rajammevartijat@raja.fi

PÄÄTOIMITTAJA

Viestintäpääällikkö Anna Lind
anna.lind@raja.fi
puh. 0295 421 332

TOIMITUSIHTTEERI

Kirsti Helin, Princeps Oy
kirsti.helin@princeps.fi

TAITTO

Princeps Oy

KÄÄNNÖKSET

Integra Oy
Scandix översättningar Ab

PAINO

PunaMusta Oy

KUVAT

Rajavartiolaitos ellei toisin mainita

Tilaukset ja osoitteenmuutokset PunaMusta Oy, rajavartiolaitos@punamusta.com

Rajamme Vartijat -lehden tilaajarekisteri Tilaajarekisteriä ylläpitää kirjapaino, joka painaa ja postittaa lehden, tällä hetkellä PunaMusta Oy. Rekisterissä on tilaajan nimi ja lehden postitusosoite. Tietoja käytetään vain lehden postitusta varten ja ne poistetaan, kun tilaaja ilmoittaa tilauksen peruutuksesta.



Painotuotteet
4041-0209



Uuden ulkovartiolaivan nimeksi Karhu

– Minä kastan sinut nimellä Karhu, ja toivon sinulle myötätuulta ja miehistöllesi turvallisia vahtivuoroja, lausui tasavallan presidentin puoliso, rouva **Suzanne Innes-Stubb** uuden vartiolaivan kastesanat Uudenkaupungin telakalla ja perinteen mukaan rikkoi samppanjapullon laivan kylkeen.

– Ulkokuorten sisällä alus sisältää uusinta tekniikkaa ja ratkaisuja, jotka tekevät siitä vertaansa vailla olevan, korosti Rajavartiolaitoksen päällikkö **Markku Hassinen** ja kiitti samalla projektiin osallistunutta henkilöstöä.

Vartiolaiva Karhu otetaan käyttöön ensi vuonna.



Lue lisää raja.fi/-/meyer-turun-rajavartiolaitykselle-rakentama-uusi-ulkovartiolaiva-sai-kasteen



EMSAn lennokit Itämeren yllä

Euroopan meriturvallisuusvirasto EMSA tuki kesän ajan Rajavartiolaitykselta miehittämättömällä RPAS-ilma-alusjärjestelmällä. Rajavartiolaityks sai jokaiselta lennolta lähes reaaliaikaista tietoa maaseimille ja merivartiostojen johtokeskuksille. Tekever AR5 -lennokki pystyy toimimaan ilmassa pitkiä aikoja ja sitä voi ohjata satelliittiyhteydellä.



Lue lisää raja.fi/-/rajavartiolaityks-jatkaa-suomen-merialueiden-valvontaa-ilmasta-emsan-tukemana

EES-rajanylitystietojärjestelmä käyttöön

Euroopan unionissa otetaan käyttöön EES-rajanylitystietojärjestelmä (Entry/Exit System) 12.10.2025 alkaen. Järjestelmä tukee viranomaisien työtä antamalla entistä luotettavampaa tietoa jäsenvaltioiden alueelle saapuvista ja alueella oleskelevista kolmansien maiden kansalaisista. Rajatarkastuksen aikana järjestelmään tallennetaan matkustusasiakirjoihin liittyviä tietoja ja biometrisiä tietoja. Järjestelmän käyttö aloitetaan vähitellen kuuden kuukauden siirtymäajalla.



Lue lisää raja.fi/ees



Rajaturvallisuusapua Latvialle

Latvian rajavartiolaityks pyysi syyskuun alussa Suomesta tukea rajavalvontaan. Rajavartiolaityks lähetti Latviaan tukiosaston määrääjaksi. Tukipyyntö perustuu Suomen ja Latvian rajavartiolaityksien väliseen yhteistyösopimukseen. Laittoman maahantulon paine on kuluva vuoden aikana kasvanut Latvian ja Valko-Venäjän välisellä rajalla. Latviassa toteutettu tehtävä tukee myös Suomen rajaturvallisuutta ja kehittää yhteistoimintaa maidenme rajavartiointissa.



Lue lisää raja.fi/-/rajavartiolaityks-tukee-rajavalvontaa-latviassa

Rajavartiolaitos vastaa muuttuvaan toimintaympäristöön

Rajavartiolaitoksen tehtävien painotus muuttuu ajan vaatimusten mukaisesti. Kylmän sodan päätymisen jälkeen rajatarkastustehtävät ja kasvava rajaliikenne painottuivat 1990-luvulla ja vuosituhanen alkupuolella. Rajatarkastustehtävien kasvun myötä tarvittiin lisää toimivaltuuksia rikostorjuntaan, ja vuodesta 2005 alkaen rikostorjunta painottui tehtävissä tuoden lisäarvoa Suomen turvallisuudelle.

Turvallisuusympäristön muutokseen havahduttiin viimeistään, kun Venäjä vuonna 2014 valtasi Krimin Ukrainalta. Silloin Rajavartiolaitos ryhtyi suuntaamaan toimintaansa aikaisempaa enemmän sotilaallisen varautumiseen ja harjoitteluun. Venäjän laajamittainen hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 lisäsi edelleen tarvetta sotilaalliseen suorituskyvyn parantamiseen.

Lisäksi vastauksena rajaturvallisuustilanteen muutokseen Euroopassa kehitimme nopeasti kyvyn välineellistetyn maahantulon torjuntaan. Tätä kykyä tarvittiin rajanylityspaikkoja suljettaessa syksyllä 2023.

Turvallisuustilanne Euroopassa ja Suomen lähi-alueella tulee jatkumaan vaikeana. Vallitseva tilanne edellyttää Rajavartiolaitokselta kattavaa tilannekuvaa, korkeaa suorituskkyä, joustavaa, liikkuvaa ja pitkäkestoista operointikykyä sekä monipuolisia kumppanuuksia. Tähän tarvitaan ajantasaista lainsäädäntöä sekä riittävää määrää osaavaa henkilöstöä, kalustoa ja infrastruktuuria.

Rajavartiolaitoksen suorituskkyä kehitetään niin, että kykenemme joustavaan ja pitkäkestoiseen operointiin muuttuvassa toimintaympäristössä kaikilla rajoilla sekä toimimaan laaja-alaisen ja vihamielisen vaikuttamisen alaisena. Emme toimi yksin, vaan meillä tulee olla kyky tukea muita ja ottaa vastaan tukea niin kansallisilta kuin kansainvälisiltä kumppaneilta.

Kansalaiset ja valtionjohto luottavat, että tässäkin ajassa Rajavartiolaitos pystyy täyttämään tehtävänsä. Olemme luottamuksen arvoisia. ■



Prikaatikenraali
Mika Rytönen
Raja- ja meriosaston osastopäällikkö

Gränsbevakningsväsendet svarar på en omvärld i förändring

Fokus i Gränsbevakningsväsendets uppgifter förändras enligt tidens krav. På 1990-talet och i början av 2000-talet, tiden efter kalla krigets slut, låg fokus på uppgifter inom gränskontroll och ökad gränstrafik. I och med att gränskontrolluppgifterna ökade behövdes ytterligare befogenheter för brottsbekämpning. Sedan 2005 är brottsbekämpningen en prioritet i verksamheten, vilket har gett mervärde för Finlands säkerhet.

Förändringarna i säkerhetsmiljön blev uppenbara senast när Ryssland 2014 erövrade Krim från Ukraina. Gränsbevakningsväsendet började då allt mer inrikta sin verksamhet på militär beredskap och övningar. Rysslands storskaliga anfall mot Ukraina i februari 2022 ökade ytterligare behovet av att förbättra den militära kapaciteten.

Som svar på det förändrade gränssäkerhetsläget i Europa utvecklade vi snabbt vår kapacitet att bekämpa instrumentaliserad inresa. Den kapaciteten behövdes när gränsovergångsställen stängdes hösten 2023.

Säkerhetsläget i Europa och i Finlands närområde kommer fortsatt att vara svårt. Den rådande situationen förutsätter att Gränsbevakningsväsendet har en heltäckande lägesbild, hög prestationsförmåga, flexibel, mobil och uthållig operativ kapacitet samt mångsidiga partnerskap. För detta behövs uppdaterad lagstiftning samt tillräckligt med kunnig personal, materiel och infrastruktur.

Gränsbevakningsväsendets kapacitet utvecklas så att vi i den föränderliga verksamhetsmiljön kan agera flexibelt och uthålligt vid alla gränser och fungera normalt under omfattande och fientlig påverkan. Vi agerar inte ensamma, utan vi måste ha förmågan att stödja andra och ta emot stöd från såväl nationella som internationella partner.

Allmänheten och statsledningen litar på att Gränsbevakningsväsendet även i denna tid kan fullgöra sina uppgifter. Vi är värda att lita på. ■

Brigadgeneral
Mika Rytkönen
Chef för gräns- och sjöavdelningen

The Finnish Border Guard responds to changes in the operating environment

The operational focus of the Finnish Border Guard evolves over time along with changing demands. Following the Cold War period, border control duties increased as a result of the growing volume of traffic in the 1990s and early 2000s. Additional powers were also required for the prevention of cross-border criminal activities, and from the year 2005 onwards, more emphasis has been placed on crime prevention, thus providing added value in terms of national security.

Russia's seizure of Crimea from Ukraine in 2014 made it clear that our operating environment was changing once again. At that time, the Finnish Border Guard started gearing up its military preparedness and exercising. The Russian attack on Ukraine in February 2022 further increased the need to invest in our military capabilities.

In response to changes in the European border security situation, we developed, in a very short period of time, a capacity to counteract instrumentalised migration. This capacity was needed when the border crossing points were closed in late 2023.

The demanding security situation in Europe and Finland's neighbouring areas will continue. In the prevailing situation, it is necessary for the Finnish Border Guard to maintain comprehensive situational awareness with top-level capabilities, the capacity to operate in a flexible, mobile and long-standing manner, as well as multifaceted partnerships. To this end, the legislation must always be up to date and the resources adequate in terms of competent personnel, equipment and materiel, and infrastructure.

The capabilities of the Finnish Border Guard are being developed so as to ensure flexible and long-standing operations within the changed operating environment on all our borders and under large-scale and hostile influencing. We are not alone. We must develop our capacity to support others and to receive assistance from our national and international partners.

Citizens and the Government have confidence in the Finnish Border Guard's ability to fulfil its duties. We are worthy of their trust. ■

Brigadier General
Mika Rytkönen
Chief of the Border and Coast Guard Division

Yli 100 vuotta sotilaallista maanpuolustusta

Sotilaallisen maanpuolustuksen tehtävät ovat olleet olennainen osa Rajavartiolaitoksen toimintaa laitoksen perustamisesta saakka.





*Koulutusta
suunnataan
palvelemaan
toimintaa osana
Natoa.*

Valtioneuvoston 21.3.1919 tekemällä päätöksellä sisäasiainministeriön oli 1.4.1919 alkaen huolehdittava maamme itäisten rajojen vartioinnista. Samalla muodostettiin asevelvollisuuttaan suorittavasta miehistöstä sotilaallisesti järjestetyt rajavartiostot, jotka esikuntineen olivat rajakomendanttien komennon ja huollon alaisia.

Nykyisin sotilaallisen maanpuolustuksen tehtäviä toteuttavat Rajavartiolaitoksen esikunnan johdolla kaikki neljä rajavartiostoa, kaksi merivartiostoa, Vartiolentolaivue sekä Raja- ja merivartiokoulu.

Rajajoukoilla tarkoitetaan niitä Rajan virkamiehiä ja asevelvollisuuslain perusteella Rajavartiolaitokseen palvelemaan määrättyjä tai vapaaehtoista asepalvelusta suorittavia henkilöitä, jotka voidaan valtakunnan puolustusta tehostettaessa liittää Puolustusvoimiin.

Kehityksen suunta

Sotilaallisen maanpuolustuksen monista muutoksen ajureista keskeisimpiä on tällä hetkellä Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan. Varaudumme myös tulevaisuuden tilanteita varten ja kehitämme kykyjämme vastata uusiin tehtäviin. Henkilöstömme koulutusta lisätään ja suunnataan uudelleen palvelemaan paremmin toi-

mintaa osana Natoa, ja esikuntien kyvykkyyksiä kehitetään.

Rajavartiolaitoksen esikunnan yhteyteen perustettiin 1.10.2025 puolustusvalmiusyksikkö. Yksikkö keskittyy puolustusvalmiuden ja sotilaallisen maanpuolustuksen tehtäviin, alueellisen koskemattomuuden valvontaan ja turvaamiseen sekä erikoisjoukko- ja valmiusjoukkuetoimintaan.



Rajan esikuntaan on perustettu puolustusvalmiusyksikkö.

Sodan ajan joukkojen kokoonpanoja ja koulutusta kehitetään yhteistyössä Puolustusvoimien kanssa. Kehitystyössä huomioidaan toimintaympäristön vaatimukset, taistelutenttien muutokset, sotilaallinen liittoutuminen sekä teknologian mukanaan tuomat mahdollisuudet.

Rajajääkäreiksi vahvoja tekijöitä

Kehitystyön merkittävin muutos varusmiespalveluksessa on palvelusajan muutos. Kaikkien Rajavartiolaitoksen palvelukseen määrättävien tai vapaaehtoisesti hakeutuvien henkilöiden palvelusaika muuttuu 347 vuorokaudeksi. Suunnitelmien mukaan muutos astuu voimaan heinäkuussa 2028.

Palvelus varusmiesyksiköissämme tulee jatkossakin olemaan monipuolista ja vaativaa, mutta samalla myös kokemus, joka kasvattaa elämää varten. Päätehtävänä on kouluttaa ensilinjan sodan ajan joukkoja toimimaan vaihtelevissa ympäristöissä. Koulutuksessa korostuvat laitoksemme erityispiirteet ja tehtävät. Tarjolla on ainutkertaisia kokemuksia myös valtakunnan rajalla ja mahdollisuus haastaa itseään. Kokemukset Rajavartiolaitoksesta ovat perinteisesti vaikuttaneet myös ammatinvalintaan.

Uusimman puolustusselonteon mukaisesti Rajavartiolaitoksen toimivaltuuksia ja korkeaa valmiutta hyödynnetään puolustusjärjestelmässä alueellisen koskemattomuuden valvonnassa ja turvaamisessa. Valmiutta kohotettaessa rajajoukkoja käytetään maa- ja meripuolustuksen tehtäviin osana puolustusjärjestelmää. Tarvittaessa rajajoukkoja voidaan liittää Puolustusvoimiin.

Yhteistyö Puolustusvoimien kanssa

Rajavartiolaitos on ottanut aktiivisen osan kaikista puolustusselonteossa mainituista kehittämistoimista. Kehittämisen sekä tätä työtä tekevän henkilöstön tahtotila on vahva, suunnitelmallinen ja vakaa.

Rajavartiolaitoksen puolustussuunnittelu ja -valmistelut toteutetaan yhteistoiminnassa Puolustusvoimien kanssa. Rajajoukkojen kokoonpanoja, käyttöperiaatteita ja materiaalia kehitetään osana puolustusjärjestelmää ottaen huomioon erityisesti valmiusvaatimukset ja laaja-alainen vaikuttaminen. Materiaalihankkeissa tehdään yhteistyötä ja otetaan huomioon sotilaallisen maanpuolustuksen tarpeet.

Yhteistyön keskeisimmät muodot ovat perinteisesti olleet yhteinen operatiivinen suunnittelu sekä koulutus- ja harjoitustoiminta mukaan lukien asevelvollisten koulutus. Tähän liittyvät myös yhteistyö oppimisympäristöjen, toimitilojen ja materiaalin kehittämisessä sekä yhteiset hankinnat. Puolustusvoimat osallistuu myös Rajavartiolaitoksen käyttöön tuleviin, suorituskykyä kehittäviin hankintoihin, kuten

uusien vartiolaivojen tai monitoimilentokoneiden välineistön kustannuksiin.

Myös lainsäädännön uudistamisessa tehdään enenevästi yhteistyötä. Yhtenä esimerkkinä voidaan mainita kevään ja kesän 2024 aikana nopealla aikataululla valmisteltu asevelvollisuuslain 32 ja 48 §:n muutos. Muutoksella mahdollistettiin se, että reservin kertausharjoituksia voidaan järjestää myös rajaturvallisuuden ylläpitämiseksi, jos se on välttämätöntä nopeasti kehittyvän rajaturvallisuuden häiriön torjumiseksi. Lakimuutoksella vaikutetaan erityisesti välineellistettyyn maa-hantuloon ja sen torjuntaan. Kertausharjoitukset ja vapaaehtoiset harjoitukset (VEH) ovat muutoinkin merkittävä keino Rajavartiolaitoksen valmiuksien ylläpitoon ja kasvattamiseen myös kaikkein vaativimpiin sodan ajan tilanteisiin.

