



ÅRSBERÄTTELSE

Rajavartiolaitos | Gränsbevakningsväsendet

2022





Gränsbevakningsväsendet är en samarbetskunnig, internationellt ansedd myndighet inom gränssäkerheten och den marina säkerheten, som ökar människornas, miljöns och statens säkerhet på ett effektivt sätt.

Detta garanteras av en pålitlig och yrkeskunnig personal, en militärt uppbyggd organisation samt en funktionssäker och avancerad teknik.

Målet för vår verksamhet i Finland är Europas tryggaste gräns- och havsområden.

Innehåll

4	Chefens översikt
6	Samhällseffekter och resultat
8	Gränsbevakningsväsendets anseende och image
11	Ansvar
13	Gränsövervakning
17	Gränskontroller
20	Brottsbekämpning
22	Sjösäkerhet och sjöräddningstjänsten
25	Det marina miljöskyddet
27	Internationellt samarbete
29	Territoriell integritet och försvarsberedskap
31	Tekniska sektorn
32	Lagberedning
33	Forskning och utveckling

Chefens översikt

År 2022 utbröt åter igen ett storskaligt krig i Europa och i Finlands närområde. Rysslands attack mot Ukraina gav upphov till en grundläggande och långvarig förändring i vår säkerhetsmiljö. Den stora förändringen påverkade verksamheten inom Gränsbevakningsväsendets alla uppgiftsområden – gränssäkerheten, sjösäkerheten och det militära försvaret – men underlättades av de beslutsamma och konsekventa förberedelser som gjorts alltsedan Rysslands annektering av Krimområdet.

Gränsbevakningsväsendets verksamhet och utveckling

Början av det händelserika verksamhetsåret 2022 präglades ännu av coronapandemin och för att öka hälsosäkerheten fortsatte vi den inre gränskontrollen och gav hälsovårdsmyndigheterna handräckning i början av året. Av samma orsak fortsatte begränsningen av trafi en över de yttre gränserna fram till juli. När Ryssland attackerade Ukraina i februari hamnade vi i en helt ny situation.

Gränsbevakningsväsendet inledde snabbt en granskning i syfte att säkerställa att vår dagliga beredskap och våra utvecklingsriktlinjer motsvarar det kraftigt förändrade säkerhetsläget. Vi kunde konstatera att våra centrala riktlinjer står på en stadig grund, men att läget krävde starkare och snabbare åtgärder. Utifrån granskningen började vi öka Gränsbevakningsväsendets beredskap och kapacitet för allvarliga störningssituationer vid östgränsen och till havs.

Trots det säregna året skötte vi alla våra uppgifter utan att ge avkall på kvaliteten. Vi intensifierade gränsövervakningen både på land och till havs och såg till att trafi en över gränserna löpte säkert och smidigt vid östgränsen, på flygplatserna och i hamnarna. Gränskontrollerna vid östgränsen påverkades starkt av statsrådets principbeslut om begränsning av inresa för ryska medborgare i syfte att trygga Finlands internationella relationer.

Till havs skyddades säkerheten för både människor och miljön. Vid den glest befolkade östgränsen och vid kusten var Gränsbevakningsväsendet ofta först på plats för att bistå hjälpbehövande. Vi undersökte de brott som hör till vårt utredningsansvar på behörigt sätt. Vi övervakade och tryggade Finlands territoriella integritet i alla våra uppdrag vid riksgränserna.

Trots att antalet illegala gränsövergångar och förfalskningsbrott ökade vid östgränsen, förblev situationen vid gränsen förhållandevis lugn och stabil. Det är värt att notera att Rysslands gränsmyndigheter fortfarande arbetade effektivt på sin sida av gränsen för att förhindra hundratals illegala gränsövergångar till Finland. På grund av Rysslands attack mot Ukraina togs det emot betydligt fler ansökningar om asyl och tillfälligt skydd vid östgränsen än tidigare.

Under året satsade vi kraftigt på att öka vår kapacitet. Det här var möjligt tack vare den tilläggsfinansiering som riksdagen beviljat.



Med hjälp av den kunde vi öka utbildningen för vår personal och antalet repetitionsövningar för värnpliktiga. Gränsbevakningslagen revideras skyndsamt på grund av säkerhetsläget. De nya paragrafer som trädde i kraft i juli 2022 gjorde det möjligt att bland annat genom statsrådets beslut koncentrera ansökan om internationellt skydd till ett eller flera gränsövergångsställen vid riksgränsen i Finland samt att uppföra ett stadigare stängsel än tidigare. Gränsbevakningslagstiftningens tidsenlighet utvärderades också mera utförligt i ett förutredningsprojekt som slutfördes våren 2022. Vi fortsätter arbetet med att utveckla lagstiftningen 2023.



Vår materiella kapacitet förbättrades under året. Tack vare det kan vi reagera bättre på långvarigare och mera omfattande störningssituationer. Vårt ledningssystem och vår lägesbild är bättre och säkrare än tidigare.

Våra strategiska projekt avancerar enligt planerna. Vi tar i bruk nya utsjöbevakningsfartyg 2025 och 2026. Vi kommer att ingå avtal om upphandlingen av två nya spaningsplan under 2023. Uppdateringen av det tekniska övervakningssystemet vid land- och havsgränsen har även den gått enligt planerna och nästa etapp inleds i år.

Stängslet som byggs längs en del av östgränsen gör att vi är betydligt mindre beroende av hur effektivt Rysslands gränsövervakning fungerar. Stängslet effektiviserar gränsövervakningen och övervakningen av den territoriella integriteten och är nödvändigt för att kunna kontrollera massinvandring eller instrumentaliserad invandring. Den första etappen av byggandet av stängslet vid östgränsen inleddes i mars 2023.

Samarbete ger styrka

Myndigheternas förmåga att samarbeta i störningssituationer utvecklades på flera sätt under 2022. Vi fäste särskild uppmärksamhet vid kontrollen av en eventuell massinvandring och instrumentaliserad invandring. Vi måste ändå ha beredskap för sådana situationer också i fortsättningen. En viktig del av den här helheten är samarbetet med Frontex stående styrka.

Gränsbevakningsväsendets deltagande i Frontex-uppdrag ökade också tydligt under 2022. Genom att delta i uppdragen bekämpar vi gränsöverskridande kriminell verksamhet vid andra riksgränser än våra egna. Likaså utvecklades vår förmåga att ta emot hjälp av den europeiska gräns- och kustbevakningens styrkor under en gemensam övning kring det praktiska arbetet vid östgränsen. Våra kontaktpersoner vid ambassader och konsulat gjorde ett effektivt förebyggande arbete för att bekämpa den gränsöverskridande kriminella verksamheten.

Ute till havs övade vi sjöräddning och bekämpning av miljöskador i både nationellt och internationellt flermyndighetssamarbet . Både

det nya informationssystemet inom sjöräddningen och informationssystemet MERT, som används vid ledningen av bekämpning av miljöskador, togs i operativt bruk. Förmågan att bekämpa miljöskador utvecklades genom att förbättra beredskapslagringen och utöka samarbetet med Europeiska sjösäkerhetsbyrån EMSA.

Gränsbevakningsväsendets anställda är engagerade i sina uppgifter

Vid Gränsbevakningsväsendet gjordes hösten 2022 en omfattande personalundersökning genom vilken vi fick mångsidig information om personalens arbetshälsa, organisationens ledarskap och olika utvecklingsbehov. Undersökningen visade att ledarskapet och den närmaste chefens arbete, interaktionen och kommunikationen är tydliga styrkor vid Gränsbevakningsväsendet. De anställda upplever att deras arbete är viktigt och att de känner till målen för arbetet. I jämställdhets- och likabehandlingsfrågor har det skett en klart positiv utveckling. Stämningen vid arbetsenheterna, särskilt den öppna diskussionen, har blivit bättre. Vår personal har både en stark vilja och ett stort behov av att öka sin kompetens. Mångsidigare möjligheter till kompetensutveckling, balansen mellan arbete och privatliv samt återhämtning från arbetets påfrestningar lyftes i undersökningen fram som utvecklingsobjekt som vi ska satsa på under de kommande åren.

Jag vill tacka Gränsbevakningsväsendets hela personal för ert förtjänstfulla och ihärdiga arbete som portvakter till vårt fosterland. Jag vill också tacka Gränsbevakningsväsendets alla samarbetspartner för det utmärkta samarbetet under det händelserika året 2022.

Pasi Kostamovaara

Generallöjtnant

Chef för Gränsbevakningsväsendet



Samhällseffekter och resultat

Gränsbevakningsväsendets samhälleliga effektmål är gränssäkerhet, säkerhet på havsområdena samt territoriell integritet och försvarsberedskap. Uppgifterna sköts kostnadseffektivt på land, till havs och i luften i alla naturförhållanden och i samhällets alla störningssituationer och undantagsförhållanden.

De fortsatt exceptionella förhållandena 2022 hade betydande konsekvenser för Gränsbevakningsväsendets verksamhet och resultat. Den inre gränskontrollen, som återinfördes den 28 december 2021, förlängdes till den 31 januari 2022, den omfattande handräckningen till hälsovårdsmyndigheterna till den 28 februari 2022 och begränsningen av trafiken över de yttre gränserna till den 30 juni 2022. Ryssland anföll Ukraina i februari och startade en omfattande mobilisering. Från och med den 30 september 2022 började ryska medborgares inresor begränsas vid Finlands yttre gräns i syfte att trygga Finlands internationella relationer.

