



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Rajavartiolaitokselle ohjelmakaudella 2021-2027 myönnetty rahoitus Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahastosta

**Suomen NACGF-puheenjohtajakauden toimeenpano ja
rannikkovartiostoyhteistyön kehittäminen 1, EU-tuen osuus 176 000€**

Rajavartiolaitos toimii Pohjois-Atlantin rannikkovartiostofoorumin (North Atlantic Coast Guard Forum, NACGF) puheenjohtajana ajalla 10/2022-10/2023. Vuonna 2007 perustetun Pohjois-Atlantin rannikkovartiostofoorumin tavoitteena on lisätä jäsenmaiden rannikkovartiostoviranomaisten välistä yhteistyötä merelliseen turvallisuuteen ja rannikkovartiostotoimintoihin liittyvissä asioissa kuten merellinen turvallisuus, huumeiden salakuljetuksen vastainen toiminta, laittoman maahantulon vastainen työ, kalastuksenvalvonta, merellinen ympäristövahinkojen torjunta, meripelastus sekä rannikkovartiostoihin liittyvät teknologiset kysymykset.

EMKR-tuella katettiin puheenjohtajakauden läpiviemisestä syntyneitä kuluja, esim. hankehenkilöstön palkkakuluja sekä erilaisten tapahtumien ja harjoitusten järjestämisestä aiheutuneita kuluja. Hankkeen tavoitteena oli lisätä Euroopan ja Pohjois-Atlantin alueen rannikkovartiostotoimijoiden välistä yhteistyötä sekä edistää yhteistyön kautta Suomen kansallisia tavoitteita.

Kansainvälisen meritilannekuvan kehittäminen, EU-tuen osuus 1 200 000€

Suomen merelliseen turvallisuuteen ja yhteiseen meritilannekuvaan liittyvää yhteistyötä kehitetään Merelliset Toimijat-rakenteissa (METO), joihin osallistuvat Rajavartiolaitos, Merivoimat, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom sekä Väylävirasto. METO:n organisointi on pysynyt hyvin pitkälti muuttumattomana sen perustamisen 1994 jälkeen, eikä nykyinen järjestely

vastaa enää parhaalla tavalla muuttuneen toimintaympäristön asettamia vaatimuksia, joissa korostuu entistä vahvemmin yhteistyön merkitys ja kansainvälisen tietojenvaihdon rooli.

Suomen Nato-jäsenyyden myötä Suomella on aiempaa parempi mahdollisuus vaihtaa meritilannekuvaan liittyviä tietoja kansainvälisten liittolaisten kanssa. Lisäksi EU-tasolla tapahtunut kehitys on parantanut merelliseen turvallisuuteen liittyvien viranomaisten välisiä kansainvälisen tietojenvaihdon edellytyksiä, mikä korostuu esimerkiksi EU:n lokakuussa 2023 päivitetystä merellisen turvallisuuden strategiassa (EUMSS). Näistä syistä meritilannekuvan kehittäminen on nyt syytä arvioida uudelleen.

Hankkeessa laaditaan ensin selvitys METO-viranomaistoiminnan sekä siihen liittyvän kansainvälisen meritilannekuvan tietojenvaihdon kehittämisestä. Sen jälkeen kehitetään Rajavartiolaitoksen hallinnoimaa ja METO-
viranomaisten hyödyntämää merialueiden valvonnan tiedonvaihto- ja prosessointiympäristöä tukemaan kansallista ja kansainvälistä tietojenvaihtoa parhaalla mahdollisella tavalla.