Kansainvälinen yhteistyö

Nato-jäsenyys on tuonut Rajavartiolaitoksen rooliin uusia muotoja ja velvoitteita, ja tilanneymärryksen luomiseksi on välttämätöntä osallistua aktiivisesti liittokunnan

toimintoihin. Myös roolimme kertominen ja selkeyttäminen liittolaisille on tärkeää. Tällöin esille on tuotava laitoksemme monipuolinen ja toimivaltainen rooli osana sisäministeriötä omine tehtävinemme, mutta myös osana puolustusjärjestelmää.

Jo ennen Natoon liittymistä Rajavartiolaitos oli osa kansallista puolustussuunnittelua mutta jatkossa puolustussuunnittelua ei tehdä vain kansallisessa kontekstissa vaan osana liittokuntaa. Puolustussuunnittelun testaaminen ja kehittäminen edellyttää jatkuvaa koulutusta ja harjoittelua, joihin osallistumme osana Naton rauhanaikaisia toimintoja. Vuonna 2025 joukkomme osallistuvat noin 25 kansainväliseen harjoitukseen Suomessa ja lähialueilla.

Tämä asettaa uusia vaatimuksia henkilöstömme ja asevelvollisten kielitaidolle sekä edellyttää uusien toimintatapamallien opiskelua. Kielitaidon kehittäminen ei tarkoita pelkästään sitä, että osataan puhua paremmin englantia. Nato-kielen, termien ja lyhenteiden hallitsemisen vaatii myös itse järjestelmän syvällistä tuntemista. Oleminen mukana tilanteissa, joissa käytetään enemmän lyhenteitä kuin kokonaisia



KUVA: Nato

Nato-jäsenyys on tuonut Rajavartiolaitokselle uusia velvoitteita.



Puolustusministeri Antti Häkkinen ja Yhdysvaltojen ulkoministeri Antony Blinken allekirjoittivat DCA-sopimuksen 18.12.2023 Washington DC:ssä. Mukana oli myös Suomen ulkoministeri Elina Valtonen.

sanoja, vaatii kuulijalta osaamista, jota ei opita muutoin kuin opiskelemalla ja työtä tekemällä.

Esimerkiksi toteamus "Strategic CONOPS, including illustrative SORs (e.g. illustrative CJSOR, TCSOR, workforce SOR (either a request for PE reinforcement or a CE), and/or ROEREQ, pending NAC approval" ei asioita tuntemattomalle avaudu. Myös henkilöiden välisissä keskusteluissa yhteinen ymmärrys lyhenteiden ja merkitysten takana korostuu. Natossa on monet asiat yhteismitallistettu toimintaa ohjaavilla standardeilla eli STANAGeilla (Standardisation Agreement).

Suomen ja Yhdysvaltojen välinen puolustusyhteistyösopimus DCA (Defence Cooperation Agreement) liittyy myös Rajavartiolaistokseen. Ivalon kasarmialue on yksi sopimuksen AFA-alueista (Agreed Facilities and Areas), joita Yhdysvaltojen joukot voivat käyttää Suomen suostumuksella. Vastaamme lisäksi sopimuksen piiriin kuuluvien henkilöiden maahantulon ja maastalähdön valvonnasta sopimukseen kirjatulla tavalla.

Sotilaallinen liikkuvuus

Rajavartiolaistoksen rooli sotilaallisen liikkuvuuden varmistajana kasvaa tulevaisuudessa. Sotilaallisella liikkuvuudella tarkoitetaan sitä, että sotilasjoukkoja ja -materiaalia kyetään liikuttamaan joustavasti ja nopeasti sinne, missä niitä tarvitaan, myös valtakunnan rajojen yli.

Joukkojen ja puolustusmateriaalin liikkuvuuden edistäminen tukee keskeisesti kansainvälisen avun antamisen ja vastaanottamisen kokonaisuutta. Jo nykyinen roolimme merialueella sekä sisärajatarkastusten palauttamisen yhteydessä läntisellä maarajalla edesauttaa ja turvaa merkittävästi sotilaallista liikkuvuutta sekä huoltovarmuutta. ■

Kirjoittaja, eversti Urpo Riissanen on 1.10.2025 Rajavartiolaistoksen esikuntaan perustetun puolustusvalmiusyksikön päällikkö.

Sotilaallisesti järjestettyjen rajavartiostojen synty

Majuri V. Nikoskelainen Joensuun Rajavartiostosta kuvaa vuonna 1935 (Rajamme Vartija 5/1935) Rajavartiolaistoksen perustamista ja myös sotilaallisen maanpuolustuksen tehtävien aloittamista seuraavasti:

"Vapaussodan jälkeen oli itärajan vartiointi aluksi armeijan tehtävänä. Vartiointiin komennettiin eri joukko-osastoja eri pitkiä ajoiksi. Tehtävä oli kumminkin ajanpitkään armeijalle hankala, eikä se liioin kuulunut sen varsinaiseen tarkoitukseen. Siksi perustettiinkin jo elokuussa 1918 varsinaista rajanvartiointia varten kaksi eri joukko-osastoa: Sortavalan ryhmä ja Lapin ryhmä, joitten kesken jaettiin Laatokasta Norjan rajaan ulottuvan itäisen maarajan vartiointi. Mainitut joukko-osastot olivat vahvuudeltaan kumpikin kolme pataljoonaa, ja ne olivat armeijan johdon alaisia.

Tämä järjestely oli kuitenkin kohta hylättävä. [...] Tämän vuoksi esitti silloinen sotaministeriö, että itäisen maarajan vartiointi siirrettäisiin sisäasiainministeriölle. Valtioneuvosto määräsi 21 p:nä maaliskuuta 1919 antamallaan päätöksellä, että sisäasiainministeriön oli saman vuoden huhtikuun 1:stä päivästä lähtien huolehdittava rajain vartiointista. Päätös sisälsi myöskin tarkempia määräyksiä sekä rajavartiostojen järjestelyistä että niitten tehtävistä. [...] Asevelvollisuuttaan suorittavasta miehistöstä muodostettiin sotilaallisesti järjestetyt rajavartiostot, jotka esikuntineen olivat rajakomendanttien komennon ja huollon alaisia. Upseerit komennettiin armeijasta, alipäällystöä saatiin osaksi värväämällä, osaksi kouluttamalla asevelvollisista. Perusaseistus saatiin armeijalta, varusteet, muonitus ja näiden täydennys oli ostettava joko armeijan varikoilta tai yksityisiltä liikkeiltä."

Sotilaallisen maanpuolustuksen osaamista ylläpidettiin säännöllisesti rajavartiostoissa. Ei siis ollut ihme, että rajamiehet saivat seuraavissa sodissa hoitaakseen vaikeita tehtäviä, jotka vaativat raskaan veronsa kaatuneina ja haavoittuneina. Ylipäällikkö Mannerheim antoi noin kuukautta ennen jatkosodan alkua 26.5.1941 päiväkäskyn N:o 191, joka kuvaa rajajoukkojen merkitystä talvisodassa: "Tunnustuksena sodassa osoitetusta sotilaallisesta kunnosta ja herpaantumattomasta toiminnasta annan rajavartioujoukoille nimityksen rajajääkärijoukot ja rajavartiostojen kantamiehistölle nimityksen rajajääkäri."



Rajavartiostoissa on ylläpidetty sotilaallisen maanpuolustuksen osaamista jo vuodesta 1919 lähtien.

Asevelvollisten koulutus Rajavartiolaitoksessa

Miltä koulutus näyttää vuonna 2025?

TEKSTI Pasi Nikku

Saarekkeinen ja läpinäkyvä taistelutila, jossa ihmisen valvonnassa toimivat miehittämättömät, lähes kokonaan autonomiset sensorit taistelevat vihollisen vastaan käyttäen laajaa keinovalikoimaa kineettisestä vaikuttamisesta aina sähkömagneettisessa spektrissä ja kyberulottuvuudessa tapahtuvaan harhauttavaan ja lamauttavaan toimintaan.

Ihmisen keskeinen rooli on tulenkäytön päätöksentekijä tai järjestelmien määrän ja päätöksentekoketjun nopeuden kasvaessa vain 'kuolleen miehen kytkin'. – Kun ihminen ei erikseen kiellä tai rajoita, voivat koneet tehdä itse tarvittavat päätökset.

Sodankuva on se mihin varautumisella valmistaudutaan. Yllä on esimerkkejä siitä, miten

tulevaisuuden taistelukentän toimintaympäristöä on viime aikoina kuvattu. Tässäkö toimintaympäristössä 2020-luvun asevelvollisen tulee kyetä toimimaan?

Julkisessa keskustelussa tällaiset kuvaukset herättävät kiireen tuntua, vaatimuksia massiivisista puolustusjärjestelmän uudistuksista sekä muistin kultaamiin mielikuviin perustuvia



Hätäapukoulutus, jossa kiristyssidettä laitetaan hätäsiirron jälkeen suojan takana.

kärjistyksiä siitä, miten lähtökohtaisesti ennen kaikki oli paremmin.

Turvallisuusympäristön muutos ajaa varautumisen kehitystä ja tulevaisuutta kuvaavia skenaarioita on tapana liioitella halutun varautumisen nopeuttamiseksi. Sota on aina aikansa tuote, ja siihen valmistautumiseen vaikuttavat käytössä olevat resurssit.

Asevelvollisten koulutuspaikat Rajalla

Rajavartiolaitoksen asevelvollisilla, niin varusmiehillä kuin reserviläisillä, on laajasti tunnistettu ja merkityksellinen rooli maamme puolustusjärjestelmässä. Rajajoukkojen koulutus on käytössä olevilla mittareilla tarkasteltuna korkeatasoista ja tuottaa suorituskykyisiä joukkoja puolustusjärjestelmämme reserviin.

Asevelvollisten koulutus toteutetaan yhteistoiminnassa Puolustusvoimien kanssa. Puolustusvoimien aluetoimistot varmistavat, että Rajavartiolaitoksen varusmiespalvelukseen saapuvat alokkaat edustavat fyysisen

toimintakyvyn osalta ikäluokkansa parhaimmista.

Rajavartiolaitos kouluttaa varusmiehiä itsenäisesti kolmella paikkakunnalla: Rajajääkärikomppanioissa Ivalossa Lapin rajavartiostossa ja Onttolassa Pohjois-Karjalan rajavar-



Asevelvollisten koulutus toteutetaan yhteistyössä Puolustusvoimien kanssa.

tiostossa sekä Erikoisrajajääkärikomppaniassa Imatran Immolassa Raja- ja merivartiokoululla. Merivartiokompanioiden osia koulutetaan

Rannikkoprikaatissa Upinniemiessä Merivoimien toimesta ja merivartiostot osallistuvat koulutukseen ja yhteistoimintaan.

Itärajalla varusmiesyksikkömmme erottuvat äärimmäisyyksillään: Ivalossa on Suomen pohjoisin varuskunta, Onttolassa maakunnan ainut jalkaväikyksikkö ja Immolassa lähimpänä valtakunnan rajaa oleva varuskunta.

Varusmiespalvelus on järjestetty Ivalossa ja Onttolassa kahden saapumiserän järjestelmällä eli uudet alokkaat aloittavat aina tammi- ja heinäkuussa. Johtajakoulutukseen ja vuoden palvelukseen valitaan huomattavan suuri osuus kustakin saapumiserästä.

Erikoisrajajääkärikoulutukseen hakeutuville järjestetään valintakoe tammikuussa, ja itse kurssi alkaa heinäkuussa ja kestää 347 vuorokautta. Erikoisjoukoilla on oma reserviupseerikurssinsa Utissa, ja muista yksiköistä lähdetään reserviupseerikouluun Haminaan.

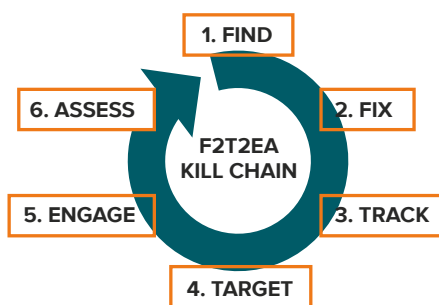
Koulutuksen jaksottelu noudattaa nelijakoa, joka etenee järjestyksessä alokasjakso,



Erikoisrajajääkärit simulaattoriavusteisessa taisteluharjoituksessa.



Rajavartiolaitos kouluttaa varusmiehiä kolmella paikkakunnalla: Immolassa, Onttolassa ja Ivalossa.



Vaikuttamisen ketju, jonka jokaisesta vaiheesta löytyy vaatimuksia Rajajoukkojen asevelvollisten osaamiselle.

koulutushaarajakso, erikoiskoulutusjakso ja joukkokoulutusjakso. Johtajakoulutus käynnistyy siihen valituille koulutushaarajakson päätteeksi ja jakautuu taistelunjohtaja- ja koulutustaitojaksoihin. Nimensä veroisesti erikoisrajajääkäreillä erikoiskoulutusjakso muodostaa pääosan kurssin kestosta.

Nykyaikaista partiotiedustelukoulutusta

Rajavartiolaitoksen varusmieskoulutuksen keskeistä sisältöä on sissi- ja tiedustelukoulutus. Painotus ja toteutus on vaihdellut aikojen saatossa. Vuonna 2007 alkanut erikoisrajajääkäriskoulutus toi mukanaan erikoisjoukon omat tehtävätyypit: tiedustelu-, taistelu- ja tukitehtävät.

Sissitoiminnan käsite on 2020-luvun ope- tuksessa, harjoituksissa ja suunnittelussa yhä useammin korvattu esimerkiksi hajautetun taistelun ja siihen olennaisesti liittyvän taistelutilan valmistelun käsitteillä. Erityisesti Nato-kumppaneiden kanssa keskusteltaessa ei näihin uudempiin käsitteisiin sisälly samaa väärinkäsitysten taakkaa kuin perinteiseen sissitoimintaan.

Toinen vahvasti rajajoukkojen koulu- tukseen vaikuttava tekijä on toiminta-alue. Paikallistuntemus on suureksi avuksi, kun mahdollinen poikkeusolojen tehtävä alkaisi tutulla asuin- ja työssäkäyntialueella. Nyt kun rajaseutu tyhjenee ja toimintatavat kehittyvät, paikallistuntemuksen kulta-ajat ovat takana- päin. Toiminta-alueen vaatimukset heijastuvat edelleen rajajoukkojen valmiuteen ja rooliin puolustusjärjestelmässä ja sitä kautta koulu- tukseen. Poikkeusolojen suojajoukkotehtävään liittyvät toimivaltuudet ovat kehittyneet viime vuosina positiivisesti.

Tilannekuva- ja johtamisjärjestelmien sekä kauaskantoisten asejärjestelmien kehi- tys on tuonut mukanaan uusia vaatimuksia rajajoukkojen koulutukselle. Tiedustelijan tu- lee vaikuttaa. Vaikuttamaan on kyettävä joko omilla välineillä tai Puolustusvoimien yhtei- sen vaikuttamisen suorituskyvyillä, ja tulokset on kyettävä raportoimaan. Tehtävänäikainen kommunikaatio on kaksisuuntaista, ja nopeat, yllättävät muutokset ovat tavallisia. Tämä nä- kyy konkreettisesti koulutuksessa harjoitusten ja toiminnan luonteen muuttumisena passi- visesta aktiivisempaan suuntaan.

Tämänhetkistä Rajajääkärikomppanioiden koulutuksen sisältöä voisikin kuvata nykyaikaiseksi partiotiedustelukoulutukseksi, joka sisältää kevyen jalkaväen taistelutehtäviä sekä perusteet rajaturvallisuuden häiriötilanteiden tukitehtäviin. Joukon keinovalikoimaa täydennetään erilaisilla ajoneuvoilla, sensoreilla, optroniikalla, lennokeilla ja tehtäviä tukevilla suorituskyvyillä.

Asevelvollisten peruskurssi

Osaamisvaatimusten lisääntyessä ja teknologian kehittyessä varusmieskoulutus toimii eräänlaisena asevelvollisen peruskurssina. Kaikille asevelvollisille kehitetään perusosaaminen, jota on siviilimaailmassa hankala myöhemmin rakentaa mutta jonka päälle on jatkossa helppo lisätä. Reserviläisten sijoittelu soveltuvuutta vastaaviin tehtäviin, siviilissä hankitun osaamisen hyödyntäminen ja sitouttaminen omaan poikkeusolojen tehtävään ovat onnistuessaan etu, johon minkään ammattiarmeijan on vaikea vastata.

Rajajoukkojen koulutuksessa tämä näkyy aselajivalintoina ja eriytyvänä koulutuksena. Poikkeusolojen ryhmän suorituskyky muodostuu hyvähenkisestä, yhteisen tavoitteen eteen toimivasta joukosta, jossa kokonaisuuden hallitsevalla suunnittelun ja johtamisen osaajalla on tärkeä rooli. Ilman osaavaa johtamisjärjestelmän käyttäjää, miina- ja räjähdeseasajaa, nopeaa ja tarkkaa ampujaa, lääkintämiestä, kuljettajaa, kaluston tunnistajaa ja lennokkioperaattoria ei tehtävästä kuitenkaan tule mitään.