Trots de exceptionella tiderna uppnådde Gränsbevakningsväsendet en större samhällseffekt än året innan. Både effekten av verksamheten och kostnadseffektiviteten ökade jämfört med föregående år.

Effekten beskriver de förändringar som Gränsbevakningsväsendets verksamhet åstadkommit i samhällets och samhällsmedlemmarnas förhållanden och tillstånd. Kostnadseffektiviteten beskriver de uppnådda resultaten i relation till de tillgängliga resurserna.

Förändringarna i omvärlden gav upphov till fler mätbara prestationer än planerat inom kärnuppgifterna gränsövervakning, territoriell integritet och försvarsberedskap, men färre inom gränskontrollerna på grund av begränsningarna i trafiken över de yttre gränserna.

Gränsbevakningsväsendets produktivitet ökade eftersom det jämfört med året innan uppnåddes fler resultat med färre årsverken. Även lönsamheten ökade – tack vare högre anslag kunde vi åstadkomma mer än planerat.





Gränsbevakningsväsendets anseende och image

Pålitlighet, yrkeskunnighet och samarbetsförmåga. Undersökningar visar att dessa värderingar som styr Gränsbevakningsväsendets verksamhet också under det gångna året har synliggjorts för både allmänheten och medierepresentanter.

I den av T-media genomförda undersökningen Luottamus&Maine 2022 var Gränsbevakningsväsendet den organisation inom den offentliga förvaltningen som man i Finland hade högst förtroende för. Gränsbevakningsväsendet placerade sig på delad första plats med räddningsverken, liksom 2021 med Nödcentralsverket. Allmänheten ger genomgående ett högt vitsord för Gränsbevakningsväsendets anseende och tillförlitlighet.

Chefen för Gränsbevakningsväsendet Pasi Kostamovaara kommenterar resultaten från undersökningen på följande sätt:

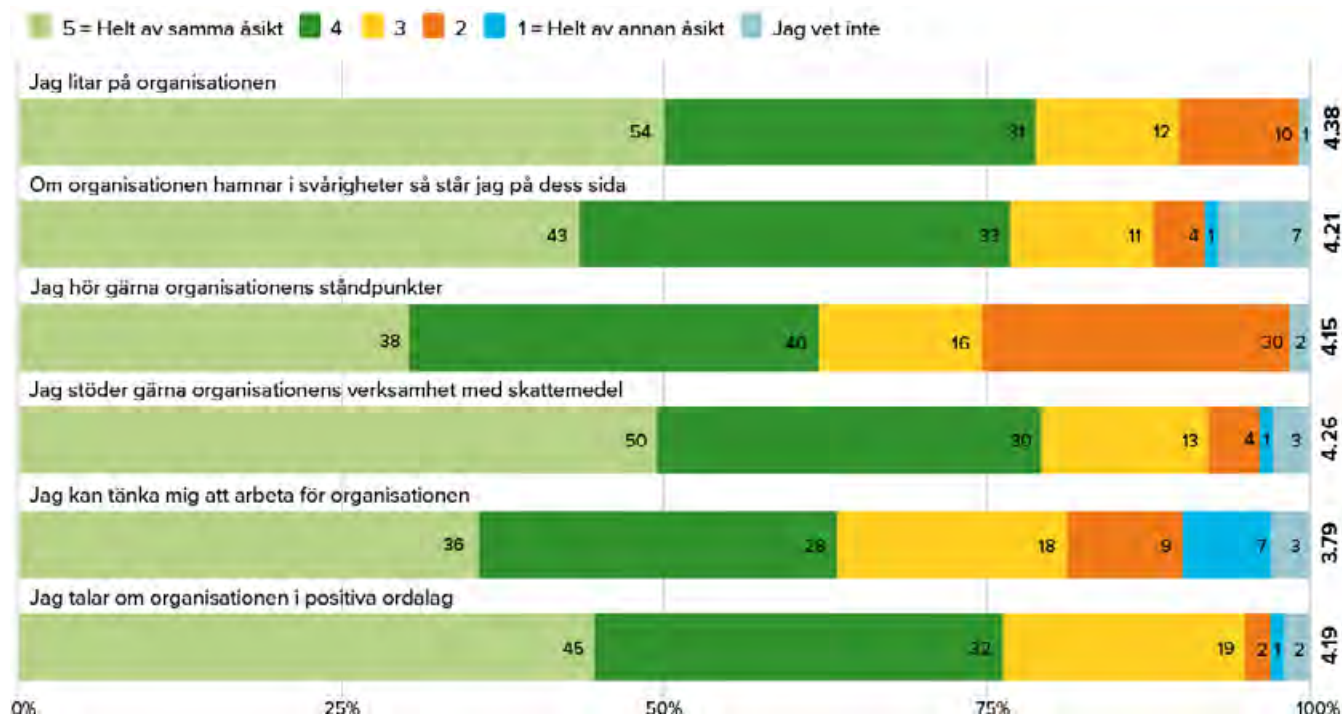
”Allmänhetens förtroende är grunden för Gränsbevakningsväsendets verksamhet – vi är ödmjukt tacksamma för det förtroende som vi fått. Den förändrade säkerhetsmiljön har framhävt synligheten och betydelsen av vårt arbete. Hela personalen vid riksgränserna, staberna och utbildningsenheterna kan ta åt sig äran för det utmärkta

resultatet. Vi är väl medvetna om att allmänhetens förtroende måste förtjänas på nytt varje dag.”

Enkät till journalister

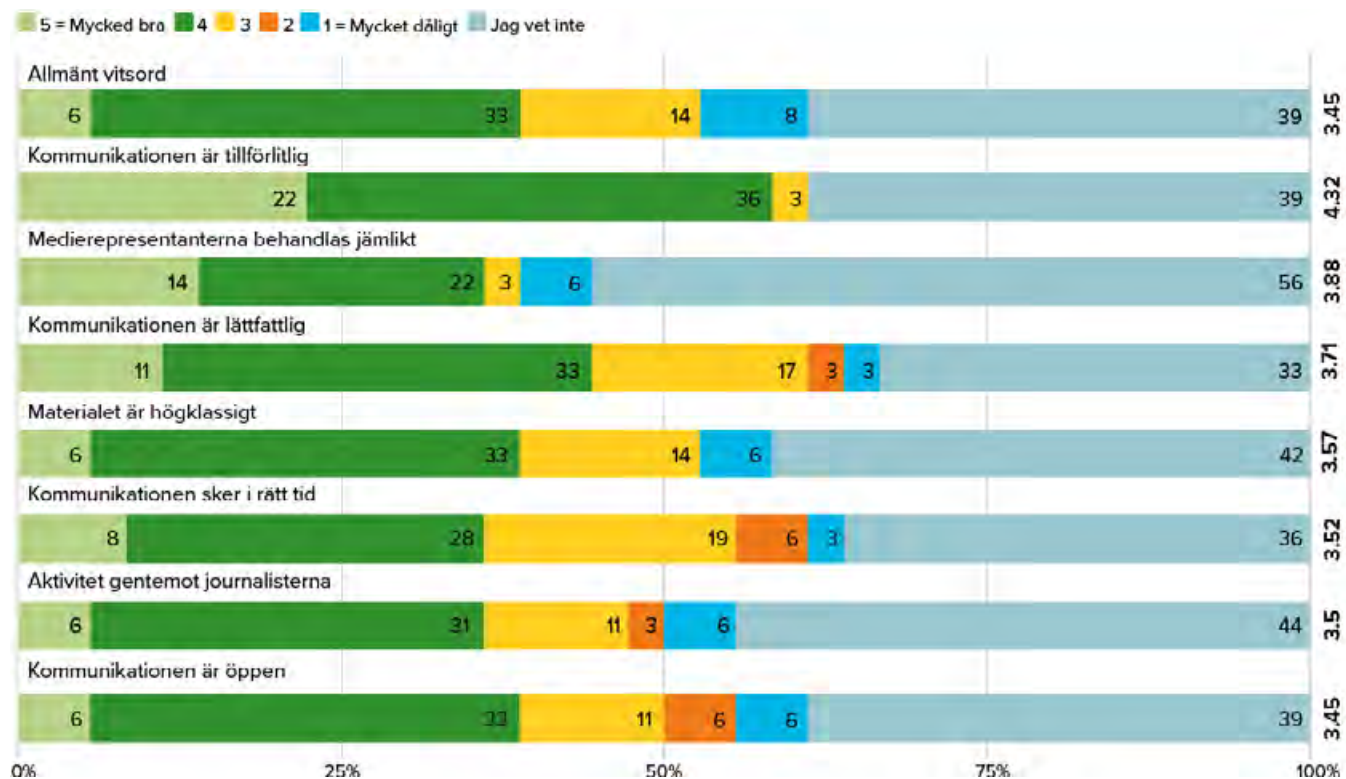
I slutet av året färdigställdes enkätundersökningen Mediebarometern 2022 som riktade sig till journalister. Undersökningen, som beställdes gemensamt av inrikesministeriet och förvaltningsområdets ämbetsverk, gav mycket positiva resultat. Enligt resultaten anses kommunikationen inom förvaltningsområdet för inrikes frågor vara tillförlitlig och de intervjuade tjänstepersonerna vara sakkunniga. Gränsbevakningsväsendet har skött medietjänsten relativt bra. Undersökningen visade att av alla förvaltningsområden har Gränsbevakningsväsendet lyckats bäst med sin medietjänst.

