



FARTYGSBRAND

1. **ROPA** "BRAND PÅ FARTYGET" och förbered att lämna fartyget, ÖVERVÄG att nödankra eller köra i land/upp på grunt vatten.

2. **BEORDRA ALLA ATT KLÄ PÅ SIG EN FLYTVÄST**

3. **Vända fartyget till en position där brandens lågor och rök inte sprider till hela fartyget. (Om branden är baktill, vända fören mot vinden.)**

4. **GE ETT NÖDMEDDELANDE** vid behov (se kortet Nödmeddelande) (VHF-samtal och/eller VHF-DSC eller mobilsamtal)

5. **TA REDA PÅ** var det brinner och om man kan begränsa/släcka branden på egen hand

JA, det är möjligt att utföra en första släckningsinsats.

- **PÅBÖRJA** brandskyddet
- **STÄNG** brandspjällen och ventilationen
- **AKTIVERA** snabbstängningsventilen för bränsle
- **ANVÄND** brandsläckaren mot lågornas bas och spruta i korta stötar
- Förbered att lämna fartyget
- **DIRIGERA** räddningspersonal på platsen

NEJ, det är inte möjligt att utföra en första släckningsinsats

- **STÄNG** brandspjällen och ventilationen
- **AKTIVERA** snabbstängningsventilen för bränsle
- **BEORDRA** alla att lämna fartyget (se kortet Att lämna fartyget)

Det viktigaste är inte att släcka branden på fartyget utan rädda människorna från det brinnande fartyget

Lämna inte en släckt brand obevakad, den kan bryta ut på nytt!