Varusmieskoulutus on Rajavartiolaitoksessa hyvin resursoitua niin sotaharjoitusvuorokausien kuin koulutusmateriaalin, kuten ampumatarvikkeiden osalta. Sovellettuja maastoharjoituksia on riittävästi suhteutettuna kasarmiviiikkoihin eli perusteiden ja taitojen opettamiseen ennen niiden soveltamista. Varusmiesyksiköiden henkilökuntatehtäviä on viimeisen kymmenen vuoden aikana avattu aiempaa enemmän myös rajavartioiden ammattiryhmälle.

Simulaattoriavusteinen koulutus on viimeisen kymmenen vuoden aikana yleistynyt. Nykyisellään simulaattoreita käytetään vakiintuneesti ja tehokkaasti muun muassa kaksipuoleisissa taisteluharjoituksissa sekä tulenjohtamisen, panssarintorjunta-aseiden ja taisteluensiavun koulutuksessa. Tulevaisuuden harjoituksissa voidaan taistelua hyvinkin käydä lisätyn todellisuuden lasien ja äänimaiseman läpi simuloitua ja omiin toimiin reagoivaa vastustajaa vastaan.



Varusmiespalvelus Rajajoukoissa

- Varusmiesyksiköt ovat pieniä, joten palvelus on sujuvaa ja yhteishenki hyvää.
- Varusmiehet ovat keskimääräistä motivoituneempia ja kovakuntoisempia.
- Henkilökuntaa on riittävästi ja saat yksilöllistä koulutusta.
- Koulutus on vaativaa, mutta palkitsevaa.
- Koulutus on monipuolista ja jokaiselle löytyy myös oma erikoistumisala.
- Opitaan johtamista, erätaitoja, lääkinnän ja ensiavun taitoja, droonin lennätystä jne.
- Välineet ovat nykyaikaisia, on pimeänäkölaitteita, lämpötähtäimiä ja erilaisia asejärjestelmiä.
- Koulutus toteutetaan yksikön ehdoilla: koulutusviikon jaksotus, lomat, kotimatkat.
- Käytössä on erinomaiset tukipalvelut: ruokalat, liikuntatilat, terveydenhuolto ja sotilaskodit.

Varusmiespalveluksen jälkeen

Rajavartiolaitos kouluttaa reserviläisiä suunnitelmallisesti vapaaehtoisissa harjoituksissa (RVLVEH) ja kertausharjoituksissa (KH). Harjoitusjärjestelmät tukevat toisiaan ja mahdollistavat lähes kaikki kuviteltavissa olevat tavat järjestää Rajajoukkojen asevelvollisten koulutusta. Vapaaehtoiset harjoitukset järjestetään pääsääntöisesti viikonloppuisin, kun taas kertausharjoitukset toteutetaan noin viikon mittaisina käskettyinä harjoituksina. Asevelvollisuuslaki velvoittaa työnantajaa mahdollistamaan osallistumisen kertausharjoituksiin.

Vapaaehtoisten harjoitusten tukemiseksi on Rajavartiolaitoksen reserviläisistä koottu Vapaaehtoinen reservin koulutusosasto, joka toimii Raja- ja merivartiokoulun ohjauksessa. Koulutusosastoon kuulumisen edellyttää kouluttajakurssin käymistä, aktiivisuutta ja soveltuvuutta. Koulutusosastoon kuuluukin poikkeuksellisen kovatasoinen joukko aktiivisia reserviläisiä, jotka tarjoavat Rajavartiolaitoksen hallintoyksiköille avaimet käteen -koulutuspalveluita RVLVEH-harjoitusten

Asevelvollisuuslaki tukena

Puolustusministeriön johdolla valmisteltu asevelvollisuuslain (1438/2007) 48 §:n muutos astui voimaan 15.7.2024. Kertausharjoituksia voidaan jatkossa järjestää myös rajaturvallisuuden ylläpitämiseksi, jos se on välttämätöntä nopeasti kehittyvän rajaturvallisuuden häiriön torjumiseksi tai valtakunnanrajan tehostettua valvontaa edellyttävän tilanteen vaikutusten estämiseksi. Menettely koskisi vain Rajan reserviläisiä, joilla on myös parhaat valmiudet näihin tehtäviin.

Jokaisella kansalaisella on mahdollisuus kehittää omaa valmiuttaan Maanpuolustuskoulutus ry:n (MPK) koulutustapahtumissa. Kurssitarjonta on monipuolista ulottuen PVMoodle-verkkokurkseista sovellettuihin

Riiianlahden puolustustaisteluissa taistelukokemusta kerryttänyt Iäkäripataljoona

*Kirjoittaja, majuri Pasi Nikku toimii henkilöstö-
asiantuntijana Rajavartiolaitoksen esikunnassa.*

OmaIntti - asevelvollisen tukena koko asevelvollisuusajan



Kirjoittaja Lauri Paju toimii OmaIntti-palvelun tuoteomistajana Pääesikunnan viestintäosastolla.



IVALO

Ylä-Lapin tukikohta on Suomen puolustukselle tärkeä paikka

Uusi kasarmi käyttöön tammikuussa 2026.

TEKSTI Kirsti Helin





Rajajääkärikomppania ja Ivalon rajavartioasema toimivat vierekkäisissä rakennuksissa.



– Nato ei mainittavammin näy Ivalon varuskunnan toiminnassa. Tulevaisuus näyttää, millaisia vaikutuksia DCA-sopimuksella on, toteaa Lapin rajavartioston apulaiskomentaja Mikko Kauppila.

Suomen pohjoisin varusmiesyksikkö sijaitsee Ivalossa, jossa rajajääkärit saavat vaativan tiedustelukoulutuksen rajajoukkojen reserviä varten. Varuskunnassa koulutetaan kaksi saapumiserää vuosittain. Vuonna 2026 on ensimmäistä kertaa myös naisilla mahdollisuus hakea vapaaehtoiseen palvelukseen.

– Tiedustelutehtävät liittyvät vastustajan määrän, laadun ja suuntautumisen selvittämiseen Ylä-Lapin haastavissa olosuhteissa. Erämaassa toimiminen yhdistettynä vaativaan koulutukseen tekevät palveluspaikasta suosittun. Saamme sotilaskoulutukseen hyväkuntoisia ja motivoituneita nuoria miehiä aina pääkaupunkiseudulta asti ja toivottavasti jatkossa myös vapaaehtoisia naisia, toteaa Lapin rajavartioston apulaiskomentaja, everstiluutnantti **Mikko Kauppila**.

Pohjoinen suunta on kansainvälisesti ja poliittisesti tärkeä etenkin nyt, kun Suomi on osa Natoa. Ivalo on mainittu paikkana Yhdysvaltojen kanssa vuonna 2023 solmitussa DCA-sopimuksessa (Defence Cooperation Agreement).

– Vielä tänä päivänä Nato ei mainittavammin näy rajajääkärikomppanian toiminnassa. Tulevaisuus näyttää, millaisia vaikutuksia DCA-sopimuksella on. Komppania osallistuu jo nyt aktiivisesti Puolustusvoimien sotaharjoituksiin, joissa toimitaan kansainvälisten joukkojen kanssa, Mikko Kauppila toteaa.

– Kokemukseni mukaan Lappi on ulkomaalaisille sotilaille monella tapaa kiinnostava harjoitusympäristö niin sijainniltaan kuin sääolosuhteiltaan kaikkina vuodenaikoina.

Varusmiehet ja -naiset uusiin tiloihin

Tammikuussa 2026 palvelukseen astuvat varusmiehet pääsevät uusiin tiloihin, kun rakenteilla oleva kasarmirakennus ja sen viereinen ruokalarakennus valmistuvat.

– Uudet ja nykyaikaiset tilat sujuvoittavat merkittävästi palvelusarkea ja koulutuksen järjestelyjä. Myös vapaaehtoista palvelusta suorittavat naiset on otettu huomioon tilojen suunnittelussa ja heille tulee omat majoitus- ja peseytymistilat, Mikko Kauppila kertoo.

Kasarmirakennus sisältää palvelustaan suorittavien majoitus-, varustehuolto- ja

Valtion vuokramalli

Senaatti-kiinteistöt on valtionhallinnon sisäinen palveluntuottaja, joka vastaa keskitetysti valtion toimitiloista valtion vuokrajärjestelmän mukaisesti. Valtion vuokrajärjestelmässä vuokrat ovat omakustannusperusteisia. Vuokrilla maksetaan kaikki kiinteistöistä aiheutuvat kulut, kuten peruskorjaukset, ylläpito, lainakulut ja kiinteistöverot. Kiinteistöjen investoinnit eli perusparannukset ja uudisrakentaminen tehdään Senaatti-kiinteistöjen kautta, ja ne maksetaan vuosikymmenien aikana vuokrina takaisin.



Kasarmin peruskivi muurattiin vuosi sitten. Muurausvuorossa Rajajääkärikomppanian päällikkö Mervi Urpilainen ja rakennuttajapäällikkö Miikka Teppo.



Kasarmialueella on tehty rakennustöitä ympäri vuoden ja samanaikaisesti alue on ollut Rajajääkärikomppanian käytössä.



koulutustilat sekä terveysaseman ja ruokalarakennuksessa on ajanmukaiset keittiö- ja ruokalatilat. Ruokalan toiminnoista vastaa Lapin rajavartioston oma henkilöstö.

Kasarmin ja ruokalan valmistuttua on vuorossa uima- ja liikuntahallin sekä sotilas-kodin perusparannus. Alueelle on jo aiemmin keväällä 2023 valmistunut materiaalikeskus varusvarusteiden huoltoon ja säilytykseen.

Syyskuussa 2024 juhliittiin varuskunta-alueelle valmistuneen Ivalon rajavartioston ja Ivalon poliisiaseman yhteisen viranomaiskiinteistön avajaisia.

– Nyt on toimittu vuosi yhteisessä kiinteistössä ja saatu pelkästään hyvää palautetta, toteaa Kauppila.

Kymmenen vuoden rakennushanke

Valtion toimitiloista vastaava Senaatti-kiinteistöt rakennuttaa Ivalon kasarmialueen Rajavartiolaitoksen kanssa yhteistyössä tehdyn kehittämissuunnitelman mukaisesti. Investoinnin kokonaisbudjetti purku- ja rakennustöineen on noin 50 miljoonaa euroa. Suunnittelutyö tarvekartoituksineen aloitettiin vuonna 2017, ja kokonaisuuden on tarkoitus valmistua vuonna 2027. Kasarmialue on laajuudeltaan 12 hehtaaria ja se rajoittuu Metsähallituksen alueeseen.

– Vanhojen rakennusten perusparannukset ja uudisrakennusten rakentaminen käynnistyivät vuonna 2020. Alueelle on rakennettu yhteensä 20 erillistä rakennusta, joista osa on väistötiloja, kertoo rakennuttajapäällikkö **Miikka Teppo** Senaatti-kiinteistöistä.

– Suunnittelutyöhön on osallistunut henkilöitä Rajavartiolaitoksen esikunnasta, Lapin rajavartiostosta, Rajajääkärikomppaniasta ja

Rajasotilaskotiyhdistyksestä sekä Ivalon kunnasta.

– Hanke on tähän mennessä vaatinut keskimäärin 50 henkilötyövuotta ja sillä on ollut merkittävä työllistämisaikutus paikallisesti erityisesti maanrakennustöiden osalta. Rakennustöitä on tehty ympäri vuoden, ja pohjoisen sääolosuhteissa on pitänyt miettiä tarkkaan, mitä toimenpiteitä milloinkin tehdään. Omat haasteensa on asettanut myös se, että alue on ollut koko ajan käytössä ja olemme pyrkineet

välttämään rakentamisen aiheuttamaa häiriötä tilojen käyttäjille.

Hankkeen vetäjänä alusta asti toiminut Miikka Teppo korostaa, että hyvä yhteistyö niin käyttäjien kuin urakoitsijoiden kanssa on tärkeää, jotta asiat saadaan menemään eteenpäin sovituihin raameihin.

– Antoisinta isossa hankkeessa on, kun näkee valmistuvien kohteiden tarjoamat toiminnalliset hyödyt ja tilojen käyttäjien tyytyväisyyden. ■



Uimahalli on perusparannuksen jälkeen myös kuntalaisten käytettävissä tiettyinä aikoina. (Havainnekuva: Ivalon kasarmirakennus -hanke)



Rajatarkastuksista maastorajan valvontaan

Rajavalvontaan panostetaan entistä enemmän.

TEKSTI Kirsti Helin

Rajavartiostojen toiminnassa on tapahtunut merkittävä muutos sen jälkeen, kun itärajan rajanylityspaikat suljettiin loppuvuodesta 2023 Venäjän harjoittaman välineellistetyn maahantulon seurauksena. Itärajalla on avoinna vain rautatieliikenteen rajanylityspaikka Vainikkalassa.

Aiemmin pääosa Kaakkois-Suomen rajavartioston henkilöstöstä työskenteli rajanylityspaikoilla tarkastamassa matkustajien maahantulo- ja maastalähtöedellytyksiä. Päivittäiset matkustajamäärät niin Venäjän kuin Suomen puolelta olivat suuria. Kaakkois-Suomen rajavartioston toimialueella pelkästään Vaalimaan rajanylityspaikalla saattoi olla jopa 15 000 rajanylitystä vuorokaudessa.

– Nykyisin henkilöstömme tekee pääasiassa rajavalvontaa maastorajalla sekä sitä tukevia tehtäviä, kertoo Kaakkois-Suomen rajavartioston komentaja, eversti **Jaakko Olli**.

Vartioston palveluksessa on yhteensä 710 henkilöä ja 74 rajakoiraa.

Kaakkois-Suomen rajavartioston organisaatiota muutettiin tänä vuonna ja rajatarkastusasemat yhdistettiin rajavartioasemiin. Rajavartioasemia on nyt viisi: Vaalimaa, Nuijamaa, Vainikkala, Imatra ja Kolmikanta. Kaakkois-Suomen rajavartiosto tukee Suomenlahden merivartiostoa rajatarkastuksissa Helsinki-Vantaan lentokentällä ja Lapin rajavartiostoa pohjoisen lentokentillä ja ylläpitää samalla omaa rajatarkastusosaamista.

Hyvä valmius

Jaakko Ollin mukaan itärajan rajavalvontaan on tällä hetkellä riittävästi henkilöstöä. Jos tilanne eskaloituisi vuoden 2023 kaltaiseksi, saataisiin nopeasti apua Rajan toisista hallintoyksiköistä ja muilta viranomaisilta kuten poliisilta.

– Myös Rajan ja Frontexin välinen yhteistyö on erinomaista ja sitä on harjoiteltu jo pitkään. Itärajan valvonnassa on jatkuvasti komennuksella Frontexin virkamiehiä ja vastaavasti Rajalta on rajavartijoita Frontexin operaatioissa lähinnä Etelä- ja Itä-Euroopan maissa.

Frontex-yhteistyö kehittää ja monipuolistaa rajavartijoiden ammattitaitoa ja mahdollistaa tarvittaessa lisätuen saannin. Strategisella tasolla EU tukee Suomen itärajan ja samalla Euroopan ulkorajan valvontaa taloudellisesti.

Kaakkois-Suomen rajavartiostossa on käynnissä laaja ympärivuotinen koulutusohjelma, joka sisältää perustaitojen koulutuksen lisäksi entistä enemmän voimankäytön ja sotilaallisen maanpuolustuksen taitojen koulutusta. Lisäksi harjoitellaan laittoman maahantulon torjuntaa ja rajaturvallisuuslain käyttöönottoa toimivaltuuksineen ja arviointi-



menettelyineen. Lisäksi järjestetään kertausharjoituksia reserviläisille ja osallistutaan Puolustusvoimien sotaharjoituksiin.

Varautumista itärajalla

Kaakkois-Suomen rajavartioston komentaja Jaakko Olli kuvaa itärajan tilannetta sanalla ennakoimaton.

– Jos avaisimme rajanylityspaikat, olisi varsin todennäköistä, että Venäjä päästäisi tai järjestäisi jälleen Suomeen merkittävän määrän kolmannen maan kansalaisia ilman maahantuloedellytyksiä ja vailla kansainvälisen suojelun tarvetta. Ilmiö voi käynnistyä myös maastorajalla. Siksi on tärkeää, että on säädetty rajaturvallisuuslaki, jonka turvin voimme tarvittaessa estää välineellistetyn maahantulon. Rajanylityspaikoille on jo rakennettu tilat, joissa voidaan tehdä turvallisesti laajojenkin ihmismäärien lain mukaiset arvioinnit. Kaiken toiminnan pitää perustua lakiin.