Resultaten för Gränsbevakningsväsendet i undersökningen Luottamus&Maine 2022





Vitsorden givna av media för Gränsbevakningsväsendets medietjänster





Ansvar

Gränsbevakningsväsendets ansvarsplan, som publicerades 2021, är Gränsbevakningsväsendets åtagande för hållbar utveckling. Planen beskriver Gränsbevakningsväsendets mål som valts bland FN:s mål för hållbar utveckling samt de centrala åtgärderna för att uppnå målen för hållbar utveckling. Gränsbevakningsväsendets ansvarsrapport för 2022 publiceras våren 2023.

Jämställdhet och likabehandling

Gränsbevakningsväsendet säkerställer och främjar jämställd och jämlik behandling av personal och kunder i alla situationer med respekt för de grundläggande och mänskliga rättigheterna. Ett prioriterat område i verksamheten är att tillgodose behoven hos särskilt utsatta personer.

Gränsbevakningsväsendets jämställdhets- och likabehandlingsplan uppdaterades 2021 och genomförandet av den fortsatte 2022. En definition av jämställdhet och likabehandling i verksamheten samt de uppställda målen för dessa fogades som en helt ny del till planen. Resultaten av den personalundersökning som genomfördes 2022 visar att personalens upplevelse av jämställdhet och likabehandling hade förbättrats inom alla undersökta delområden.

Kommunikation

Gränsbevakningsväsendets kommunikation stöder en god och ansvarsfull förvaltning och transparent verksamhet. Under 2022 inledde Gränsbevakningsväsendet ett internt utvecklingsprojekt för att säkerställa kommunikationens kapacitet under de kommande åren. Innehållet i kommunikationen och tillgången till kommunikationskanaler utvecklas alltjämt. Likaså fortsätter arbetet med att öka tillgången på personalutbildning och förbättra tjänsternas tillgänglighet. Det förtroende som allmänheten känner har stärkts

av att kommunikationen är aktuell, sker via många olika kanaler och reagerar i rätt tid på de förändringar som sker i samhället.

Koldioxidavtryck

Gränsbevakningsväsendets koldioxidavtryck beräknades våren 2022 i samband med ansvarsrapporteringen. Koldioxidavtrycket hade blivit större trots åtgärderna i ansvarsplanen. Detta beror främst på Gränsbevakningsväsendets upphandlingar som till stor del görs för att öka kapaciteten och genomföra strategiska projekt. Med inrikesministeriets beräkningssätt är det upphandlingarna som ökar koldioxidavtrycket. Huvudorsaken till att koldioxidavtrycket av bränslen blivit större var den ökade operativa verksamheten.

Miljöskydd

I sin verksamhet följer Gränsbevakningsväsendet miljöskyddslagstiftningen och internationella överenskommelser. Vid Gränsbevakningsväsendet började man 2022 bedöma miljöriskerna vid de nuvarande eller tidigare verksamhetsställen som Gränsbevakningsväsendet fortfarande har miljöansvaret för. I bedömningsarbetet ingick 2022 en kontroll av hur platserna för tankning av fordon, båtar och helikoptrar överensstämmer med kraven. Bedömningsarbetet och kontrollen leder till den reparations- och förnyelseplan som ska upprättas separat.



Gränsbevakningsväsendet samlade in gamla signalmedel på båtmässan.



Gränsövervakning

Med gränsövervakningen upprätthålls gränsordningen och gränssäkerheten vid land- och havsgränserna. Den situationsbild som övervakningen ger upphov till möjliggör effektivare användning av resurserna. De situationer som hotar gränssäkerheten kontrolleras under alla förhållanden på land och till havs. Vid Schengenområdet inre gränser upprätthålls beredskap för att tillfälligt återinföra gränskontroll. Vid landgränsen rör sig patrullerna till fots eller på skidor, med terrängfordon, snöskotrar och båtar. Gränshundarna utgör ett viktigt stöd vid övervakningen. Fasta och mobila tekniska övervakningssystem kompletterar övervakningstäckningen. Vid havsgränsen sker övervakningen med marin fartygsmateriel som stöds av spaningsplan och helikoptrar.

Läget vid de yttre land- och havsgränserna kunde hållas stabilt. Antalet illegala gränsövergångar vid landgränsen steg något under årets senare hälft. Dessa fall kunde lösas. Det skedde ingen större förändring i det totala antalet territoriella kränkningar. Antalet patrulleringar låg på samma nivå som åren innan den inre gränskontrollen infördes. Användningen av mobila system för teknisk övervakning ökade jämfört med åren före den inre gränskontrollen. Efter att handräckningen till hälsovårdsmyndigheterna vid gränsövergångsställena avslutades, återgick Gränsbevakningsväsendets myndighetshandräckning till samma nivå som under normala år.

Stängslet vid östgränsen

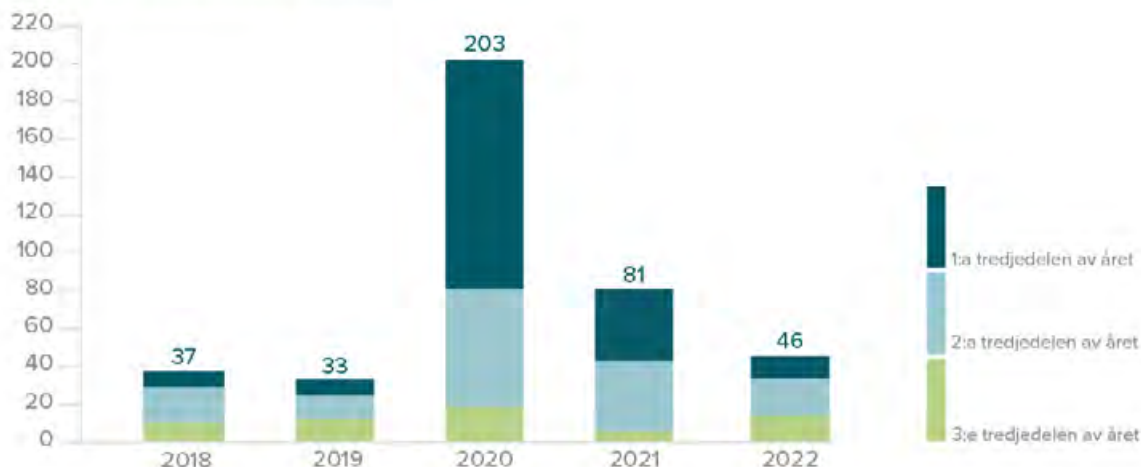
I sin proposition om en fjärd tilläggsbudget för 2022 föreslog regeringen sex miljoner euro i finansiering för pilotfasen av stängslet vid östgränsen. Gränsbevakningsväsendet har inlett upphandlingen för pilotprojektet samt planeringen av nästa fas. Under pilotprojektet testas genomförandet av projektet genom att bygga ett cirka tre kilometer långt stängsel i Pelkola på bägge sidor av Imatra gräns-

övergångsställe. Vidare börjar Gränsbevakningsväsendet utarbeta en genomförandeplan för byggandet av stängslet på de viktigaste målområdena, vilka i praktiken är gränsövergångsställena vid östgränsen och deras närområden samt några andra särskilt utsatta sträckor.

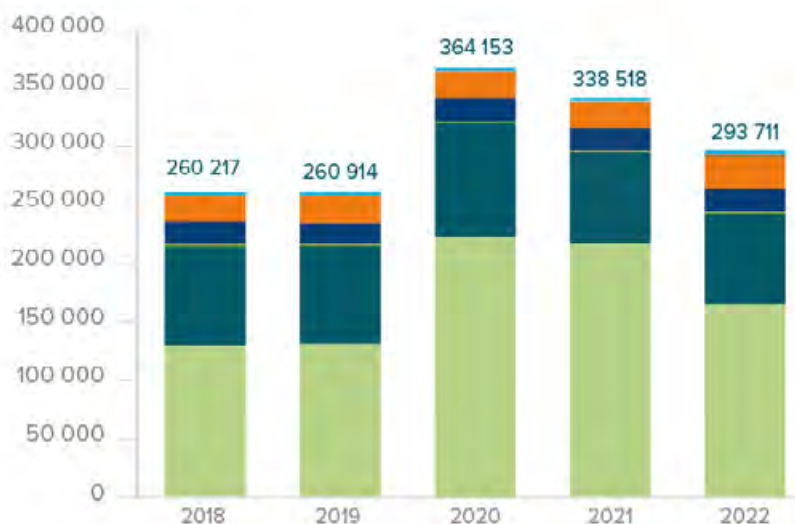
Pilotversionen av stängslet ska byggas under våren 2023. Stängslet är en helhet som består av själva stängslet, vägen som går bredvid det och den tekniska övervakningen. Stängslet kommer att bli tre meter högt, och möjligheten att direkt kunna ta sig igenom, över eller under det har förhindrats. Stängslet har en avslöjande, fördröjande, styrande samt hindrande inverkan. Stängslet i sig löser ingenting, utan utgör en del av Gränsbevakningsväsendets övriga gränsövervakning. När stängslet är klart ger det betydande mervärde för gränsövervakningen. Det är även ytterst viktigt för att ta kontroll över situationer och effektivisera den operativa verksamheten.

