



**Euroopan unionin
rahoittama**

Rajavartiolaitokselle vuonna 2024 myönnetty rahoitus yhdennetyn rajaturvallisuuden ja viisumipolitiikan rahoitustukivälineestä

VL 2025 valvontakyky II

Rajavartiolaitoksella on käynnissä Vartiolaiva 2025 -hanke, jossa korvataan kolme 80- ja 90-luvuilla rakennettua vartiolaivaa kahdella uudella ulkovartiolaivalla. Laivojen valvontakyky luo perustan ympäristön havainnoinnille ja reagoinnin mahdollistamiselle. "VL 2025 valvontakyky"-hankkeen päämääränä onkin tuoda näiden uusien vartiolaivojen valvontakyky nykypäivän toimintaympäristön ja Rajavartiolaitoksen tehtävien edellyttämälle tasolle.

Hankkeessa hankitaan toisena valmistuvaan vartiolaivaan pinta- ja ilmavalvontakyvyn parantamiseksi valvontatutka sekä lämpökamera, joiden avulla valvonta voidaan ulottaa jopa n. 250 km päähän. Alukseen hankitaan myös merenpohjan kuvantamiseen käytettävä Multibeam-monikeilakaikuluotain sekä eteenpäin katsova kaikuluotain alaslaskettavine kantoineen. Nämä mahdollistavat merenpohjan kuvantamisen uudella tavalla. Hankkeen tuella hankitaan myös Rajatilanteen valvonta- ja johtamisjärjestelmä eli OMS (Operational Management System), jonka avulla eri sensoreilla kerätystä tiedosta saadaan muodostettua yhtenäinen tilannekuva ja välitettyä se tehokkaasti myös sidosryhmille. Lisäksi molempiin uusiin aluksiin hankitaan KVM-videonjakojärjestelmä, joka mahdollistaa sensoreilla kerättyyn tietoon käsiksi pääsemisen useista eri pisteistä aluksella.

Hankeaika 1.11.2023-31.10.2026

Myönnetty rahoitus 9 211 578,75€ (75 % budjetista)

Kansallinen ETIAS seurantalista -toteutus

ETIASin eli Euroopan matkustustieto- ja -lupajärjestelmän on määrä tulla käyttöön vuoden 2025 kuluessa. Käytännössä Schengen-alueen ulkopuolelta tulevan viisumivapaan kolmannen maan kansalaisen tulee hakea matkustuslupaa etukäteen, jolloin henkilön maahantulon edellytyksiä voidaan arvioida jo ennen henkilön saapumista rajalle. Liikenteenharjoittajat ovat velvollisia tarkastamaan matkustajien luvat etukäteen.

ETIAS-asetuksen ((EU) 2018/1240) mukaisesti jokaisen jäsenvaltion on toteutettava oma kansallinen "Watchlist" eli seurantalista, joka laaditaan terrorismirikoksiin tai muihin vakaviin rikoksiin liittyvien tietojen perusteella. Matkustuslupaprosessin yhteydessä seurantalistan tietoja verrataan matkustajan hakemuksessaan antamiin tietoihin ja näin mahdolliset vakaviin rikoksiin liittyvät tiedot tai rikosepäilyt saadaan tietoon hyvissä ajoin ja näin edistetään koko Schengen-alueen turvallisuutta.

Tässä hankkeessa tehdään asianmukainen seurantalistatoteutus sekä suoritetaan testaustoimenpiteet.

Hankeaika 1.1.-31.12.2024

Myönnetty rahoitus 268 155,00 (90% budjetista)

Net-EES

European Entry Exit Systemin eli rajanylitystietojärjestelmän (EES) on määrä tulla käyttöön vielä 2024 kuluessa kaikkialla Schengenin ulkorajoilla. EES-järjestelmään rekisteröidään rajanylityksiä EU:n ulkorajoilla ja tallennettujen tietojen avulla pyritään tunnistamaan Schengen-alueelle sääntöjenvastaisesti saapuvia tai jo oleskelevia henkilöitä.

EES -järjestelmän käyttövalmiuksia on Suomessa toteutettu eri viranomaisten järjestelmiin kunkin viranomaisen tehtävien ja toimivallan edellyttämässä laajuudessa. Jo tehdyt toteutukset eivät kuitenkaan teknisistä taikka toiminnallisista syistä kata kaikkia EES-asetuksen ((EU) 2017/2226) edellyttämiä toimenpiteitä ja velvoitteita. Net-EES-hankkeessa kehitetään sovellus, jolla mahdollistetaan näiden puuttuvienkin toimintojen suorittaminen ja näin varmistetaan EES-järjestelmän tehokas käyttö eri viranomaisten toiminnassa.

Hankeaika 1.1.2024-30.6.2025

Myönnetty rahoitus 834 462,00 (90% budjetista)

Operatiivinen tuki

Operatiivista tukea myönnetään mm. rajavalvontatehtävien suorittamisesta aiheutuviin juokseviin kuluihin. Tässä kolmivuotisessa hankkeessa operatiivinen tuki on myönnetty käytettäväksi vartiolaiva Turvan polttoainekuluihin sekä Helsinki-Vantaan automaattisen rajatarkastuslaitteistokokonaisuuden ylläpitokuluihin.

Hankeaika 1.1.2024-31.12.2026

Myönnetty rahoitus 10 920 000,00 (100% budjetista)