– Itärajan esteidalla on suuri merkitys sekä rajavalvonnan kannalta että laajan laittoman maahantulon varalta. Aita hidastaa luvattomia rajanylityksiä ja antaa meille reagointiaikaa. Laajojen ihmisjoukkojen hallinnassa se on aivan välttämätön. Aitaan liitetty valvontajärjestelmä puolestaan parantaa tilannekuvaa ja antaa tietoa johtokeskukselle. Yhteensä 200 kilometrin pituisesta esteidasta 2/3 osaa sijoittuu Kaakkois-Suomen rajavartioston alueelle, Jaakko Olli kertoo tyytyväisenä.

– Normaali yhteistyö Venäjän rajaviranomaisten kanssa toimii edelleen hyvin. Ta-



– Tilanne itärajalla on ennakoimaton, sanoo Kaakkois-Suomen rajavartioston komentaja Jaakko Olli.

paamme säännöllisesti ja pysymme tietoisina siitä, mitä toinen osapuoli asioista ajattelee, ja pystymme käsittelemään rajatapahtumia yhdessä. Välineellistetyn laittoman maahantulon järjestämiseen liittyviä asioita eivät rajavaltuudet kuitenkaan ratkaise.

Satunnaisia rajanylittäjiä

Itärajan sulkeuduttua on Venäjän puolelta tullut vain muutamia laittomia rajanylittäjiä. Venäjän rajavartiopalvelu pyrkii edelleen estämään maastoitse tapahtuvat rajanylitykset Suomen puolelle.

Kesäkaudella itäraja tuntui kiinnostavan niin suomalaisia kuin ulkomaisia turisteja. Hälytysjärjestelmien, rajavalvonnan ja paikallisten asukkaiden valppauden ansiosta rajavyöhykkeelle päässeet saatiin pääosin kiinni kuulusteltaviksi ja sakotettaviksi.

Suomen itärajalla on rajavyöhyke, joka on merkitty maastoon kylteillä, puomeilla ja puissa olevilla keltaisilla merkeillä. Ilman rajavyöhykelupaa rajavyöhykkeellä liikkuva henkilö syyllistyy lievään valtionrajarikokseen. Rajavyöhykelupa voidaan myöntää esimerkiksi henkilölle, joka omistaa asunnon tai kesämökin rajavyöhykkeellä tai jolla on alueella omaa metsää hoidettavana.

Hieno työyhteisö ja upeat toimitilat

Eversti Jaakko Olli aloitti Kaakkois-Suomen rajavartioston komentajana vuoden 2025 alussa. Hän siirtyi tehtävään Rajavartiolaitoksen esikunnasta suunnittelu- ja talousyksikön päällikön tehtävästä. Sitä ennen työpaikkoina ovat olleet Kainuun rajavartiosto, Lapin rajavartiosto ja Kaakkois-Suomen rajavartioston apulaiskomentajan tehtävä 2015–2018.

– Vartioston komentajana pitää sanoa, että minulla on Rajan paras organisaatio johdettavana. On ilo työskennellä näiden ihmisten kanssa, komentaja Jaakko Olli kehuu.

Imatran Immola on hänelle tuttu paikka jo entuudestaan. – Ensimmäisen kerran vuonna 1992 olin täällä varusmiehenä aliupseerikurssilla, sittemmin kadettikoulun aikana ja pitkin uraa erilaisissa täydennyskoulutuksissa ja kymmenkunta vuotta sitten apulaiskomentajana.

Jaakko Olli on myös tyytyväinen viime vuosina korjattuihin funkkisrakennuksiin ja uudisrakennuksiin.

– Immolan alue on kerta kaikkiaan hieno kokonaisuus. Täällä on tyylipuhdasta 1930-luvun arkkitehtuuria ja uudet rakennukset istuvat hyvin maisemaan ja tarkoitukseensa. ■

Kohti älykästä ja kattavaa rajavalvontatekniikkaa

Rajavalvonta on yksi kansallisen turvallisuuden kulmakivistä.

TEKSTI Mika Kiiskinen

Rajavalvonnan rooli on korostunut entistään globaalien uhkien, kuten terrorismiin, ihmiskauppaan ja laittomaan maahanmuuttoon liittyvän paineen myötä.

Perinteinen rajavalvonta on perustunut pitkälti ihmistyövoimaan ja maastossa tapahtuvaan rajapartiointiin. Teknologian kehitys mahdollistaa tehokkaamman ja tarkemman rajavalvonnan, mutta tuo myös haasteita Rajavartiolaitokselle tekniikan hyödyntämisessä osana päivittäistä operatiivista toimintaa.

Tilannekuvaa droonein ja sensorein

Droonit ovat viime vuosina tulleet jokapäiväiseksi osaksi rajavalvontaa miehitetyn ilmailun rinnalle. Ne mahdollistavat nopean tilannekuvan muodostamisen johtamisen tueksi paikoissa, joissa ei aiemmin ollut mahdollista saada paikallista kuvaa ilmasta.

Droonit voivat lentää entistä pitempään ja ne voidaan myös varustaa kaapelilla, jolloin akkukapasiteetti ei rajoita toiminta-aikaa. Miehittämätön teknologia on myös ympäristöystävällisempi ratkaisu rajavalvontaan, jos sillä voidaan korvata ajoneuvoilla tapahtuvaa partiointia.

Satelliitit puolestaan tarjoavat laajempaa valvontaa ja seurantaa. Teknologian kehittyessä satelliittikuvat ovat tarjonneet entistä tarkempaa ja ajankohtaisempaa tietoa rajatilanteesta, mikä parantaa rajavalvonnan ennakoivuutta ja reagointikykyä.

Rajavartiolaitoksessa tärkeitä rajavalvonnan hankintoja ohjaavia periaatteita ovat järjestelmän modulaarisuus ja tilannekuvan fuusiointi yhteen käyttöliittymään. Modulaarisuuden myötä erilaisia alustoja, kuten drooneja, valvontasoluja tai itärajan esteaitaa pyritään hyödyntämään sensorialustoina.

Modulaarisuus takaa järjestelmille pitemmän elinkaaren, kun osat ovat vaihdettavissa tai päivitettävissä. Esimerkiksi itärajan esteaidan suunnittelussa on otettu huomioon tulevaisuuden sensoreiden energiantarve ja tietoliikenneyhteydet. Itärajan esteaidan tekoäly- ja lämpökamerat valvovat raja-aukolla tapahtuvaa toimintaa automaattisesti, tehokkaasti ja väsymättä. Tulevaisuudessa on mahdollista lisätä aidan valvontamastoihin vaikkapa radioteknisen valvonnan sensoreita droonihavainnoinnin tueksi.

Biometriikkaa ja tekoälyä rajavalvontaan

Rajanylityspaikoilla on otettu käyttöön erilaisia älykkäitä järjestelmiä, kuten biometrisiä tunnistuslaitteita, automaattisia passitarkastuspisteitä ja kehittyneitä valvontakamerajär-





Itärajan esteaidan tekoäly- ja lämpökamerat valvovat tehokkaasti ja väsymättä.



Droonit ovat osa jokapäiväistä rajavalvontaa.

jestelmiä. Näiden avulla rajojen ylitystä voidaan seurata ja valvoa tarkemmin kuin koskaan aikaisemmin.

Biometrinen tunnistus on yksi merkittävistä viime vuosien kehityskohteista. Sormenjälkien, kasvojen ja iiristen tunnistusjärjestelmät ovat tulleet osaksi monia rajanylityspaikkoja. Euroopan Unionin jäsenvaltioiden rajojen valvonnassa on otettu käyttöön EES (Entry/Exit System), joka tallentaa matkustajien biometriset tiedot ja tarkistaa niitä reaaliaikaisesti. Tällainen teknologia ei pelkäästään nopeuta rajanylityksiä, vaan parantaa myös valvonnan tarkkuutta ja vähentää inhimillisten virheiden mahdollisuutta.

Tekoälyn ja kehittyneen analytiikan käyttö on tällä hetkellä merkittävin tekniikan kehityksen osa-alue rajavalvonnassa. Tekoäly auttaa käsittelemään valtavia tietomassoja, jotka syntyvät rajavalvonnan yhteydessä, kuten biometriset tiedot, kamerakuvat ja satelliittikuvat. Tekoälyjärjestelmät pystyvät tunnistamaan poikkeavuuksia ja malleja, joita ihmiset eivät välttämättä havaitse, mikä parantaa viranomaisten kykyä reagoida nopeasti uhkiin.

Analytiikkatyökaluin voidaan analysoida liikennevirtoja raja-alueella ja ennakoita mahdollisia riskejä, kuten laittomia maahantuloja tai salakuljetusta. Järjestelmät voivat tunnistaa epäilyttäviä tilanteita reaaliaikaisesti ja varoittaa ennen kuin tilanne eskaloituu.

Rajojenvalvontatekniikan hankinnoissa yhtenä ohjaavana periaatteena on ihmisen suorittaman työn nostaminen mielekkääksi ja arvoa lisääväksi toiminnaksi. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että johtokeskuksessa henkilöstö voi keskittyä aiheellisten hälytysten käsittelyyn sen sijaan, että tutkisi videoseinän kuvaruutuja etsien jotain poikkeavaa. Rajavartiolaitoksen johtokeskukset on syystäkin nimetty johtokeskuksiksi eikä esimerkiksi turvallisuusvalvomoiksi.

Räättälöityä vai hyllytavaraa?

Vastaus on, että molempia sopivassa suhteessa.

Rajavartiolaitoksella ei ole erillistä tekniikan tutkimus- ja kehitysyksikköä, joten hankinnoissa hyödynnetään markkinoilla olevia eri viranomaisten jo käyttämiä laitteita. Tällä varmistetaan riittävän kypsän teknologian mukanaan tuomat hyödyt, kuten toimintavarmuus, koulutus ja elinkaaren hallinta.

Joissakin tapauksissa keskeiset kumppaniyritykset ovat kehittäneet Rajavartiolaitokselle räätälöityjä palveluja ja laitteita vartioasemien henkilöstöltä saadun palautteen perusteella. Hyviä esimerkkejä ovat siirrettävät valvontasolut ja riistakamerat, joita voidaan käyttää taktisina valvontakameroina hyödyntäen automaattista hahmontunnistusta ja Virve2-verkkoa.

Ukrainan sodan myötä hankinnoissa ovat huoltovarmuus- ja tietoturva-vaatimukset korostuneet entisestään. Rajavartiolaitokselle on tärkeää, että operatiivinen kalusto on huollettavissa nopeasti ja että kyberturvallisuus on huomioitu kaikissa operatiivisten järjestelmien elementeissä.

Mahdollisuudet ja haasteet

Rajavalvonnan tekniikka, kuten kaikki muukin tekniikka, vaatii koulutusta, huoltoa ja käyttäjätukea. Vaikka Rajavartiolaitoksella on viime vuosina ollut mahdollisuus hankkia poikkeuksellisen paljon uutta teknologiaa ulkoisten EU-rahoitusmekanismien myötä, tekniikan tukihenkilöstön määrä ei ole kuitenkaan kasvanut. Operatiivisessa toiminnassa voidaan jo kokea jonkinlaista teknoähkyä, kun vaaditaan entistä monimutkaisempien järjestelmien hallintaa.

Kuvitelma tekoälyn kaikkivoipaisuudesta luo virheellisiä käsityksiä myös rajavalvonnassa. Se että vaikkapa jalkapallostadionin hyvin valaistulla sisäänkäynnillä kameran tekoälytekniikka kykenee poimimaan yleisön joukosta tunnetut jalkapallohuligaanit, ei tarkoita, että vastaavaa tarkkuutta pystytään kustannustehokkaasti tai ylipäänsä teknisesti hyödyntämään kahdensadan kilometrin aitaosuudella vaihtelevissa keli- ja valaistusolosuhteissa.

Itärajan esteaidalla käytetään uusinta markkinoilla olevaa hahmontunnistusanalytiikkaa, jolla kyetään tehokkaasti muodostamaan hälytykset raja-aukolla liikkuvista ihmisistä ja ajoneuvoista, mutta tarkemman tunnistuksen tekee edelleen rajavartioston henkilöstö.

Droonit ovat tulleet pysyväksi osaksi rajavalvontaa, mutta myös rikolliset toimijat ovat ottaneet käyttöönsä tämän edullisen ja ketterän työkalun. Droonien torjunta- ja havainnointijärjestelmät ovat kalliita ja niillä on rajallinen toimintasäde. Uhkan ja vastatoimien välillä on epäsuhta, kun uhkan toteuttaminen droonilla maksaa tuhat euroa mutta drooniuhkan kattava havainnointi- ja torjuntajärjestelmä maksaisi puoli miljoona euroa.

Vaikka teknologian käyttö rajavalvonnassa tuo monia etuja, se tuo mukanaan myös haasteita ja eettisiä kysymyksiä. Yksityisyyden suoja on keskeinen huolenaihe, kun rajavalvontaa tehostetaan biometristen tietojen käsittelyn ja tekoälyn avulla.

Näkymät 2030-luvulle

Rajavalvonnan tekniikka kehittyy edelleen ja uusia innovaatioita tulee jatkuvasti. Reunalasenta, 5G/6G-verkot ja sensoriteknologia, kuten hyperspektri, voivat tulevaisuudessa avata uusia mahdollisuuksia rajavalvonnan tarkkuuden ja tehokkuuden parantamiseen. Kuitenkin yhtä tärkeää kuin teknologian kehittäminen on sääntely ja sen varmistaminen, että teknologian käytön perustana on selkeä ja ajantasainen lainsäädäntö.

Rajavalvonnan teknologinen kehitys on jatkuvassa murroksessa. Tavoitteena ei ole ainoastaan parantaa turvallisuutta, vaan myös säilyttää oikeudenmukaisuus ja tasapaino yksilönvapauksien ja kollektiivisen turvallisuuden välillä. ■

Kirjoittaja Mika Kiiskinen toimii järjestelmäpäällikkönä Rajavartiolaitoksen esikunnassa.



Elokuun tarkastuskäynnille osallistuivat koelentomekaanikko Mikko Ketonen, päärakennusvalvoja Kenneth Rosenqvist ja ilma-alustarkastaja Jussi Ekqvist.

Rajavartiolaitoksen tilaamien Bombardier Challenger 650 -lentokoneiden rakentaminen on aloitettu Montrealissa Kanadassa. Ensimmäinen koneyksilö OH-MVX on valmistumassa Bombardierin tuotantolinjalta.

Hankkeen asiantuntijat tarkastivat elokuussa koneen tuotantovaiheen tehtaalla yhdessä sopimuskumppani Sierra Nevada Corporationin (SNC) kanssa. Kone luovutetaan myöhemmin tänä vuonna SNC:lle, joka integroi sensorit ja järjestelmät koneeseen Yhdysvalloissa ennen sen luovutusta Rajavartiolaitokselle.

OH-MVX on saanut jo lopullisen värityksensä, ja jäljellä on enää viimeistelyä ja tehtaan koelentoja. Kone on rakennettu Bombardierin

MVX-hanke etenee vauhdilla

Uusien monitoimilentokoneiden rakentaminen on aloitettu.

TEKSTI Kenneth Rosenqvist

normaalien tuotantoprosessien mukaisesti. Kaikki modifikaatiot tehdään jälkikäteen, ja ne toteutetaan SNC:n omissa toimitiloissa. Koneet saavat aikanaan vaaditun EASA-lisätyyppihyväksynnän erityisvarustuksensa vuoksi.

Ensimmäisen koneen odotetaan saapuvan Suomeen vuoden 2027 alkupuolella ja toisen koneen vuotta myöhemmin. Täysi operatiivinen kyky saavutetaan vuonna 2028. Dornier 228 -kalustolla varaudutaan operoimaan siihen asti. Uudet koneet sijoitetaan nykyisten tapaan Vartiolentolaivueen Turun tukikohtaan, joka peruskorjataan täysin.

Monialainen tiimi valvoo rakentamista

Pian alkava ensimmäisen tuotantokoneen vastaanotto on jännittävää aikaa Rajavartiolaitokselle ja erityisesti MVX-hankkeen rakennusvalvontatiimille. Tiimiin kuuluu monen alan asiantuntijoita, esimerkiksi lentäjiä, mekaniikoita, operaattoreita, jatkuvan lentokelpoisuuden asiantuntijoita, kyberturvallisuusasiantuntijoita ja sopimusasiantuntijoita. Tiimi tekee ennakkotarkastuksia SNC:n tiloissa sekä todentaa koneen ja järjestelmien vastaavan asetettuja standardeja. Yhtenä ennakkotarkastusten tarkoituksena on sujuvoittaa koneiden vastaanottoa. Keräämällä kokemusta uudesta konetyypistä voidaan varmistaa tulevan suorituskyvyn nopea ja tehokas operatiivinen käyttöönotto.

Montrealissa on valvontaa toteutettu lyhyillä käynneillä, jotta tehtaan tuotantoprosessit eivät keskeytyisi. Viimeisimmälle käynnille osallistuivat lentäjä ja ryhmä lentomekaniikoita. Käynnin aikana testattiin jo asennetut ja toiminnassa olevat järjestelmät. Ainoastaan moottoreita ei ollut vielä mahdollista käynnistää



Koneen EVS-järjestelmän infrapunakamera näkyy tuulilasin alapuolella.