Stängslet vid östgränsen har egna sidor på webbplatsen raja.fi/sv/ostgransens-hinderstangsel

Illegala gränspassager
(personer, luftfarkoster, fartyg)



Patrullering (t)

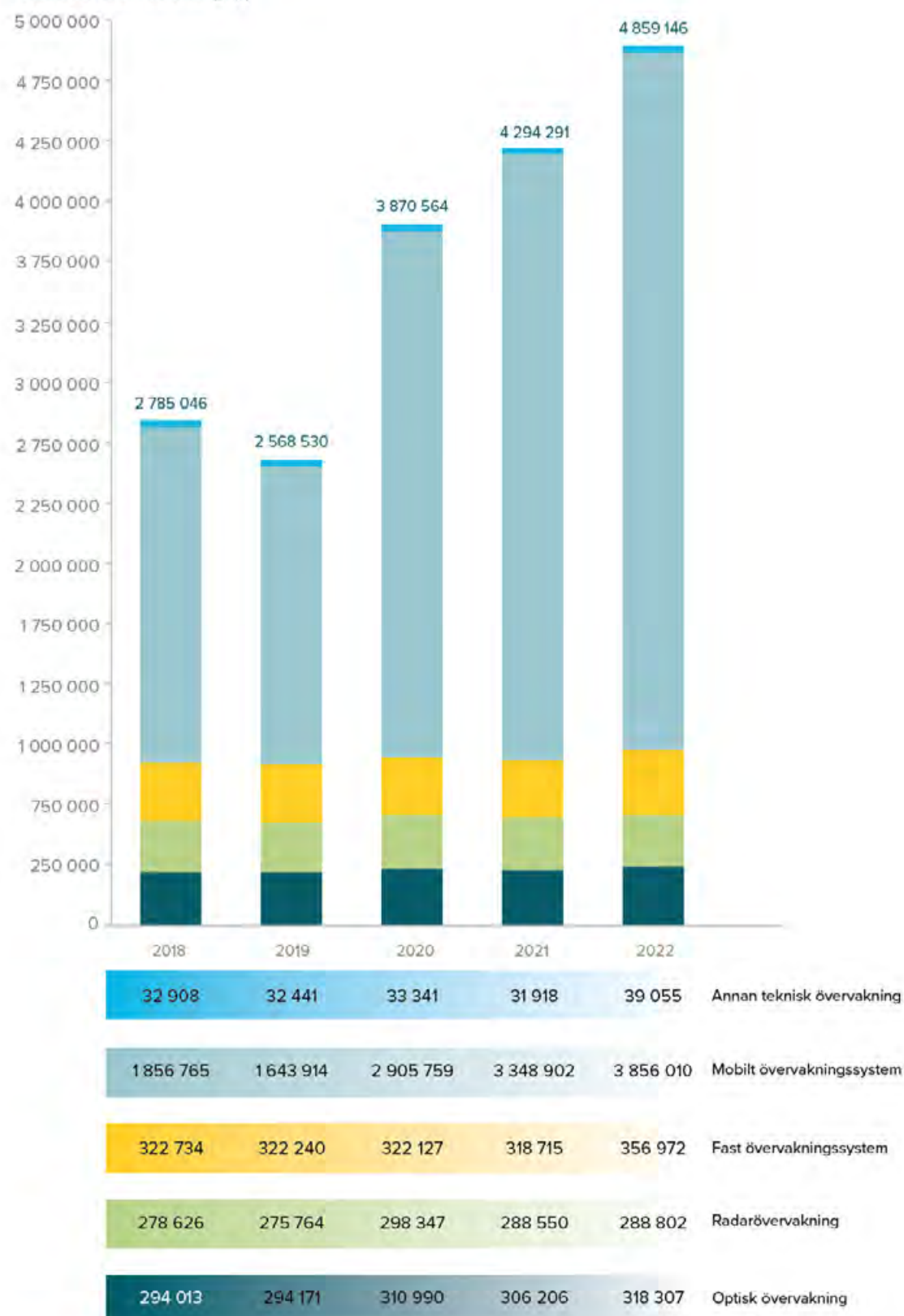


2 039	3 131	933	1880	1842	Samarbetspatruller
127	302	335	423	1347	UAS-patrullering*
				2137	Utlänningskontroll**
22 528	23 372	23 726	23 624	26 737	Båt, hydrokopter och luftkuddefartyg
19 592	18 097	18 255	18 461	20 099	Bevakningsfartyg
531	594	618	624	598	Flygplan
931	806	631	448	723	Helikopter
83 997	83 225	96 988	77 865	77 139	Till fots, mc, snöskoter, bil (motsv.); hund
130 471	131 386	222 667	215 192	163 089	Till fots, mc, snöskoter, bil (motsv.)

*) UAS = Unmanned Aerial System

**) Nytt övervakningsmål

Teknisk övervakning (t)





Gränskontroller

Gränsbevakningsväsendet ansvarar för gränskontrollerna vid gränsövergångsställena. Med gränskontroll avses de kontroller som görs för att säkerställa att personer, deras fordon eller varor kan tillåtas att komma in i landet eller att lämna det.

Gränsbevakningsväsendet har gjort in- och utresekontroller av personer på de gränsövergångsställen som de bevakar i enlighet med Schengenbestämmelserna. Det totala antalet gränsövergångar steg jämfört med året innan. Till följd av begränsningen av trafi en över de yttre gränserna fram till den 30 juni 2022 var antalet gränsövergångar ändå fortsättningsvis lägre än normalt på alla gränsövergångsställen. Därefter sänkte begränsningen av inresa för ryska medborgare i syfte att trygga Finlands internationella relationer antalet gränskontroller jämfört med normalt, särskilt vid östgränsen.

Begränsningen av inresa för ryska medborgare ökade som fortsatt åtgärd även antalet nekade inresor. De flesta fallen av nekade inresor (82 %) skedde vid gränsövergångsställena vid östgränsen. Rysslands anfallskrig mot Ukraina ökade såväl antalet ansökningar om tillfälligt skydd som antalet asylansökningar.

Den inre gränskontroll som verkställdes genom statsrådets beslut med anledning av det hot mot folkhälsan som coronaviruspandemin utgjorde upphörde den 31 januari 2022. Inreserestriktionerna i trafi en över de yttre gränserna fortsatte fram till den 14 februari 2022. Särskilt gränskontrollerna vid de inre gränserna sysselsatte sjöbevakningssektionerna i stor utsträckning. Handräckningen till hälsomyndigheterna för bekämpningen av coronaviruspandemin fortsatte fram till den 30 juni 2022. Inresa för ryska medborgare vid Finlands yttre gräns började begränsas från och med den 30 september 2022 i enlighet med statsrådets beslut i syfte att trygga Finlands internationella relationer.

Ökade gränskontroller av flygpassagerare

På Helsingfors-Vanda flygplats ökade trafi en över de yttre gränserna med 253 procent jämfört med 2021. Den största orsaken till den

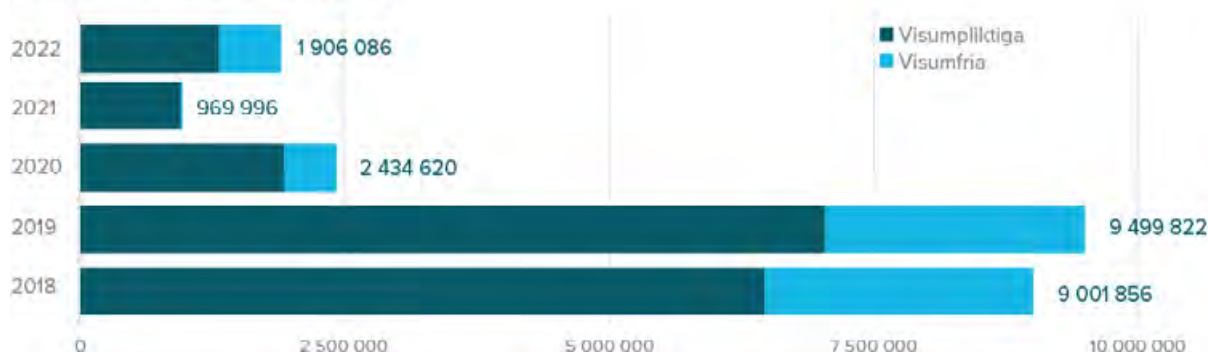
ökade trafi en var att restriktionerna på grund av coronaviruspandemin slopades den 30 juni 2022. Antalet resenärer i trafi en över de yttre gränserna började dock öka på Helsingfors-Vanda flygplats redan innan restriktionerna slopades. Den relativt sett största ökningen på 32 procent skedde i maj-juni.