Koneen sivuvakaajaa koristavat Rajan karhunpää ja Suomen lippu.

ennen tehtaan omia koekäyttöjä. Mekaanikoiden tarkassa syynissä olivat mm. ilma-aluksen maalauksen virheettömyys, komponenttien asennuksen oikeellisuus, sähköjohtojen oikeaoppinen kiinnitys ja korroosiosuojauksen riittävyys.

Osa viranomaisyhteistyötä ja sotilaallista maanpuolustusta

Uudet suorituskykyisemmät monitoimilentokoneet parantavat merkittävästi Suomen rajaturvallisuutta ja alueellisen koskemattomuuden valvontaa. Koneet ovat strateginen suorituskyky ja merkittävä apu monille viranomaisille. Suunnittelussa on huomioitu eri sidosryhmien tarpeet. Esimerkiksi potilaskuljetuksia varten koneisiin integroidaan parit.

Lentokoneiden suunnittelussa on huomioitu kyky toteuttaa sotilaallisen maanpuolustuksen tehtäviä. Puolustusvoimat on osallistunut alusta lähtien MVX-hankkeen suorituskykyvaatimusten määrittämiseen ja suunnittelutyöhön. Koneiden valvontajärjestelmät on määritetty ja hankittu Rajavartiolaitoksen lakisääteisiä tehtäviä varten, mutta niiden tuottama valvontadata on arvokasta myös poikkeusoloissa.

Rajapintaratkaisulla ja suojatuilla tiedonsiirtojärjestelmillä varmistetaan valvontadatan siirto reaaliaikaisesti sekä Rajavartiolaitoksen että Puolustusvoimien tilannekuva- ja johtamisjärjestelmiin. Yhteensopivuus Puolustusvoimien kanssa varmistetaan rajapintaratkaisulla ja viestijärjestelmillä.

Nykyisten Dornier 228 -valvontalentokoneiden korvaamiseen tähtäävä hanke käynnistettiin vuonna 2019. Dornier-koneiden elinkaari on päättymässä, ja niiden ylläpito vaikeutuu koko ajan. Hankintakilpailutuksen voitti yhdysvaltalainen Sierra Nevada Corporation. Rajavartiolaitos solmi SNC:n kanssa kesäkuussa 2024 toimitussopimuksen kahdesta Bombardier Challenger 650 -koneesta ja niihin integroitavista valvontajärjestelmistä. Sopimukseen kuuluu lisäksi varaosia, koulutusta sekä käyttöönoton teknistä tukea.

Hankkeelle osoitettiin 163 miljoonan euron rahoitus vuonna 2022 sekä 10,2 miljoonan euron lisärahoitus valvontasensoreiden hankintaan vuonna 2024. Lisäksi Puolustusvoimat ja sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö rahoittavat omat koneisiin integroitavat suorituskykynsä. ■

Kirjoittaja, everstiluutnantti Kenneth Rosenqvist Rajavartiolaitoksen esikunnasta toimii MVX-hankkeen päärakennusvalvojana.



HVX-hanke uusien helikopterien hankkimiseksi

Rajavartiolaitos on käynnistänyt HVX-hankkeen, jonka tarkoituksena on korvata meripelastushelikopterikaluston vanhentuvat B412- ja H215-helikopterit. Hanke on aloitettu tietopyyntövaiheella (Request for Information, RFI). Tietopyynnössä arvioidaan helikopterityyppien soveltuvuus, tunnistetaan riskit ja arvioidaan toimittajien toimitusvalmius. Nyt alkanut tietopyyntövaihe kestää syksyyn 2026 asti.

Saaduista ratkaisuvaihtoehdoista valmistellaan helikopteritoiminnan konseptit, joissa arvioidaan suorituskyky ja kyvykkyudet, tukeutumisjärjestelmä, kunnossapitojärjestelmä, henkilöstövaikutukset ja koulutusjärjestelmä sekä investointi- ja ylläpitokustannukset. Selvitys elinkaaren päässä olevien meripelastushelikopterien korvaajista on kirjattu hallitusohjelmaan 2023. ■



Itärajan esteaidan työmaa laajenee täyteen mittaansa

Itärajan esteaidan rakentaminen laajenee täyteen mittaansa kuluvaan syksyn kuluessa. Rakentamisen edellyttämät urakkasopimukset ja keskeiset materiaalihankinnat on tehty. Hanke työllistää yli 550 henkilöä, joista työmailla työskentelee yli 400 työntekijää. Lähes kaikki kohteet valmistuvat suunnitelmien mukaan vuoden 2026 kesään mennessä.

Kokonaisuus koostuu aidasta, teknisestä valvontajärjestelmästä sekä esteaita- ja yhdysteistä. Aitaa rakennetaan yhteensä 200 kilometriä tärkeimmille kohdealueille valtakunnan rajaviivan tuntumaan, rajanylityspaikkojen alueille ja niiden sivustoille sekä myös muiden rajan ylittävien tai rajan läheisten teiden suunnille. ■



Raja- ja merivartioreisteillä palkittuja.



Vartiolaivojen muistomerkkinä Turun Varvintorilla on Tursas-luokan vartiolaivan ankkuri. Paljastustilaisuudessa Rajavartiolaitoksen apulaispäälikkö Tom Hanén, Länsi-Suomen merivartioston komentaja Marko Tuominen ja Rajavartiolaitoksen päälikkö Markku Hassinen.

Rajavartiolaitoksen perinnepäivää vietettiin Turussa

Teemana oli merivartioinnin 95-vuotinen historia.

TEKSTI Elli Allenius

Vuosittainen Rajavartiolaitoksen perinnepäivä järjestettiin tänä vuonna Turussa, hotelli Radisson Blu Marina Palacen tiloissa perjantaina 15. elokuuta. Pääjärjestäjänä toimi Länsi-Suomen merivartiosto yhdessä paikalliskiltojen kanssa.

Perinnepäivän tarkoituksena on vaalia Rajavartiolaitoksen perinteitä ja kunnioittaa ansiokasta rajaperinnetyötä. Tänä vuonna juhla keskittyi erityisesti merivartioinnin 95-vuotiseen historiaan. Paikalle saapui noin 180 entistä ja nykyistä Rajavartiolaitoksen virkamiestä sekä kiltojen jäseniä eri puolilta Suomea.

Jo torstaina oli illalla tarjolla ohjelmaa pitkämatkalaisille. Merimuseo Forum Marinumissa on pysyvästi esillä myös Merivartioston vanhaa kalustoa, johon vieraat pääsivät tutustumaan. Paikalliset merivartiokerhon edustajat toimivat oppaina ja kertoivat vanhemman kaluston historiasta. Lisäksi Nauvon merivartioaseman partio esitteli nykyistä rannikkovartiointia.

Torstai-iltaan kuuluivat myös Raja- ja Merivartiojoukkojen perinneyhdistyksen (RMVJPY) hallituksen kokous ja Rajavartiolaitoksen päällikön päivällinen Suomen Joutsenen Kapteenin salongissa.



Rajaoltermanni, kenraaliluutnantti (evp) Jaakko Kaukanen.



Tietokirjailija Johanna Pakola.



Tietokirjailija Tuomo Paasi.



Länsi-Suomen merivartioston komentaja Marko Tuominen.

Muistomerkin paljastus ja merellisiä luentoja

Perinnepäivän virallinen osuus alkoi perjantaiamuna, jolloin Varvintorilla Aurajoen rannalla paljastettiin Merivartiolaituksen ja Rajavartiolaituksen vartiolaivojen muistomerkki. Muistomerkki on kunnianosoitus niille vartiolaivoille, jotka tukeutuivat Turun alueelle 93 vuoden ajan vuosina 1930–2023.

Muistomerkki on Tursas-luokan vartiolaivan ankkuri, ja sen paljasti Länsi-Suomen merivartioston komentaja, kommodori **Marko Tuominen**.

Päivän teema näkyi myös seminaarin ohjelmassa. Ensimmäisenä puhui tietokirjailija **Tuomo Paasi** aiheenaan Vartiolaivoista saattajiksi. Hän kertoi vartiolaivojen Uisko ja Tursas historiasta.

Seuraavaksi tietokirjailija **Johanna Pakola** esitteli tuoreeltaan uuden kirjansa *Turvana tyynessä ja tyrskyssä: merivartioasemia ja -aluksia*. Kirjan julkistaminen oli tärkeä osa perinnepäivää, ja vieraat saivat teoksen mukaansa tutustua merivartiostoon historiaan.

Viimeisenä luennoi FT **Aaro Sahari** aiheesta Vartiolaivojen historia. Luento oli ajankohtainen myös siksi, että Rajavartiolaitukselle on tulossa uusia ulkovartiolaivoja lähitulevaisuudessa.

Perinnepäivien tärkein anti on yhdessäolo

Perinnepäivä päättyi iltajuhlaan, jonka avaussanoissa Raja- ja Merivartiojoukkojen perinneyhdistyksen puheenjohtaja, eversti (evp) **Tero Kaakinen** muistutti perinnepäivien merkityksestä yhteisöllisyyden rakentajana: ”Perinnepäivien tärkein anti on yhdessäolo.”

Kaikkina illan puheissa korostettiin Rajavartiolaituksen tärkeää työtä muuttuvissa olosuhteissa sekä perinteiden kunnioittamista.

Iltajuhlassa palkittiin perinnetyön parissa ansioituneita henkilöitä raja- ja merivartiostojen perinneyhdistyksen jäsenillä. Lisäksi Raja- ja Merivartiojoukkojen perinneyhdistys jakoi omia huomionosoituksiaan ansioituneille.

Itse Perinneyhdistyksen puheenjohtaja Tero Kaakinen päästiin yllyttämään, kun Rajavartiolaituksen päällikkö, vara-amiraali **Markku Hassinen** nimitti hänet kunnia-ajajääkäriksi nro 227.

Perinnepäivä päättyi lämminhenkisiin keskusteluihin ja uusien tuttavuuksien solmimiseen.

Vuoden 2026 perinnepäivän järjestää Raja- ja merivartiokoulu. ■



Petri Seppänen ja Mikko Juntunen

TEKSTI Paula Hiljanen

Perinneasioita syytä silmäillä jo virassa ollessa

Kainuulaiset rajamiehet, majuri (evp) **Petri Seppänen** ja kapteeni (evp), tietokirjailija **Mikko Juntunen** vastaanottivat Turun perinnepäivillä rajavartiostit, jotka myönnettiin Rajavartiolaituksen perinne- ja kiltatoiminnan hyväksi tehdystä työstä.

Intohimo kirjoittamiseen ja historiaan sekä ura Rajavartiolaituksessa yhdistävät Seppästä ja Juntusta. Viime vuonna he julkaisivat yhdessä laatimansa *Kainuun raja-päällystön satavuotishistoriikin*. Juntunen on lisäksi kirjoittanut kirjan, jossa käydään läpi Kainuun rajavartiostoon historiallista taivalta.

Seppänen ja Juntunen evästävät Rajan virkamiehiä tutustumaan perinteisiin ja historiaan.

Tehtävänimikkeet ovat saattaneet vuosien saatossa muuttua, mutta samaa työtä vartiostoissa tehdään edelleen. Perinnetietous antaa perspektiiviä nykyhetkeen. ■



Eversti (evp) Tero Kaakinen nimitettiin kunnia-ajajääkäriksi nro 227.



Rajakoiramestaruuskilpailut 2025 miteltiin Lapissa



Yksilökilpailun voittivat vanhempi rajavartija Juha Heikkonen ja saksanpaimenkoirauros Nova.



Vanhempi rajavartija Tomi Laitinen ja saksanpaimenkoirauros Deimos maastokoe 2:lla.

Joukkuekilpailuun osallistuivat vanhempi rajavartija Vikke Haapaniemi ja saksanpaimenkoirauros Märran, vanhempi rajavartija Toni Anttila ja labradorinoutajauros Tepu, vanhempi rajavartija Kalle Kokkonen ja saksanpaimenkoirauros Manu sekä vanhempi rajavartija Niklas Klemola ja labradorinnoutajanaaras Riiva.

Erinomaisia suorituksia koiratoiminnan huippuosaajilta

TEKSTI Tuija Paakki

Rajavartiolaitoksen 57. rajakoiramestaruuskilpailut järjestettiin elokuussa Lapin rajavartiostossa. Kilpailu käytiin sekä henkilökohtaisesta että joukkuemestaruudesta.

Kilpailulajeina olivat maastokoe sekä sovellettu tottelevaisuuskoe ja käyttäytymistä mittaava koe. Osakoitea oli viisi ja ne vastasivat rajakoiralle asetettuja operatiivisia vaatimuksia.

Yksilökilpailun voittivat korkeimmalla yhteispistemäärällä vanhempi rajavartija **Juha Heikkonen** ja saksanpaimenkoirauros **Nova**. Heikkonen ja Nova työskentelevät Lapin rajavartiostossa Ivalon rajavartiostasemalla.

Toiselle sijalle ylsivät vanhempi rajavartija **Timo Määttä** ja saksanpaimenkoirauros **Vainu** Kainuun rajavartiostosta. Kolmannen sijan ottivat vanhempi rajavartija **Kalle Kokkonen** ja saksanpaimenkoirauros **Manu** Kaakkois-Suomen rajavartiostosta.

Joukkuekilpailun mestaruus meni Kaakkois-Suomen rajavartioston koirakoille joukkueiden parhaalla pistekeskiarvolla. Joukkueen muodostivat vanhempi rajavartija **Niklas Klemola** ja labradorinnoutajanarttu **Riiva**, vanhempi rajavartija **Toni Anttila** ja labradorinoutajauros **Tepu** sekä Kalle Kokkonen ja saksanpaimenkoirauros **Manu**.

– Ivalon alue tarjosi ainutlaatuiset puitteet ja kilpailuissa vallitsi hieno yhteishenki, kilpailun johtaja, Lapin rajavartioston apulaismomentaja **Mikko Kauppila** totesi.

– Saimme nähdä erinomaisia suorituksia Rajavartiolaitoksen koiratoiminnan huippuosaajilta.

Rajakoiramestaruuskilpailut järjestetään joka toinen vuosi. Kilpailujen järjestämisvuoro on kiertävä, ja Lapin rajavartiosto ojensi kisakapulan eteenpäin Kaakkois-Suomen rajavartiostolle. ■



KUVA: Seppo Samuli / Lehtikuva

Venäjä-asiantuntija René Nyberg:

Itäraja on kahden maailman raja

TEKSTI Ida Lindfors

Suomen itäraja on Schengen-raja, Nato-raja ja EU-raja ja myös ruotsalaisen ja venäläisen maailman raja. Television ajankohtaisohjelmista tuttu Venäjä-asiantuntija **René Nyberg** on tehnyt pitkän uran ulkoministeriössä ja toiminut muun muassa Suomen suurlähettiläänä Moskovassa.

Teoksessaan *Ruotsin ja Venäjän välissä: esseitä historian varrelta* (2022) Nyberg pohtii itärajallamme vallitsevaa kulttuurista rajanvetoa. Hän kuvailee Suomen kuuluvan ruotsalaiseen maailmaan, *svedskij mir*. Rajan toisella puolella alkaa venäläinen maailma, *russkij mir*. Rajan voi nähdä niin uskonnollisesti, kulttuurisesti kuin sivistyksellisesti.

– Suomen itäraja on Schengen-raja, Nato-raja ja EU-raja ja myös ruotsalaisen ja venäläisen maailman raja. Suomi on venäläisestä perspektiivistä katsottuna osa ruotsalaista maailmaa eikä kuulu venäläiseen maailmaan kulttuurisesti. Tämä on jotakin, jonka venäläiset hyvin ymmärtävät, René Nyberg sanoo.

Rajan sulkeminen ja Suomi-Venäjä-suhteet

Nyberg toteaa, että rajan sulkemispäätöksen myötä Suomi-Venäjä-suhteet ovat laskeneet minimitasoon. Ulkoministeriössä yhteys Venäjään on nykyisin muodollista diplomaattista yhteistyötä.

Nyberg kertoo jo vuonna 2016 sanoneensa A-studion lähetyksessä, että Suomi voi tarvittaessa sulkea rajan.

– Kun raja suljettiin, se todennäköisesti yllätti venäläiset. Jälkeenpäin olen pohtinut, että rajan sulkeminen toden-

näköisesti sopii venäläisille, sillä heille koko maarajan kontrolli on tärkeää. Perustavaa laatua oleva kysymys onkin, voiko **Putin** tulevan aselevon ja rauhan jälkeen kuvata lähes neljä vuotta kestänyttä sotaa voitoksi.

– Nykyään raja on jyrkempi, selkeämpi ja itsestään selvempi kuin koskaan ennen, hän toteaa.

– Mitä tulee yhteistyöhön Venäjän kanssa, se ei voi toteutua ennen kuin Venäjä on lopettanut hyökkäyssodan Ukrainan kanssa. Yhteistyön jatkuminen riippuu siitä, mitä Venäjällä tapahtuu sodan jälkeen. Emme voi ennakoida emmekä voi puhua tulevaisuudesta, koska se on arvaamaton ja tuntematon.

Rajavartiolaitoksella syvälinen ymmärrys

René Nyberg on tehnyt urallaan tiivistä yhteistyötä Rajavartiolaitoksen kanssa toimiessaan raja-asiaintoimikunnan jäsenenä ja ulkoministeriön itäosaston päällikkönä. Venäjä-asiantuntijana hän näki, että Rajavartiolaitoksella on sotilassuhteiden erikoisosaamista ja syvälinen ymmärrys siitä, kuinka vastapuoli ajattelee ja toimii.

– Olen saanut hyvän käsityksen siitä, mitkä ovat Rajavartiolaitoksen osaamisalueet ja kuinka systemaattisesti se paneutuu toimintaansa, sanoo René Nyberg.

René Nyberg on palkittu Rajavartiolaitoksen hyväksi tehdystä ansiokkaasta työstä Rajavartiolaitoksen ansiomitalilla.

Nyberg on reservin majuri, vaikka hän laskeekin leikkiä siitä, että on poliittinen upseeri. Hänet on palkittu myös 1. luokan Vapaudenristillä. ■



Över 100 år av militärt försvar

Uppgifterna inom det militära försvaret har varit en väsentlig del av Gränsbevakningsväsendets verksamhet ända sedan det inrättades.

TEXT Urpo Riissanen

Det militära försvarets uppgifter utförs under ledning av staben för Gränsbevakningsväsendet av de fyra gränsbevakningssektionerna, de två sjöbevakningssektionerna, Bevakningsflygdivisionen samt Gräns- och sjöbevakningsskolan.

Med Gränsbevakningsväsendets gränstrupper avses de personer som med stöd av värnpliktslagen förordnats att tjänstgöra vid Gränsbevakningsväsendet eller som fullgör frivillig militärtjänst och de tjänstemän vid Gränsbevakningsväsendet som vid en effektivisering av rikets försvar kan anslutas till Försvarsmakten.

En av de många drivkrafterna för förändring som har störst betydelse inom det militära försvaret är för närvarande det ryska anfallskriget mot Ukraina. Vi förbereder oss för framtida situationer och utvecklar vår förmåga att utföra nya uppgifter.

De krigstida truppernas sammansättningar och utbildning utvecklas i samarbete med Försvarsmakten. I utvecklingsarbetet beaktas omvärldens krav, det förändrade slagfältet, militäralliansen samt de möjligheter som tekniken medför.

Samarbete bedrivs också i allt större utsträckning vid reformering av lagstiftningen. Ett exempel är den ändring av värnpliktslagen under våren och sommaren 2024 som bereddes på kort tid. Ändringen gjorde det möjligt att

ordna repetitionsövningar för reserven också för att upprätthålla gränssäkerheten, om det är nödvändigt för att avvärja en störning i gränssäkerheten som eskalerar snabbt. Genom lagändringen påverkas särskilt instrumentaliserad inresa och bekämpningen av den.

Repetitionsövningar och frivilliga övningar är ett viktigt sätt att upprätthålla och öka Gränsbevakningsväsendets beredskap även för de mest krävande situationer i krigstid.

Internationellt samarbete

Medlemskapet i Nato har medfört ett nytt upplägg och nya skyldigheter i Gränsbevakningsväsendets roll, och med tanke på situationförståelsen är det nödvändigt att delta aktivt i alliansens verksamhet. Gränsbevakningsväsendet medverkade i den nationella försvarsplaneringen redan före anslutningen till Nato, men i fortsättningen sköts planeringen inte enbart i en nationell kontext utan som en del av alliansen. För att testa och utveckla försvarsplaneringen krävs kontinuerlig utbildning och övning. Vi deltar i dessa som en del av Natos fredstida verksamhet. År 2025 deltar våra trupper i cirka 25 internationella övningar i Finland och i närområdena.

Avtalet om försvarssamarbete mellan Finland och USA, DCA (Defence Cooperation Agreement), gäller också Gränsbevakningsväsendet.

Ivalo kasernområde i Övre Lappland är ett av de avtalsenliga AFA-områdena (Agreed Facilities and Areas), som kan användas av amerikanska trupper med Finlands samtycke. Dessutom ansvarar vi, på det sätt som anges i avtalet, för övervakningen av inresa och utresa för de personer som omfattas av avtalet.

Militär mobilitet

Gränsbevakningsväsendets betydelse som garant för den militära mobiliteten ökar i framtiden. Med militär mobilitet avses att militära trupper och materiel kan flyttas smidigt och snabbt dit de behövs, också över rikets gränser.

Främjandet av truppernas och försvarsmaterielens mobilitet stöder på ett centralt sätt helheten av att ge och ta emot internationellt bistånd. Redan vår nuvarande roll i havsområdet och vid den västra landgränsen i samband med återinförandet av kontroller vid de inre gränserna främjar och tryggar den militära mobiliteten och försörjningsberedskapen avsevärt. ■

Skribenten, överste Urpo Riissanen, är chef för enheten för försvarsberedskap, som inrättades 1.10.2025 vid staben för Gränsbevakningsväsendet.



Over 100 years of military national defence

Military national defence duties have been an essential part of the Finnish Border Guard's activities since its establishment in 1919.

TEXT Urpo Riissanen

Military national defence tasks are carried out under the command of the Finnish Border Guard Headquarters by the four Border Guard Districts, two Coast Guard Districts, the Air Patrol Squadron and the Border and Coast Academy.

The border troops refer to those Finnish Border Guard officials and individuals who are doing their military service within the Finnish Border Guard, as conscripts or female volunteers under the Conscription Act, and who may be ordered to serve in the Defence Forces, if necessary, for the purpose of intensifying Finland's defence.

In terms of military defence, the key change factor today is Russia's war on Ukraine. We are preparing ourselves for future situations and developing our capabilities to respond to new tasks.

The training and wartime composition of border troops are being developed in collaboration with the Defence Forces. The demands of the operating environment, changed battlefield scenarios, military alliances and technological possibilities are taken into consideration in the development work.

Collaboration has intensified in terms of legislative work as well. One example is the amendment of the Conscription Act, which was prepared in a very short period of time

during spring and summer 2024. According to the amendment, reservists in border troops can be called to refresher training exercises arranged for the purpose of maintaining border security if it is necessary in order to repel a rapidly developing border security disturbance. The amendment specifically boosts our ability to counteract and prevent instrumentalised migration.

The refresher training exercises and voluntary training exercises for reservists enable the Finnish Border Guard to maintain readiness and enhance it for the most demanding wartime situations.

International cooperation

Finland's membership in NATO has brought on new tasks and obligations to the Finnish Border Guard, and a proper situational understanding calls for active participation in the Alliance functions. Before Finland's NATO membership, the Finnish Border Guard was a part of national defence planning, but in the future, defence planning will be carried out, not only in the national context but also as a part of the Alliance. The testing and development of defence planning require continual training and exercises, which we will be involved in as part of NATO's peacetime functions. In 2025, the border troops will participate in some 25 international exercises in Finland and the neighbouring areas.

The Defence Cooperation Agreement (DCA) between Finland and the USA also concerns the Finnish Border Guard. The Ivalo garrison area in Northern Lapland is one of the Agreed Facilities and Areas (AFAs) that can be used by the US armed forces with the consent of Finland. We are also responsible for controlling the entry and departure of individuals covered by the DCA as described in the Agreement.

Military mobility

The Finnish Border Guard will play a major role in securing military mobility in the future. Military mobility refers to the swift movement of troops and equipment wherever they are needed, even across the national borders.

Advancing the mobility of troops and defence materiel will support the provision and reception of international assistance as a whole. Military mobility and security of supply are supported and safeguarded already by our current role in the maritime areas and, in connection with the temporary reintroduction of internal border control, on our western land border. ■

The author, Colonel Urpo Riissanen serves as the Chief of the Defence Readiness Unit, which was established in the Finnish Border Guard Headquarters on 1 October 2025.

Utbildningen av värnpliktiga vid Gränsbevakningsväsendet

Hur ser utbildningen ut 2025?

TEXT Pasi Nikku

Gränsbevakningsväsendet utbildar självständigt beväringar på tre orter: vid gränsjägarkompanierna i Ivalo vid Lapplands gränsbevakningssektion och i Ontola vid Norra Karels gränsbevakningssektion samt vid specialgränsjägarkompaniet i Immola i Imatra vid Gräns- och sjöbevakningsskolan. Delar av sjöbevakningskompanierna utbildas av Marinen vid Kustbrigaden i Obbnäs och sjöbevakningssektionerna deltar i utbildningen och samarbetet.

Vid östgränsen utmärker sig våra beväringar enheter med sina ytterligheter: I Ivalo finns Finlands nordligaste garnison, i Ontola landskapets enda infanterienhet och i Immola den garnison som ligger närmast riksgränsen.

Utbildningen är uppdelad på fyra perioder: rekrytskedet, utbildningsgrenskedet, specialutbildningsskedet och trupputbildningsskedet. Ledarutbildning inleds för dem som valts till den i slutet av utbildningsgrenskedet och den indelas i perioder med stridsledning och utbildningskompetens. För specialgränsjägarna är specialutbildningsskedet som namnet säger det längsta skedet i kursen.

Modern utbildning i patrullspaning

Det nuvarande innehållet i utbildningen för gränsjägarkompanierna kan beskrivas som modern utbildning i patrullspaning. Utbildningen omfattar stridsuppgifter för lätt infanteri samt grunder för stöduppgifter vid störningar i gränssäkerheten. Metodurvalet kompletteras med olika fordon, sensorer, optronik, drönare och kapacitet som stöder uppgifterna.

I takt med att kompetenskraven ökar och tekniken utvecklas fungerar beväringar utbildningen som en slags grundkurs för värnpliktiga. Alla värnpliktiga får en grundläggande kompetens som är svår att bygga upp senare i det civila, men som senare är lätt att bygga på. Möjligheten att placera reservister i uppgifter motsvarande deras lämplighet och deras i det civila förvärvade kunskaper tillsammans med

deras engagemang i den egna uppgiften under undantagsförhållanden blir, när det lyckas, en fördel som ingen yrkesarmé kan mäta sig med.

I utbildningen av gränstrupperna återspeglas detta i valet av vapenslag och i den differentierade utbildningen. Kapaciteten under undantagsförhållanden består av truppens goda anda och samarbete för det gemensamma målet, där experten på planering och ledning behärskar helheten och spelar en viktig roll. Utan en kunskapsanvändare av ledningssystemet, en min- och sprängämnesexpert, en snabb och skarp skytt, en sjukvårdarman, en förare, en sakkunnig inom identifiering av materiel och en drönaroperatör blir det dock ingenting av uppgiften.

Simulatorassisterad utbildning har blivit allt vanligare under de senaste tio åren. Dagens simulatorer används på ett vedertaget och effektivt sätt bland annat vid stridsövningar och i utbildningen i eldledning, pansarvärnsvapen och första hjälpen i strid. I framtidens övningar kan striden mycket väl utkämpas genom den förstärkta verklighetens glasögon och ljudlandskap mot en reaktiv simulerad motståndare.

Gränsbevakningsväsendet utbildar systematiskt reservister på frivilliga övningar och repetitionsövningar. Värnpliktslagen förplik-

tar arbetsgivaren att göra det möjligt att delta i repetitionsövningar. Försvarsmaktens senaste metod för att utveckla reservisternas kompetens är möjligheten att under repetitionsövningar delta i fortbildning i olika vapenslag och Natos fortbildning.

Grundläggande frågor

Utvecklingen inom krigsteknologin är nu mycket snabb då det ryska anfallskriget åter driver västländerna till en maktpolitik.

Tekniken förändras mycket, men de grundläggande frågorna är desamma och det lönar sig alltid att hantera dem på bästa möjliga sätt. Även nästa generation soldater kommer utan tvekan att öva färdigheter enligt mönstret skjut-förflytta dig-kommunicera-medicinera och utveckla sin fysiska funktionsförmåga.

I framtiden hägrar heller ingen kapacitet som skulle kunna ersätta en infanterist, även om utvecklingen i omvärlden för med sig mycket nytt och förändrar rutinerna, också i utbildningen av gränstruppernas värnpliktiga. ■

Skribenten, major Pasi Nikku, arbetar som personalsakkunnig vid staben för Gränsbevakningsväsendet.



Conscript and reservist training in the Finnish Border Guard

What does the training in 2025 look like?

TEXT Pasi Nikku

The Finnish Border Guard provides conscript training in two Border Jaeger Companies, located in Ivalo (Lapland Border Guard District) and Onttola (North Karelia Border Guard District), and in the Special Border Jaeger Company at the Border and Coast Guard Academy, located in Immola, Imatra. Coast Guard Companies are partly trained in the Coastal Brigade based in Upinniemi, Kirkkonummi, where the training is provided by the Finnish Navy in collaboration with the Coast Guard Districts.

Each of our border jaeger training units is unique in terms of their location: Ivalo is the northernmost garrison in Finland, Onttola has the only Infantry Unit in the province, and the garrison in Immola is closest to the national border of Finland.

The structure of conscript training within the Border Guard is similar to that of the Defence Forces. It is comprised of four phases in the following order: basic training, branch training, special training and unit training. After branch training, a selected group of conscripts continue into leadership training, which is divided into combat leader and instructor skills modules. For special border jaegers, as suggested by their name, the special training phase covers the main part of their training.

Modern patrol and reconnaissance skills

Conscripts in the Border Jaeger Companies are trained in patrol and reconnaissance skills, including infantry combat tasks, and for support tasks under possible border security disturbances. The methods and tools available to

the troops include vehicles, sensors, optronics, drones and other capabilities to support the tasks at hand.

Along with continually increasing competence requirements and advancing technologies, the conscript training serves as a kind of basic course for military service under the Conscription Act. The training provides all men in Finland who are liable for military service, as well as women in voluntary service, with a foundation to build on in the future as reservists. The placement of reservists in tasks that correspond to their aptitude, the utilisation of their skills and knowledge acquired as civilians as well as commitment to their own duties in a state of emergency are advantages of a conscript army that are hard for a professional army to emulate.

This is reflected in the branch selection and differentiation in border troop training. The operating capability of border troops in exceptional conditions is based on team spirit, shared goals and action under a competent leader. However, without qualified command system operators, combat engineers, fast and accurate shooters, medics, drivers, equipment recognisers and drone operators, it is not possible to accomplish a task.

The use of simulator-assisted training has increased over the past decade. Currently, simulators play an established and effective role in, for example, exercises with two opposing forces, or in the training of fire direction, anti-tank defence or combat casualty care. In the future, combat exercises may also involve augmented reality, with goggles and sound scenarios providing a perception of the real

world and a simulated enemy that reacts to the soldiers' actions.

The Finnish Border Guard offers systematic training for reservists through refresher exercises and voluntary exercises. Employers are obligated by the Conscription Act to facilitate participation in refresher exercises. To back up their competence development, the Defence Forces has recently made it possible for reservists to earn days of refresher training by taking part in the continued and supplementary training provided by various training units and NATO.

Back to the basics

Military technologies are developing extremely fast as Russian warfare has driven the western world back to power politics.

Technologies may change many things, but the basics remain the same and they need to be done properly. Also the next-generation soldiers will definitely be trained in skills and physical capacities with the Shoot, Move, Communicate, Medicate concept as their guideline.

There is no capability in sight that would replace a foot soldier, even though the developments in our operating environment bring along a great deal of new and changed practices, also for the training of conscripts and reservists within the Finnish Border Guard. ■

The author, Major Pasi Nikku serves as Personnel Specialist at the Finnish Border Guard Headquarters.

Från gränskontroller till övervakning av terränggränsen

Finland satsar allt mer på gränsövervakningen.

TEXT Kirsti Helin

Gränsbevakningssektionernas verksamhet har förändrats betydligt sedan gränsövergångsställena vid östgränsen stängdes i slutet av 2023 som en följd av instrumentaliserad inresa från Ryssland. Vid östgränsen är endast Vainikkala gränsövergångsställe för järnvägstrafik öppet.

Tidigare arbetade största delen av personalen vid Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion vid gränsövergångsställena med att kontrollera förutsättningarna för inresa och utresa. Varje dag passerades gränsen av ett stort antal resenärer från såväl Ryssland som Finland. Inom verksamhetsområdet för Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion kunde gränsövergångsstället i Vaalimaa ensamt ha upp till 15 000 gränspassager per dygn.

– I dagsläget jobbar vår personal huvudsakligen med gränsövervakning vid terränggränsen och relaterade uppgifter, berättar kommandören för Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion, överste **Jaakko Olli**. Sektionen har sammanlagt 710 anställda och 74 gränshundar.