Efter att den inre gränskontrollen återinfördes gjordes under perioden 28.12.2021–31.1.2022 sammanlagt 103 811 gränskontroller i passagerartrafi en över den inre gränsen. De inreserestriktioner som den 30 september 2022 infördes för ryska medborgare med anledning av kriget i Ukraina ändrade formen på passagerartrafi en över den yttre gränsen. I oktober 2022 utfördes 68 procent av Gränsbevakningsväsendets alla gränskontroller på Helsingfors-Vanda flygplats.

Under den period som den inre gränskontrollen var återinförd i början av 2022 utfördes 79 083 gränskontroller i Helsingfors hamn. Inga fartyg i regelbunden reguljärtrafik över den yttre gränsen anlöpte hamnarna i Finska viken under 2022. Under sommaren anlöpte dock 164 kryssningsfartyg Helsingfors hamn. Kryssningsfartygen hade cirka 161 000 passagerare. Till sjömän som stigit i land i Helsingfors hamn beviljades sammanlagt 380 visum vid gränsen. Dessa visum utgjorde 49 procent av alla visum som Gränsbevakningsväsendet beviljade.

Vid gränsövergångsställena för fritidsbåtar kontrollerades endast ett fåtal båtar vid gränsen (40 fritidsbåtar) under 2022. Antalet fritidsbåtar i gränskontrollerna halverades jämfört med 2021 (-56 %). De sanktioner som Europeiska unionen införde till följd av kriget i Ukraina hindrade utförseln av fritidsbåtar till Ryssland och införseln av dem till Schengenområdet, vilket hade en direkt inverkan på antalet gränsövergångar.

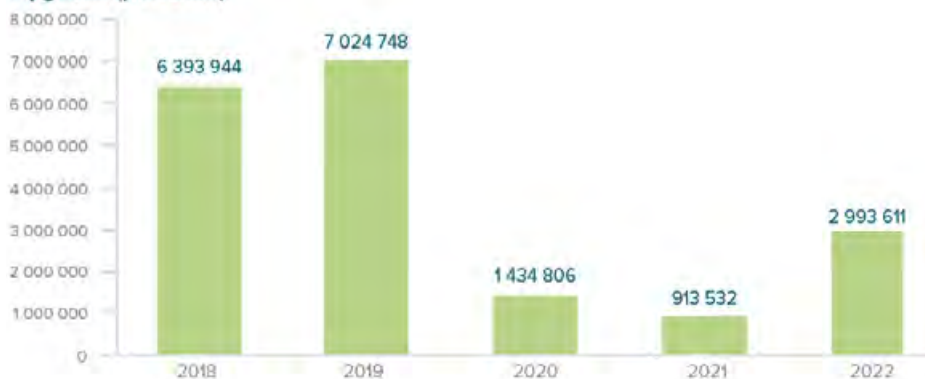
Trafiken vid östgränsen (personer)



På grund av restriktionerna enligt statsrådets principbeslut och sanktionerna mot Ryssland är antalet gränsövergångar och andra prestationer inte jämförbara med tidigare år.



Flygtrafik (personer)



På grund av restriktionerna enligt statsrådets principbeslut och sanktionerna mot Ryssland är antalet gränsövergångar och andra prestationer inte jämförbara med tidigare år.

Förundersökningar

	2018	2019	2020	2021	2022
Ordnande av olaglig inresa	85	91	83	91	97
Förfalskningsbrott	305	262	144	192	231
Territorialkränkning*	4	1		0	7
Riksgränsbrott	341	339	619	570	354
Rattfylleri	120	117	31	25	26
Fylleri i sjötrafik	168	171	140	113	88
Naturresurs- och miljöbrott	148	121	142	92	69
Människohandelsbrott			1	0	1
Annat brott eller förseelse	5 269	4905	2073	1155	1731
Sammanlagt	6 440	6006	3233	2238	2604

(*Fall som tagits till förundersökning



Brottsbekämpning

Brottsbekämpningen fokuserar på trafiken vid Schengenområdets yttre gräns. Gränsbevakningsväsendet förebygger, avslöjar och utreder gränsöverskridande brottslighet i tätt samarbete med övriga lagtillsynsmyndigheter (PTG-samarbetet, dvs. Polisen, Tullen, Gränsbevakningsväsendet). Gränsbevakningsväsendet har befogenhet att göra förundersökning bland annat av ordnande av olagliga inresor och därtill relaterad människohandel, riksgränsbrott och förfalskningsbrott, rattfylleri och fylleri i sjötrafik samt fiske- och jaktbrott. Gränsbevakningsväsendet är en aktiv aktör inom det marina miljöskyddet och leder övervakningen av fartygsutsläpp i havet samt gör förundersökning i ärenden som gäller den marina miljön.

Skickliga förfalskningar avslöjades

Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion avslöjade exceptionellt många falska och förfalskade resedokument. Den största helheten gäller falska uppehållstillståndskort för Schengenländerna. I den gränsöverskridande trafiken till Finland hösten 2022 avslöjades nästan 70 falska kort. De falska uppehållstillståndskorten var skickligt tillverkade. De skickliga förfalskningarna hade skaffats för illegal inresa och det hade betalats tusentals euro per styck för dem till upphovsmännen. I fråga om pass avslöjades i samband med detta även förfalskade gränskontrollstämplar från Schengenländerna.

Olaglig inresa och vistelse i gränzonen

År 2022 upptäckte Gränsbevakningsväsendet totalt 14 fall av olaglig inresa vid landgränsen som inbegrep sammanlagt 26 personer. Av

dess fall upptäcktes sex i Sydöstra Finlands gränsbevakningssektions område (9 fall år 2021), fyra fall i Norra Karelen gränsbevakningssektions område (5 personer), tre fall i Kajanaland gränsbevakningssektions område (11 fall år 2021) och endast ett fall av illegal gränsövergång vid landgränsen i Lapplands gränsbevakningssektions område (1 fall år 2021).

Lindriga riksgränsbrott till följd av att personer vistats utan tillstånd i gränzonen förekom i 41 fall i Sydöstra Finlands gränsbevakningssektions område (27 fall år 2021), nio fall i Norra Karelen gränsbevakningssektions område (15 fall år 2021), 30 fall i Kajanaland gränsbevakningssektions område (10 fall år 2021) och tre fall i Lapplands gränsbevakningssektions område (34 fall år 2021, i siffran ingår händelserna i den inre gränskontrollen vid västra och norra gränsen).





Sjösäkerhet och sjöräddningstjänsten

Gränsbevakningsväsendet är Finlands ledande sjöräddningsmyndighet som svarar för organiseringen av sjöräddningstjänsten till havs. Gränsbevakningsväsendet deltar i räddningsverksamheten med egna resurser, sköter planeringen, utvecklingen och övervakningen av sjöräddningstjänsten samt svarar för samordningen av sjöräddningstjänsten mellan olika aktörer. Gränsbevakningsväsendet utför även andra marina säkerhetsuppgifter, såsom övervakning av Finlands gränser och territoriella integritet, allmän lagövervakning, tullövervakning samt övervakning av fiske och sjötrafik

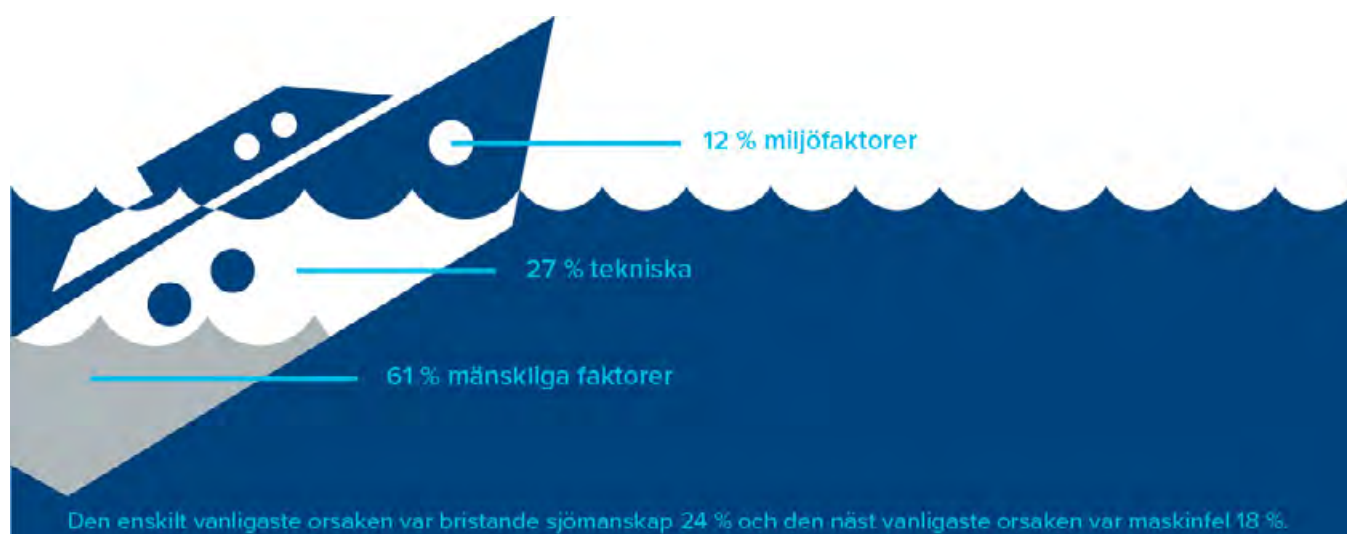
Antalet sjöräddnings- och undsättningsuppdrag minskade totalt i hela landet med cirka 10 procent jämfört med 2021. Orsakerna till det var bland annat att inrikesturismen minskade till förmån för den allt livligare utrikesturismen samt det höga bränslepriset och väderförhållandena. Det minskade antalet uppdrag märktes särskilt i Finska vikens sjöräddningsdistrikt. I Västra Finlands sjöräddningsdistrikt låg det totala antalet sjöräddnings- och undsättningsuppdrag på samma nivå som 2021. Liksom under tidigare år har mänskliga faktorer varit orsaken till de flesta sjöräddningshändelserna

Gränsbevakningsväsendet hade ständig ledningsberedskap för sjöräddningstjänsten och lyssnade på sjöräddningens nödradiotrafik. Det kunde anvisas hjälp till alla nödsituationer där sjöräddningen behövdes. Kapaciteten utvecklades ytterligare genom materiellanskaffninga, övningsverksamhet och genom att öka planberedskapen bland annat genom att uppdatera den riksomfattande samarbetsplanen för beredskap inför marina flertypsolycor.

Sjöräddningens nya informationssystem

Den 16 maj 2022 tog Gränsbevakningsväsendet sjöräddningens nya informationssystem (MEPE) i operativt bruk. Informationssystemet, som är till stöd för sjöräddningsledningen, ersatte det sjöräddningsprogram som använts i över 20 år. Informationssystemet har utvecklats och införts enligt Gränsbevakningssystemets behov och krav och det har betydligt mångsidigare funktioner än sin föregångare. Systemet för med sig nya funktioner för sjöräddningens ledningscentraler (MRCC Turku, MRSC Helsinki). Bland annat underlättar systemet mobilpositionering av nödställda och gör det lättare att få fram registeruppgifter för olycksdrabbade fartyg. Det har också utvecklats helt nya verktyg för uppföljningen av evakuerade och planeringen av spaningsuppdrag.

De vanligaste orsakerna till sjöräddning (2022)





Sjöräddning

	2018	2019	2020	2021	2022
Sjöräddningsuppgifter (st.)	1 560	1 433	1 391	1 138	1 108
Sjöräddningens akutvård (st.)	65	50	29	41	46
Undsättningsverksamhet inom sjöområdet	113	107	348	462	537
Övriga sjöräddningstjänster (st.)	276	272	132	147	259
Räddade personer (st.)	3 610	4 746	3 723	2 846	2 724
Förhindrade sjöolyckor (st.)	9	8	7	3	5



Det marina miljöskyddet

Östersjön är ett av världens mest trafikerade havsområden och därför är risken för en stor fartygsolje- eller fartygskemikalieskada ständigt överhängande. En olycka kan ha förödande och långvariga konsekvenser för Östersjöns känsliga ekosystem samt för invånarna och näringarna i kustområdena. De tillbud som skett i Östersjön har visat att det finns ett kritiskt behov av tillräcklig kapacitet för bekämpning av miljöskador. Utöver olja transporteras många olika farliga och skadliga ämnen i Östersjön och det måste finnas beredskap för riskerna som dessa medför också i isförhållanden. Samtidigt ökar fartygstrafikvolymerna och riskspektret blir allt mer varierande.

Gränsbevakningsväsendets beredskap för bekämpning av miljöskador sjönk 2021 på grund av att utsjöbevakningsfartygen i den föråldrade Tursas-klassen hade färre utsjöbevakningsdygn. År 2022 förekom klart färre fall av oljeutsläpp från fartyg än 2021. Gränsbevakningsväsendet fick vetskap om sex oljeutsläpp inom Finlands havsområden. De upptäckta utsläppen skedde i närheten av hamnar eller kusten och var små till omfånget.

Nytt informationssystem för bekämpning av miljöskador

Utvecklingen av det nya informationssystemet MERT (Marine Environment Response Tool), som används till stöd för ledningen

vid bekämpning av miljöskador, gick från att ha varit ett pilotprojekt till att tas i operativt bruk den 1 juni 2022. Systemet ersätter informationssystemet Boris 2, som tidigare använts till havs och som man var tvungen att slopa på grund av den föråldrade tekniken. MERT ägs av Gränsbevakningsväsendet medan Finlands miljöcentral (Syke) fortsätter i sin roll som utvecklare och administratör av systemet. Systemet har planerats för att på bred front betjäna de olika aktörer som deltar i bekämpningen av miljöskador, även om systemutvecklingen till en början har fokuserat på de marina funktionerna.





Internationellt samarbete

Det internationella samarbetet är viktigt för Finlands gränssäkerhet. I den internationella verksamheten prioriteras myndighetssamarbetet med grannländernas gränsbevakningstjänster samt aktivt deltagande och påverkan i Europeiska unionens strukturer i anslutning till verkställandet och utvecklandet av lagstiftningen om EU:s gränssäkerhet, den integrerade övervakningen av den yttre gränsen samt havspolitik. Bi- och multilaterala kontakter upprätthålls såväl med EU:s medlemsländer som med tredje länder. Gränsbevakningsväsendet deltar i utvalda internationella gränssäkerhetsprojekt och krishanteringsoperationer samt upprätthåller och utvecklar ett nätverk för kontaktpersoner som verkar utomlands. Gränsbevakningsväsendet deltar aktivt i Europeiska gräns- och kustbevakningsbyråns (Frontex) stående styrka och uppdrag.

Samarbete med myndigheterna i grannländerna

Med hjälp av det bi- och multilaterala samarbetet förebygger man brott mot gränsrelaterade bestämmelser och upprätthåller en god gränsordning.

Samarbetet mellan de finska och ryska gränsmyndigheterna fortsatte för att hitta svar på de operativa frågor som kan anses vara nödvändiga för Finlands gränssäkerhet. Under året ordnades cirka 160 möten mellan de finska och ryska gränsmyndigheterna. Under mötena utbyttes regelbundet information för att bekämpa olagliga inresor och brottslighet. Under 2022 ordnades det inget trepartssamarbete mellan gränsmyndigheterna i Finland, Estland och Ryssland och inte heller mellan Finland, Norge och Ryssland.

Både det antal förhindranden som de ryska myndigheterna meddelat och den mängd förhandsuppgifter som de ryska myndigheterna lämnade var avsevärt högre jämfört med tidigare år och i förhållande till de låga antalet gränsövergångar vid östgränsen. På grund av detta ökade nyckeltalen för effekten av samarbetet med grannländerna.

Kontaktpersonsverksamheten och internationella operationer

Genom Gränsbevakningsväsendets kontaktpersonsverksamhet förebyggs olagliga inresor, den därtill relaterade människohandeln och annan gränsöverskridande brottslighet i utgångsområdena. Kontaktpersonsverksamheten stöder också verksamheten i de övriga EU-länderna. Gränsbevakningsväsendets deltagande i internationella gränssäkerhetsuppdrag och civil krishantering ökar gränssäkerheten i både EU och Finland.

Tack vare Gränsbevakningsväsendets kontaktpersoners arbete kunde totalt 766 inresor i Finland eller i andra Schengenländer med visum som utfärdats i Finland förhindras under 2022. Även om antalet sjönk jämfört med året innan är det högt i förhållande till antalet visumansökningar, som uppgick till bara cirka en tionedel av antalet före coronaviruspandemin. Av den här anledningen



bibehölls effekten av kontaktpersonsverksamheten på en hög nivå. En enkätundersökning visade att man var nöjdare än normalt med kontaktpersonsverksamheten.

År 2022 deltog Gränsbevakningsväsendet i Frontex-uppdrag i enlighet med skyldigheterna i förordningen om den europeiska gräns- och kustbevakningen. Antalet rapporterade uppdragsdygn ökade jämfört med 2021. Sedan 2021 har Gränsbevakningsväsendet haft tjänstemän i Frontex stående styrka på både årlånga utstationeringar och kortare utplaceringar. Det är åter igen möjligt att ordna internationella övningar efter att restriktionerna på grund av coronaviruspandemin slopades.

Ordförandeskap i NACGF

Gränsbevakningsväsendet är ordförande för forumet för kustbevakning i Nordatlanten (NACGF, North Atlantic Coast Guard Forum) åren 2022–2023. Flottiljamiral Tom Hanén vid Gränsbevakningsväsendet tog emot ordförandeskapet för forumet av spanska flottan på NACGF:s chefsmöte som arrangerades i Cartagena den 20 oktober 2022. Gränsbevakningsväsendets ettåriga ordförandeskap avslutas i oktober 2023.

Forumet för kustbevakning i Nordatlanten, som grundades år 2007, har som mål att utveckla samarbetet och informationsutbytet mellan medlemsstaternas kustbevakningsmyndigheter i ärenden som gäller maritim säkerhet och kustbevakningsverksamhet. Forumets medlemmar består av kustbevakningsmyndigheter i Östersjöområdet, Väst- och Sydeuropa samt i Nordamerika.