Organisationen vid Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion ändrades i år och gränskontrollstationerna slogs samman med gränsbevakningsstationerna. Det finns nu fem gränsbevakningsstationer: Vaalimaa, Nuijamaa, Vainikkala, Imatra och Kolmikanta. Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion stöder Finska vikens sjöbevakningssektion vid gränskontrollerna på Helsingfors-Vanda flygplats och Lapplands gränsbevakningssektion på flygplatserna i norr och upprätthåller samtidigt egen gränskontrollkompetens.

God beredskap

Enligt Jaakko Olli finns det för närvarande tillräckligt med personal för övervakning av öst-

gränsen. Om situationen eskalerar på samma sätt som 2023, fås snabb hjälp av andra förvaltningsenheter vid Gränsbevakningsväsendet och av andra myndigheter, som till exempel polisen.

– Samarbetet mellan Gränsbevakningsväsendet och Frontex är också utmärkt och har övats under en lång tid. I övervakningen av östgränsen deltar ständigt utstationerade tjänstemän från Frontex. På motsvarande sätt deltar tjänstemän från Gränsbevakningsväsendet i Frontex operationer, främst i länder i södra och östra Europa.

Frontexsamarbetet utvecklar och diversifierar gränsbevakarnas yrkeskunnande och gör det möjligt att vid behov få ytterligare stöd. På strategisk nivå stöder EU ekonomiskt övervakningen av Finlands östgräns och samtidigt Europas yttre gräns.

Vid Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion pågår året runt ett omfattande utbildningsprogram, som utöver utbildning i grundläggande färdigheter innehåller allt mer utbildning i användning av maktmedel och färdigheter i militärt försvar. Dessutom övas bekämpning av olaglig inresa och tillämpning av gränssäkerhetslagen med tillhörande befogenheter och förfaranden för bedömning. Det ordnas också repetitionsövningar för reservister och sektionen deltar i Försvarsmaktens krigsövningar.

Beredskap vid östgränsen

Kommandören för Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion Jaakko Olli beskriver situationen vid östgränsen som oförutsägbart.

– Om vi öppnar gränsövergångsställena är det mycket sannolikt att Ryssland på nytt tillåter eller organiserar så att ett stort antal

tredjelandsmedborgare samlas vid dem, personer som saknar förutsättningar för inresa och som inte har behov av internationellt skydd. Fenomenet kan också uppstå vid terränggränsen. Därför är det viktigt att det finns en gränssäkerhetslag som vid behov gör det möjligt för oss att förhindra instrumentaliserad inresa. Vid gränsövergångsställena har det redan byggts utrymmen där vi på ett säkert sätt kan göra de bedömningar som föreskrivs i lag också av stora folkmängder. All verksamhet ska grunda sig på lag.

– Stängslet vid östgränsen är viktigt med tanke på både gränsövervakningen och omfattande olaglig inresa. Det gör obehöriga gränspassager långsammare och ger oss tid att reagera. För hantering av stora folkhopar är det absolut nödvändigt. Det övervakningssystem som är anslutet till stängslet förbättrar i sin tur lägesbilden och förmedlar information till ledningscentralen. Av det totalt 200 kilometer långa stängslet ligger två tredjedelar inom Sydöstra Finlands gränsbevakningssektions område, berättar en nöjd Jaakko Olli.

– Det normala samarbetet med de ryska gränsmyndigheterna fungerar fortfarande bra. Vi träffas regelbundet och håller oss medvetna om hur den andra parten tycker och tänker, och vi kan hantera gränsincidenter tillsammans. Det är ändå inte gränsfullmäktige som avgör frågor om olaglig instrumentaliserad inresa.

Sedan östgränsen stängdes har endast ett fåtal personer kommit olagligt över från Ryssland. Den ryska gränsbevakningstjänsten strävar även nu efter att förhindra gränspassager i terrängen till den finska sidan. ■



From border checks to land border surveillance

Increasing investments are being made in border surveillance.

TEXT Kirsti Helin

There has been a clear shift in the activities of Border Guard Districts since the border crossing points on our eastern border were closed in late 2023 as a result of the instrumentalised migration arranged by Russia. The only currently open border crossing point is that for freight trains in Vainikkala.

Earlier, the majority of the personnel within the Southeast Finland Border Guard District worked at border crossing points, conducting border checks on passengers to determine whether they could legally enter or leave the country. Daily passenger volumes from both Russia and Finland were large. At the border crossing point of Vaalimaa alone, the number of border crossings could amount to 15,000 per day.

“Today, our staff members are primarily engaged in border surveillance and related support tasks along the land border in areas between the border crossing points”, explains Commander of the Southeast Finland Border Guard District, Colonel Jaakko Olli.

The Border Guard District employs a total of 710 persons and 74 border guard dogs. The Border Guard District’s organisation was renewed this year. The border control stations were combined with the border guard stations, which are currently five: Vaalimaa, Nuijamaa, Vainikkala, Imatra and Kolmikanta.

The Southeast Finland Border Guard District provides support to the Gulf of Finland Coast Guard District for border check activities at Helsinki-Vantaa Airport and, correspondingly, to the Lapland Border Guard District at the northern airports. This support task also serves the purpose of keeping our own border check skills up to date.

Excellent state of readiness

Jaakko Olli finds the current personnel resources as being sufficient for border surveillance along the eastern border. If the situation escalated as it did in 2023, assistance would be readily available from the other administrative units of the Finnish Border Guard and from other authorities, such as the Police.

“Collaboration between the Finnish Border Guard and Frontex is excellent. Frontex officials are regularly posted to work at our eastern border, and our border guards are engaged in Frontex operations, primarily in southern and eastern European countries.”

Frontex cooperation is not only for developing and diversifying the professional skills of individual border guards but also for ensuring support when needed. The EU provides strategic funding for border surveillance at the eastern border of Finland, which also is an external border of the EU.

The Southeast Finland Border Guard District has an extensive year-round training programme in progress. It increasingly offers training in the use-of-force and national defence skills, in addition to basic skills. Another topic in the training is the prevention of illegal immigration and the implementation of the Border Security Act along with the related powers and assessment procedures. Moreover, refresher training exercises are arranged for reservists and the border guards take part in the military training exercises of the Defence Forces.

Preparedness on the eastern border

Commander Jaakko Olli describes the situation on the eastern border as being unpredictable.

“If the border crossing points were re-

opened, the likely result would be that Russia would allow or facilitate a significant number of third-country nationals who do not meet the entry requirements and have no need for international protection to cross the border and enter Finland. The phenomenon could also occur anywhere along the land border between the border crossing points. Therefore, enacting the Border Security Act was important, as it will enable us to repel instrumentalised migration. At the border crossing points, new premises have already been built for carrying out the assessment of large numbers of migrants in a safe and secure manner. All of our activities must be grounded in law.”

“The border barrier fence along the eastern border plays a significant role for both border control and the prevention of illegal migration. The fence will slow down unauthorised border-crossers and give us more time to respond. In terms of crowd management, it is indispensable. The integrated surveillance system will enhance the situational awareness and provide the command centre with data. The total length of the barrier fence is 200 kilometres, of which two thirds are being built in the area of the Southeast Finland Border Guard District”, Jaakko Olli explains.

“Standard cooperation with Russian border authorities is still being carried out. We meet regularly so as to remain aware of the other party’s thoughts, and we are able to handle border events together. Major issues related to instrumentalised illegal migration, however, are not resolved at the level of border delegates.”

Since the closing of the eastern border, only a few illegal border crossers have entered Finland from Russia. The Border Guard Service of Russia still endeavours to prevent off-road border crossings to Finland. ■

Mot en intelligent och heltäckande gränsövervakningsteknik

Gränsövervakningen är en av hörnstenarna i den nationella säkerheten.

TEXT Mika Kiiskinen

Gränsövervakningen har fått en allt större roll i och med globala hot, till följd av pressen från terrorism, människohandel och olaglig invandring.

Den traditionella gränsövervakningen har till stor del grundat sig på mänsklig arbetskraft och gränspatrullering i terrängen. Den tekniska utvecklingen möjliggör en effektivare och noggrannare gränsövervakning, men medför också utmaningar för Gränsbevakningsväsendet när det gäller att utnyttja tekniken i den dagliga operativa verksamheten.

Lägesbild från drönare och sensorer

Under de senaste åren har drönare börjat utnyttjas i den dagliga gränsövervakningen vid sidan av bemannad luftfart. Drönare gör det möjligt att till stöd för ledningen snabbt skapa en lägesbild av platser där det tidigare inte var möjligt att få en bild från luften.

Satelliter förser oss med mer omfattande övervakning och bevakning. I takt med att tekniken utvecklats har satellitbilderna gett allt mer detaljerad och aktuell information om läget vid gränsen, vilket förbättrar gränsövervakningens proaktivitet och reaktionsförmåga.

Viktiga principer som styr Gränsbevakningsväsendets upphandlingar för gränsövervakningen är att systemet är modulärt och att lägesbilden fusioneras för ett enda gränssnitt. Till exempel AI- och värmekamerorna vid stängslet längs östgränsen övervakar läget vid rågatan automatiskt, effektivt och outtröttligt.

Biometri och AI för gränsövervakning

Vid gränsövergångsställena har det införts olika intelligenta system såsom enheter för biometrisk identifiering, automatiska passkontrollportar och avancerade bevakningskamerasytem. Med hjälp av dem kan gränspassager följas och övervakas noggrannare än någonsin tidigare. Inom gränsövervakningen i Europeiska uni-

onens medlemsstater har ett in- och utresesystem, EES (Entry/Exit System), tagits i bruk. Systemet lagrar biometriska uppgifter om resenärerna och kontrollerar uppgifterna i realtid.

Användningen av AI och avancerad analys är för närvarande det viktigaste området inom den tekniska utvecklingen av gränsbevakningen. Tack vare AI kan man hantera de enorma datamassor som uppstår i samband med gränsövervakningen, såsom biometriska data, kamerabilder och satellitbilder. AI-system kan identifiera avvikelser och mönster som människor inte nödvändigtvis upptäcker, vilket förbättrar myndigheternas förmåga att reagera snabbt på hot.

Analysverktyg kan användas för att analysera trafikflöden i gränsszonen och förutse potentiella risker, såsom olaglig inresa eller smuggling. Systemen kan identifiera misstänkta situationer i realtid och larma innan situationen eskalerar.

Möjligheter och utmaningar

Gränsövervakningstekniken kräver – liksom all annan teknik – utbildning, underhåll och användarstöd. Även om Gränsbevakningsväsendet under de senaste åren har haft möjlighet att upphandla exceptionellt mycket ny teknik via EU-finansieringsmekanismerna, har den tekniska stödpersonalen inte ökat. I den operativa verksamheten upplevs redan en viss teknikutmattning, då det krävs att man behärskar allt mer komplexa system.

Föreställningen om AI:s allmakt skapar felaktiga uppfattningar också inom gränsövervakningen. Vid stängslet längs östgränsen används de nyaste analysverktyg för mönsterigenkänning som finns på marknaden. Med dem kan man larma effektivt om personer och fordon som rör sig vid rågatan, men den mer exakta identifieringen görs fortfarande av gränsbevakningsväsendets personal.

Utsikter inför 2030-talet

Tekniken för gränsövervakning utvecklas vidare och nya innovationer följer på varandra. Kantdatorsystem, 5G/6G-nätverk och sensortechnik, såsom hyperspektral avbildning, kan i framtiden öppna nya möjligheter för en ännu mer noggrann och effektiv gränsövervakning. Lika viktigt som att utveckla tekniken är det att reglera den i lag och se till att användningen av den bygger på en tydlig och aktuell lagstiftning.

Den tekniska utvecklingen inom gränsövervakningen befinner sig i ständig omvälvning. Målet är inte bara att förbättra säkerheten, utan också att upprätthålla rättvisa och balans mellan individuella friheter och den kollektiva säkerheten. ■

Skribenten Mika Kiiskinen är systemchef vid staben för Gränsbevakningsväsendet.



Smart and comprehensive border surveillance technologies

Border control is one of the cornerstones of national security.

TEXT Mika Kiiskinen

The role of border control is increasingly topical as a result of global threats like terrorism, human trafficking and unauthorised migration.

Traditionally, border control and surveillance activities have largely been based on human work and patrolling in the terrain along the land border. Technological developments enhance the efficiency and accuracy of border control and surveillance, but the use of different technologies in the day-to-day operations comes with certain challenges as well.

Situational data from drones and sensors

In recent years, drones have become a routine part of border surveillance in addition to manned aviation. They provide visual material from the air in places that have previously been beyond access, thus enhancing situational awareness and the support of operational command.

Satellites, on the other hand, offer surveillance and monitoring data on a wider scale. Satellite images provide increasingly accurate and up-to-date information about the border situation, which improves the proactive and reactive capabilities of border control.

For the Finnish Border Guard, the modularity of systems and a single merged user interface for situational awareness are important principles. For example, the eastern border barrier fence is equipped with artificial intelligence and thermal cameras that provide automated, efficient and tireless surveillance over the border zone.

Biometrics and AI for border control

A variety of smart systems have been taken into use at border crossing points, including biometric identification devices, automated

passport check gates and advanced surveillance camera systems. These solutions facilitate a more accurate monitoring and control of border crossings than ever before. The European Union has taken the Entry/Exit System (EES) in use at the internal borders between the Member States for the registration and real-time checks of passengers' biometric data.

Today, the use of artificial intelligence (AI) and advanced analytics is the most important area of development for border surveillance and control technologies. Artificial intelligence assists in the processing of the huge mass of data generated in connection with border control activities, such as biometric data, camera photos and satellite images. The AI systems can recognise deviations and patterns that might not be discernible by the human eye, which will improve the capability of authorities to rapidly respond to threats.

By means of analytics tools, it is possible to analyse traffic flows in the border zone and forecast potential risks, such as illegal border crossings or smuggling. The systems can recognise suspicious situations in real time and issue a warning before the situation escalates.

Possibilities and challenges

Like any other technology, border surveillance technologies call for training, maintenance and user support. In recent years, the Finnish Border Guard has been able to acquire a great deal of new technologies thanks to external financial support from the EU funding mechanisms but, nevertheless, the number of technological support personnel has not grown. At the operational level, one can even speak of a 'techno-bloat' as a result of the demands to master increasingly complex systems.

The imaginary omnipotence of AI may lead to false ideas in terms of border surveillance. The latest pattern recognition analytics

integrated into the eastern border barrier fence may raise an alarm concerning people and vehicles moving within the border zone, but the actual identification is still done by the Border Guard District personnel.

Outlook for the 2030s

Border surveillance technologies continue to develop and new innovations appear all the time. Edge computing, 5G/6G networks and sensor technologies like hyperspectral imaging will, in the future, open new opportunities to improve the accuracy and efficiency of border surveillance. Another important aspect is to ensure clear and up-to-date regulation and legislation as the foundation for the use of these technologies.

Border surveillance and control technologies are in a state of constant transition. The aim is not only to improve security but also to maintain justice and balance between individual rights and collective security. ■

The author, Mika Kiiskinen serves as Manager, Border Surveillance Security Systems, at the Finnish Border Guard Headquarters.



Euroopan komission puheenjohtaja VL Turvalla

Euroopan komission puheenjohtaja **Ursula von der Leyen** vieraili pääministeri **Petteri Orpon** kanssa vartiolaiva Turvalla syyskuun alussa. Vierailun aikana Suomenlahden merivartiosto toteutti Rajan merellisiä suorituskykyä esittelevän toimintänäytöksen. Puheenjohtaja von der Leyen totesi, että VL Turva on vahva symboli Suomen varustautumisesta. Hän korosti puheenvuorossaan, että Suomen raja on myös Euroopan raja ja Suomen rajojen turvaaminen on koko EU:n vastuulla.

EU:n tulevassa monivuotisessa rahoituskehyksessä panostetaan rajaturvallisuuteen.

Vierailuun osallistuivat sisäministeri **Mari Rantanen**, puolustusministeri **Antti Häkkänen** ja Merivoimien esikuntapäällikkö, lippueamiraali **Janne Huusko** sekä Rajavartiolaitoksen apulaispäällikkö, kontra-amiraali **Tom Hanén** ja Suomenlahden merivartioston komentaja, kommodori **Mikko Simola**. ■

KUVA: Puolustusvoimat



Nato-komentaja vieraili itärajalla

Yhdysvalloissa sijaitsevan Nato Joint Force Command Norfolkin komentaja, vara-amiraali **Doug Perry** vieraili itärajalla puolustusvoimain komentajan, kenraali **Janne Jaakkolan** kanssa. Kaakkois-Suomen rajavartiosto esitteli Euroopan itäisintä Venäjän vastaista rajaa ja sen valvontaa. Suomen vierailunsa yhteydessä komentaja Perry pääsi tutustumaan Suomen turvallisuusviranomaisten yhteistyöhön ja maanpuolustuksen rakenteisiin. ■



Vanhempi rajavartija Ville Broman ja osastopäällikkö Mika Rytkönen.