Territoriell integritet och försvarsberedskap

Försvarsuppgifterna sköts av Gränsbevakningsväsendet i samarbete med Försvarsmakten. Gränsövervakningen vid landgränsen och på havsområdet utgör samtidigt övervakningen av Finlands territoriella integritet. Gränsbevakningsväsendet utbildar värnpliktiga för spanings- och partigångaruppdrag vid gränsjägarkompanierna i Norra Karelen, gränsbevakningssektion i Onttola och vid Lapplands gränsbevakningssektion i Ivalo. Specialgränsjägerutbildning ges vid Gräns- och sjöbevakningsskolan i Immola.

År 2022 uppdaterade Gränsbevakningsväsendet sina beredskaps- och försvarsplaner, den lednings- och verksamhetsberedskap som situationen krävde samt sin beredskap för att bilda styrkor. Gränsbevakningsväsendet hade ständig krisberedskap och förmåga att övervaka och trygga den territoriella integriteten. Gränsbevakningsväsendet förberedde sig för alliansen.

Antalet utbildningsdygn för värnpliktiga ökade jämfört med 2021 efter att restriktionerna på grund av coronaviruspandemin hade avvecklats. En avsevärd ökning skedde också i antalet utbildningsdygn för personalen, repetitionsövningar och utbildningstillfällen i militärt försvar. Den territoriella integritetens och försvarsberedskapens produktivitet och lönsamhet ökade kapaciteten till följd av den snabba utvecklingen.

År 2022 utökade Gränsbevakningsväsendet avsevärt utbildningen för reservister. Antalet repetitionsövningar ökades och det

lades till fler målgrupper för frivilliga övningar. Antalet utbildningsdygn för reservister steg med cirka 73 procent jämfört med 2021. Repetitionsövningarna och de frivilliga övningarna är viktiga för att utbilda både reservister och stampersonalen för kristida uppgifter. Övningarna planeras så att de går från lättare till mer krävande uppgifter och från individuella övningar till truppövningar som uppfyller målen i verksamhetsmiljön.

En del av Gränsbevakningsväsendets övningar ingår i Försvarsmaktens övningar, vilket gör det möjligt att effektivt öva samarbete under normala förhållanden och undantagsförhållanden i situationer som motsvarar hotbilderna. Reservisterna i gränstrupperna har visat föredömlig motivation och kunskap under övningarna. Utifrån den respons som samlats in av reservisterna har också Gränsbevakningsväsendet lyckats bra med att organisera övningarna.

Utbildningsdygn



Tekniska sektorn

Tekniska avdelningen inom Staben för Gränsbevakningsväsendet har till uppgift att säkerställa att Gränsbevakningsväsendet har tillgång till de moderna anordningar, data- och övervakningssystem, fordon och lokaler som behövs för olika uppgifter.

Informationshantering och IT-branschen

Gränsbevakningsväsendets informationshantering har genomförts i enlighet med de gällande bestämmelserna. Verksamhetsprocesserna för Gränsbevakningsväsendets kärn- och stöduppgifter beskrevs enligt kraven i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019).

Genomförandet av projektet för att förnya Gränsbevakningsväsendets tekniska övervakningssystem (RAVALU) fortsatte med beaktande av projektet Stängslet vid östgränsen. Inom projektet byggs de tekniska övervakningssystemen vid land- och havsgränsen om och det skapas förutsättningar för att ta i bruk ny teknik. Den tekniska övervakningen vid stängslet vid östgränsen ersätter målområdena för den befintliga tekniska övervakningen av landgränsen i de områden med stängsel där det redan finns en övervakningslinje.

Gränsbevakningsväsendet deltog i beredningen av EU-projekten Smarta gränser och EU-systemet för reseuppgifter och resetillstånd (ETIAS). Största delen av Gränsbevakningsväsendets grundläggande IT-tjänster anskaffades från Statens center för informations- och kommunikationsteknik Valtori.

Lokalförvaltning

Gränsbevakningsväsendet fortsatte 2022 beredningen och genomförandet av de tre viktigaste fastighetsprojekten som en del av det program för att utveckla lokalbeståndet som genomförs i samarbete med Senatfastigheter. Avsikten med utvecklingsprogrammet är att säkerställa att Gränsbevakningsväsendet har fungerande, säkra, sunda och ekonomiska lokaler. Den andra fasen av Immola kasernområde slutfördes, den tredje fasen inleddes och projektet avancerar enligt tidsplanen. Den första fasen av Ivalo kasernom-

råde har inletts och genomförandet av den andra fasen förbereds. Den första fasen av Onttola kasernområde inleddes och det görs förberedelser inför den andra fasen.

Den allmänna kostnadsnivån kommer att inverka på möjligheterna att genomföra kasernprojekten i både Ivalo och Onttola enligt planerna.

Gränsbevakningsväsendet gjorde en förutredning om genomförandet av projektet Stängslet vid östgränsen. Genomförandet av pilotfasen har inletts i enlighet med statsledningens beslut. Byggandet av helheten Stängslet vid östgränsen sker 2023–2026 i enlighet med statsledningens beslut.

Materiel

Tre utsjöbevakningsfartyg har ansetts vara i funktionsdugligt skick och utsjöbevakningsfartyget Turvas kapacitet har kompletterats med anskaffad utrustning.

Upphandlingsavtalet för två nya bevakningsfartyg fastställdes i enlighet med Gränsbevakningsväsendets beställningsfullmakt. De fartyg som upphandlas ska ersätta två fartyg i Tursas-klassen och bevakningsfartyget Merikarhu som har tagits ur operativ drift och överlämnats till sin nya innehavare.

De föråldrade kustbevakningsbåtarna ersätts med en ny båttyp 2020–2023. Det togs emot två båtar i serien 2022. Gränsbevakningsväsendet inledde en livscykeluppdatering i patrullbåtsklassen PV 08. De sju första uppdaterade båtarna tas emot under 2023. Förenhetligandet av materielen i klass AV, som används som hjälpbåtar, fortsatte enligt planen. Underhållet och besiktningarna av fartygen genomfördes som planerat.



Lagberedning

Staben för Gränsbevakningsväsendet är samtidigt också inrikesministeriets gränsbevakningsavdelning som bland annat har till uppgift att genom lagberedning sköta Gränsbevakningsväsendets lagstadgade uppgifter och befogenheter.

Vid Gränsbevakningsväsendets lagberedning beaktades både de med inrikesministeriet gemensamma och de egna resultatmålen för att förbättra kvaliteten på lagberedningen. Gränsbevakningsväsendet har ett system för att samla information om hur författningarna fungerar och behovet av att revidera dem.

Det bereddes brådskande kompletteringar av gränsbevakningslagen i fråga om beredskapen för situationer där migration utnyttjas som ett verktyg för hybridpåverkan. Lagändringarna trädde i kraft i juli 2022.

Den kompletterande lagstiftningen i fråga om EU:s in- och utresesystem (EES) och EU-systemet för reseuppgifter och resetillstånd (ETIAS) stadfästes i december 2022. Lagändringarna träder i kraft stegvis under 2023 enligt hur systemen tas i bruk.

Lagstiftningens funktion särskilt i fråga om gränsövervakningen, gränskontrollerna och Gränsbevakningsväsendets brottsbekämpning utvärderades i ett förutredningsprojekt som avslutades våren 2022. Enligt förutredningen kommer det att tillsättas flera lagstiftningsprojekt under 2023.



Forskning och utveckling

Gräns- och sjöbevakningsskolan ansvarar för Gränsbevakningsväsendets forskning. Forskningen producerar information som stöder utvecklingen av Gränsbevakningsväsendets verksamhet och utbildning, den strategiska planeringen och ledningens beslutsfattande. Utvecklingsprojekten fokuserar på möjligheten att använda nya tekniker i Gränsbevakningsväsendets uppgifter på land, till sjöss och i luften. Gränsbevakningsväsendets forsknings- och utvecklingsverksamhet får utöver den interna finansieringen också i den mån det är möjligt extern projektfinansiering.

Under strategiperioden 2019–2027 är insatsområdena för Gränsbevakningsväsendets forskning längdsnittsstudier som förutser förändringar i verksamhetsmiljön samt tvärvetenskaplig forskning som stöder den operativa verksamheten och kompetensutvecklingen. Forskningsteman och de mer detaljerade forskningsobjekten som ingår i dem är gränssäkerheten, den marina verksamhetsmiljön och operativa verksamheten samt kapaciteten.

Målet med gränssäkerhetsforskningen är att trygga Gränsbevakningsväsendets förmåga att verka som en pålitlig europeisk gränssäkerhetsorganisation samt främja Finlands och EU:s gränssäkerhet. Målet med forskningen i gränssäkerhetsteknik är att säkerställa att man vid övervakningen av Finlands yttre gränser och havsområden samt vid gränskontrollerna använder avancerade tekniska metoder, med hjälp av vilka man kan skapa en situationsbild, bekämpa gränsoverskridande brottslighet och bedöma utvecklingen i den internationella verksamhetsmiljön.

Målet med forskningen kring den marina verksamhetsmiljön är att främja Gränsbevakningsväsendets roll vid bekämpningen av miljöolyckor och vid ledningen av sjöräddningssystemet. Målet med forskningen kring funktionsförmågan är att förbättra krishanteringsförmågan och beredskapen att agera snabbt i föränderliga säkerhetssituationer.

Utvecklingsprojekt

Det viktigaste projektet för att utveckla verksamheten är Gränsbevakningsväsendets interna projekt för att utveckla övervakningstekniken för gränsovervakning (RAVALU). Syftet med projektet är att modernisera och förnya övervakningssystemen vid landgränserna och i havsområdet samt de lösningar som tillämpas för att upprätthålla situationsbilden och för ledningen.

Projektet ARESIBO (Augmented Reality Enriched Situation awareness for Border security), som inleddes i maj 2019, slutfördes under 2022. Gränsbevakningsväsendet deltog i det treåriga projektet i egenskap av slutanvändare. Projektpartnererna samlades 2022 när Gräns- och sjöbevakningsskolan gav möjlighet att testa ARESIBO-systemet i finländska vinterförhållanden. ARESIBO-projektet undersökte hur förstärkt verklighet kan utnyttjas vid gränsovervakningsuppdrag.

Förbättrat maritimt informationsutbyte

För att förbättra det maritima informationsutbytet har man inom EU redan i flera år utvecklat en gemensam miljö för informationsutbyte för EU:s sjöbevakningsområde. CISE (Common Information Sharing Environment) är ett frivilligt samarbetsbaserat initiativ med målet att främja utbytet av övervakningsdata inom EU och därigenom förbättra effektiviteten, kvaliteten, reaktionsförmågan och samordningen i fråga om övervakningsåtgärderna i EU:s havsområden. Syftet med CISE är att underlätta sektorsövergripande utbyte av marin information om bland annat miljöns tillstånd, övervakning av fiske, sjösäkerhet, gränskontroll, lagtillsyn, tullfunktioner och försvarssamarbete.

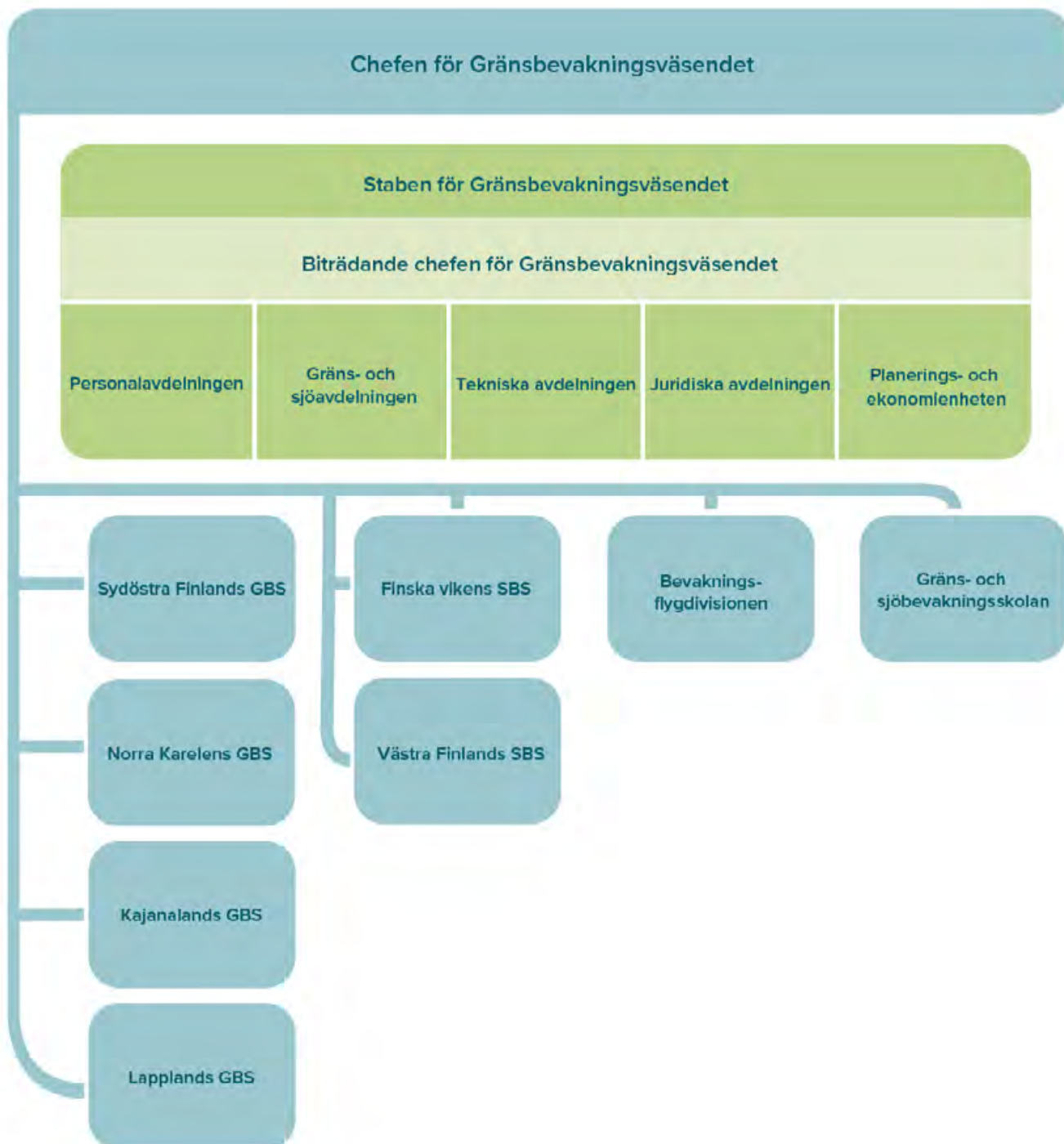
År 2020 beviljades Gränsbevakningsväsendet 500 000 euro ur Europeiska havs- och fiskerifonden för det nationella införandeprojektet FINCISE2.0 (Övervakning 4) för tiden 1.9.2020–31.8.2022. Syftet med projektet var att Gränsbevakningsväsendet skulle utveckla den tekniska anslutningen till CISE-miljön, införa de informationstjänster som tillhandahålls via CISE och hjälpa andra behöriga myndigheter att använda informationstjänsterna. Gränsbevakningsväsendet och systemleverantören utarbetade ett protokoll över de brister i CISE-funktionerna som uppdagades när systemet för den maritima situationsbilden testades i augusti 2022. Dessa kommer att åtgärdas efter att projektet Övervakning 4 har slutförts.

Nätstudier med hjälp av eNalle

eNalle är Gränsbevakningsväsendets nya digitala utbildningsplattform som togs i bruk 2022 och där personalen självständigt kan utveckla sitt kunnande. Alla nätstudier som erbjuds Gränsbevakningsväsendets personal och som motsvarar arbetslivets behov, såväl egna operativa ämnen och allmänna administrativa teman, har samlats i eNalle. I informationen om varje enskild kurs finns förutom kursens basuppgifter även behövliga uppgifter om lärmiljön och kursnycklar.



Organisation 2022



RAJAVARTIOLAITOKSEN ESIKUNTA

PL 3, 00131 HELSINKI
Puh. 0295 421 000
www.raja.fi
rajavartiolaitos@raja.fi
etunimi.sukunimi@raja.fi

KAAKKOIS-SUOMEN RAJAVARTIOSTO

Niskapietiläntie 32 E, 55910 IMATRA
Puh. 0295 422 000
www.raja.fi/k-sr
kaakkoissuomenrajavartiosto@raja.fi

POHJOIS-KARJALAN RAJAVARTIOSTO

PL 5, 80511 ONTTOLA
Puh. 0295 423 000
www.raja.fi/p-kr
pohjoiskarjalanrajavartiosto@raja.fi

KAINUUN RAJAVARTIOSTO

PL 60, 87101 KAJAANI
Puh. 0295 424 000
www.raja.fi/kr
kainuunrajavartiosto@raja.fi

LAPIN RAJAVARTIOSTO

PL 8212, 96101 ROVANIEMI
Puh. 0295 425 000
www.raja.fi/lr
lapinrajavartiosto@raja.fi

SUOMENLAHDEN MERIVARTIOSTO

PL 150, 00161 HELSINKI
Puh. 0295 426 000
www.raja.fi/slmv
suomenlahdenmerivartiosto@raja.fi

LÄNSI-SUOMEN MERIVARTIOSTO

PL 16, 20101 TURKU
Puh. 0295 427 000
www.raja.fi/lsmv
lansisuomenmerivartiosto@raja.fi

VARTIOLENTOLAIVUE

Tullimiehentie 16, 01530 VANTAA
Puh. 0295 428 000
www.raja.fi/vllv
vartiolentolaivue@raja.fi

RAJA- JA MERIVARTIOKOULU

Niskapietiläntie 32 D, 55910 IMATRA
Puh. 0295 429 000
www.raja.fi/rmvk
rajajamerivartiokoulu@raja.fi

RAJA.FI/SV  @RAJAVARTIOLAITOS  @RAJAVARTIOLAITOS  @RAJAVARTIJAT

Bilder: Gränsbevakningsväsendet

Layout: Princeps Oy

Översättningar: Scandix översättningar Ab

Tryckeri: Grano Oy