Rajan johtoa kenttävierailulla Frontex-operaatioissa

Raja- ja meriosaston osastopäällikkö, prikaatikenraali **Mika Rytkönen** vieraili Frontex-operaatioissa, joissa on mukana Rajan henkilöstöä. Kenttävierailunsa aikana hän tutustui virkamiesten arkeen maalla ja merellä Italiassa JO Italy 2025- ja Kreikassa JO Greece 2025 -operaatioissa. Italiassa hän myös osallistui partiointiin suomalaisen venemiehien kanssa ja tutustui monikansallisen merioperaation johtamiseen.

Rajavartiolaitoksen esikunta toteuttaa kenttävierailuja Frontex-operaatioihin pitääkseen yllä tilannekuvaa Frontex-komennuksista sekä kehittääkseen Rajan virkamiehille tarjottavaa tukea. ■

Suomen ja Norjan rajankäynti päätösvaiheessa

Yli kolme vuotta kestänyt rajankäyntiprosessi on päättymässä, ja rajankäynnin dokumentaatio on luovutettu maiden ulkoministeriöille hyväksyttäväksi. Kun kummankin maan parlamentit ovat vahvistaneet rajan, tiedot siirtyvät Maanmittauslaitoksen ja Kartverketin karttatuotteisiin ja -palveluihin.

Suomella ja Norjalla on yhteistä rajaa 736 kilometriä, ja 25 vuoden välein tehtävä rajankäynti on olennainen osa hyvää rajanaapuruutta. Rajankäynnin päättyessä kaikki 209 rajapyykkiä on nyt tarkistettu, huollettu ja dokumentoitu. Ne erottuvat maastosta hyvin ja tarvittaessa Rajavartiolaitos huoltaa raja-aluetta rajankäyntien välillä.

Naapurimaiden viranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön avulla ylläpidetään vakautta ja tilannekuvaa raja-alueillamme. Yhteistyö lujittaa siteitä rajavaltioiden välillä ja lisää myös kansalaisten ymmärrystä siitä, miksi on tärkeää huolehtia siitä, että raja on yksiselitteisesti mitattu ja dokumentoitu.

Suomessa valmistaudutaan seuraavaksi Ruotsin kanssa tehtävään rajankäyntiin, jonka edellisestä käynnistymisestä on pian 20 vuotta. ■



Intialainen sota-alus Pohjanlahdella

Intialainen sota-alus Tamal saapui Suomen aluemerelle heinäkuun 18. päivänä. Länsi-Suomen merivartiosto tunnisti aluksen valvonta-alueellaan ja valvoi sen matkaa Suomen alueella ja Suomen aluevesiin liittyvillä kansainvälisillä merialueilla. Alus purjehti viattoman kauttakulun periaatetta noudattaen Pohjanlahdella ja poistui 20.7. Suomen alueelta takaisin pohjoiselle Itämerelle.

Kansainvälinen merenkulku on vapaata, ja siinä noudatetaan kansainvälisen merioikeuden sääntöjä. Yksi keskeinen säädös on YK:n meriyleis-oikeussopimus. Sopimuksessa määritetään myös viattoman kauttakulun sääntö, joka tarkoittaa keskeytyksetöntä ja suoraviivaista kulkua toisen valtion aluemerien läpi. Viattoman kauttakulun aikana on noudatettava kyseisen rantavaltion lakeja ja merenkulun reittejä. Kauttakulku on viatonta, kun se ei uhkaa rantavaltion rauhaa, yleistä järjestystä tai turvallisuutta.

Toisen valtion sota-alukset eivät saa tulla toisen valtion merialueelle ilman erikseen myönnettyä lupaa. Tällaisen luvan voi saada esimerkiksi alus, joka tulee viralliselle vierailulle. Sota-alukset ovat kuitenkin kaupamerenkulun tapaan myös oikeutettuja viattomaan kauttakulkuun. ■

KUVA: Larry Horgan



Pintapelastaja Olli Pylsy VesiturvallisuusLähettilääksi

Rajavartiolaitoksen meripelastushelikopterin pintapelastaja-ensihoitaja **Olli Pylsy** on valittu yhdeksi Viisaasti Vesillä -kampanjan VesiturvallisuusLähettilääksi. Vuonna 2025 kampanjan kasvoina toimii 20 vesillä liikkujaa: pelastajia, kalastajia, koulutajia, sukeltajia, perheellisiä, ammattilaisia ja harrastajia. He kaikki jakavat yhden yhteisen päämäärän: He haluavat tehdä vesillä, vedessä ja veden äärellä liikkumisesta turvallisempaa ja tuoda omilla tarinoillaan esille vesillä liikkumisen iloa ja vapautta sekä vesi- ja veneilyturvallisuuksiä.

VesiturvallisuusLähettiläät on Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliiton (SUH) ja Suomen Meripelastusseuran sosiaalisen median kampanja, jonka tavoitteena on ehkäistä hukkumisia jakamalla tietoa turvallisesta vesillä, vedessä ja veden äärellä liikkumisesta. Kampanjaa voit seurata SUH:n ja Meripelastusseuran sosiaalisen median kanavissa tunnisteella @viisaastivesillä. ■



Valatilaisuus Kittilässä

Ivalon Rajajääkärikomppania järjesti saapumiserän 2/2025 sotilasvalatilaisuuden Kittilässä elokuussa. Kittilän kirkossa pidetyssä tilaisuudessa sotilasvalan vannoi noin 120 alokasta. Valan otti vastaan Lapin rajavartioston komentaja, eversti **Mikko Lehmus**, ja valan esilukijana toimi Finavian Lapin ja Pohjois-Suomen aluejohtaja **Jonna Pietilä**. Tilaisuuden hartaushetkestä vastasivat sotilaspastori **Aki Lautamo** ja isä **Jaakko Vainio**. Musiikista huolehti Lapin sotilassoittokunta. Valatilaisuuden jälkeen Kirkkopuistossa pääsi tutustumaan Rajajääkärikomppanian kalustoon ja Rajavartiolaitoksen toimintaan. Paikalla oli myös koirapartio Ivalon rajavartioasemalta sekä Vartiolentolaivueen helikopteri. ■



Mediapäivä itärajalla

Pohjois-Karjalan rajavartiosto järjesti elokuussa mediatilaisuuden itärajan esiteaitahankkeesta. Paikalla Tohmajärven rajavartioasemalla ja sen läheisyydessä oli sekä kotimaisia että ulkomaisia toimittajia. Hankkeen nykytilanteen esittelyn jälkeen median edustajat siirtyivät itärajan esteaidalle, missä he pääsivät kuvaamaan valmistunutta esteaitaa.

Pohjois-Karjalan rajavartioston apulaiskomentaja, everstiluutnantti **Mikko Kallinen** toimi tilaisuuden isäntänä, ja toimittajien kysymyksiin oli vastaamassa myös Tohmajärven rajavartioaseman päällikkö, kapteeni **Mikko Sorasalmi**. ■

Muistolaattojen paljastustilaisuus Vaasassa perinnemuurilla

Merivartiolaitoksen 95-vuotispäivänä 1.6.2025 paljastettiin Vaasan perinnemuurin uusimmat muistolaatat: Merivartiolaitoksen Pohjanlahden merivartiopiirin muistolaatta vuosilta 1930–1944 ja Pohjanlahden merivartioston muistolaatta vuosilta 1945–2004. Merivartiokilta kunnioittaa muistolaatoilla Merivartiolaitoksen ja Pohjanlahden alueen merivartioston historiaa ja perinteitä sekä työntekijöiden uhrauksia. Laatat osoittavat kiitollisuutta kaikille meri- ja rajaturvallisuuden edistäjille rauhan ja sodan aikana.

Pohjanlahden Merivartiokillan puheenjohtaja **Martin Saarinen** avasi tilaisuuden, ja juhlapuheen piti amiraali evp **Jaakko Smolander**. Puheessaan hän käsitteli Merivartiolaitoksen salakuljetuksen torjunnan vaiheita ja sodanajan toimintaa. Smolander kävi läpi Pohjanlahden merivartioston eri vaiheet siihen asti, kun se lakkautettiin hallintoyksikkönä ja liitettiin vasta perustettuun Länsi-Suomen merivartiostoon. ■



Kotkan meripäivät ja Uiva venenäyttely

Suomenlahden merivartiosto osallistui perinteisesti Kotkan meripäiville heinäkuussa. Suomenlahden merivartioston komentaja, kommodori **Mikko Simola** luennoi Kotkan meripäivien seminaarissa Suomenlahden toimintaympäristöstä ja varjolaivaston aiheuttamista riskeistä.

Uiva venenäyttely järjestettiin elokuussa HSK:n kerhosatamassa Helsingin Lauttasaaressa. Suomenlahden merivartioston esitelypisteellä kerrottiin Rajan toiminnasta, kalustosta, koulutuksesta, koiratoiminnasta sekä valistettiin veneilyturvallisuudesta. Kävijäpaute oli positiivista: tekemänne työ on tärkeää ja on mukavaa, kun pääsee keskustelemaan suoraan virkamiesten kanssa. Nuoria kiinnosti eniten, kuinka Rajalle pääsee töihin. ■

Nimityksiä



Heidi Björk on nimitetty Rajavartiolaitoksen esikunnan oikeudellisen osaston apulaisosastopäällikön tehtävään 1.8.2025.

Hän on työskennellyt viimeiset kahdeksan vuotta laaja-alaisesti rikostorjunnan asiantuntija- ja esimiestehtävissä Keskusrikospoliisissa ja viimeksi tutkintaosaston päällikkönä. Hänellä on myös 13 vuoden kokemus vastaavista asiantuntija- ja esimiestehtävistä Tullissa.



Jouni Pulkkinen on nimitetty Rajavartiolaitoksen esikunnan oikeudellisen osaston oikeudelliset palvelut yksikön päälliköksi 4.8.2025. Hän on työskennellyt suurimman osan työurastaan Puolustusvoimissa sotilaslakimiehenä. Erilaisissa asiantuntija- ja esimiestehtävissä ovat tulleet tutuiksi sekä Merivoimien esikunta että Pääesikunta. Rajan palvelukseen hän siirtyi Poliisihallituksesta. ■



Medialle-sivu julkaistu Rajan verkkosivuilla

Medialle-sivulta (raja.fi/medialle) löytyy linkit Rajavartiolaitoksen tiedotteisiin ja julkaisuvapaisiin kuviin. Medialle suunnattu sivu sisältää tietoa organisaatiomme rakenteesta, tehtävänimikkeistä ja hallintoyksiköiden nimityksistä. Sivulla on myös kaikkien hallintoyksiköiden viestinnän yhteystiedot. Sivun on julkaistu suomeksi, englanniksi ja ruotsiksi. ■

Matti Ropo (1941-2024) in memoriam



Eversti (evp) Matti Ropo kuoli Helsingissä 27.10.2024 äkilliseen sairauskohtaukseen. Hän oli kuollessaan 83-vuotias.

Matti ilmoittautui vapaaehtoisena varusmiespalvelukseen 17-vuotiaana ja siitä alkoi sotilasura rajaupseeri-isän viitoittamalla tiellä. Valmistuttuaan vuonna 1963 Kadettikursilta 48 Matti palveli ensin Puolustusvoimissa ja vuodesta 1976 lähtien Rajavartiolaitoksessa aluksi viestiosaston ja myöhemmin henkilöstöosaston päällikkönä. Hänet palkittiin ansioistaan Rajavartioristillä. Hän oli myös Rajamuseon perustajajäseniä.

Riitta Ropo, Matti Ropon tytär

Matti Ropo muisteli palvelusvuosiaan Rajalla:

”Minun toimintareviirini rajavartiolaitoksessa avartui käsittämään koko valtakunnan ja tehtäväkenttä laajeni varsinaisen viestialan lisäksi voimakkaasti sähkötekniikalle alalle valvontajärjestelmien pariin. Elimme juuri analogisen sähkötekniikan viimeisiä aikoja ja järjestelmien kehittäminen eteni alkuvaiheessa verkkaista vauhtia viisivuotishankintaohjelmien puitteissa.

Erityisesti on jäänyt mieleen monet talviset virkamatkat Lappiin, jonne olimme yhteistoiminnassa poliisin ja tullin kanssa luomassa yhteistä LAVI-radioverkkoa. Järjestelmä oli nykyisen VIRVE-verkon sikäläinen edeltäjä. Kesäisin painopistealueena oli Ahvenanmaa, josta oli tullut tärkeä kehittämiskohde valvontakameroineen ja merivalvontajärjestelmineen. Näissä asioissa olimme tiiviissä yhteistoiminnassa **Asko Kilpisen** ja **Jorma Vuohelaisen** kanssa mm. MEVAT-merivalvontaprojektin kehittämistyössä. Myöhemmin digitaalitekniikan tulo mahdollisti voimakkaan valvontajärjestelmien kehittämisen niin maalla kuin merelläkin.

Viestipäällikön tehtävä rajaesikunnassa kesti 11 vuotta ja sen jälkeen kuusi vuotta komento- ja koulutusosaston, myöhemmältä nimeltään henkilöstöosaston päällikkönä. Yksi syy muutokseen oli ehkä vuorollaan everstin virkaan nimittäminen talvella 1987.

Viimeisen kuuden vuoden ajanjaksoon sisältyi rajavartiolaitoksen mittava organisaation ja henkilöstöjärjestelmän muutos. Rajavartioasemia vähennettiin rajusti ja henkilöstöresursseja kohdennettiin voimakkaasti painopistealueille. Uusia virkoja ei enää tullut valtion budjetin myötä, vaan niitä sai vain lakkauttamalla vanhoja. Rajavartiolaitoksen puitteissa toteutettiin puolustushallinnon kanssa sovittua ns. HEKE-henkilöstöjärjestelmää, jonka puitteissa kymmeniä toimiupseerin ja alempien upseerien virkoja lakkautettiin ja tilalle perustettiin ylempiä virkoja.

Kaiken kaikkiaan 17 vuotta kestänyt palvelu rajalla antoi mahdollisuuden tutustua maamme kaikkiin osiin ulkosaaristosta aina Lapin perukoille saakka. Normaalien virkamatkojen lisäksi tutustumista syvensivät jokavuotiset laitoksen vanhemman päällystön ja viestialan neuvottelupäivät, joita järjestettiin vuorollaan kaikissa 13 rajakomppaniassa tai yhdeksällä merivartioalueella.” ■

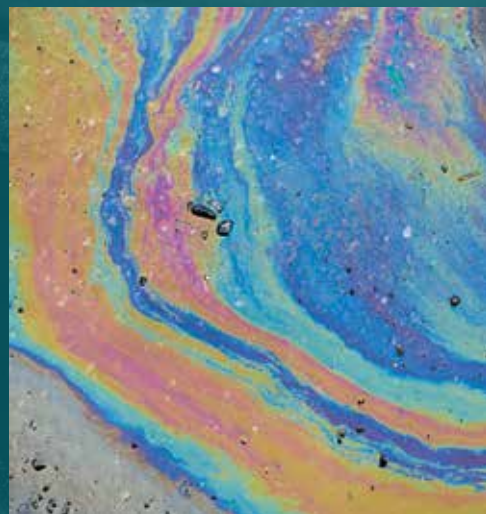
- **RAJAVARTIOLAITOKSEN ESIKUNTA**
puh. 0295 421 000
rajavartiolaitos@raja.fi
etunimi.sukunimi@raja.fi
- **KAAKKOIS-SUOMEN RAJAVARTIOSTO**
puh. 0295 422 000
- **POHJOIS-KARJALAN RAJAVARTIOSTO**
puh. 0295 423 000
- **KAINUUN RAJAVARTIOSTO**
puh. 0295 424 000
- **LAPIN RAJAVARTIOSTO**
puh. 0295 425 000
- **SUOMENLAHDEN MERIVARTIOSTO**
puh. 0295 426 000
- **LÄNSI-SUOMEN MERIVARTIOSTO**
puh. 0295 427 000
- **VARTIOLENTOLAIVUE**
puh. 0295 428 000
- **RAJA- JA MERIVARTIOKOULU**
puh. 0295 429 000

WWW.RAJA.FI

-  **RAJAVARTIOLAITOS**
-  **@RAJAVARTIOLAITOS**
-  **@RAJAVARTIJAT**
-  **@RAJAVARTIOLAITOS**
-  **RAJAVARTIOLAITOS**



ANNA VIHJE



Rajavartiolaitos tutkii monenlaisia rikoksia.
Kaipaamme tietojasi jos epäilet

- ihmissalakuljetusta ja laitonta maahantuloa
- metsästys- ja kalastusrikoksia
- ympäristörikoksia merellä

Voit ilmoittaa havainnostasi
Rajavartiolaitokselle vihjetieto-
lomakkeella.

Arvostamme apuasi.

Anna vihje verkkosivuillamme:
raja.fi/anna-vihje

