

BESIKTNING AV SJÖRÄDDNINGSENHETER

1. Allmänt

Syftet med besiktningen av sjöräddningsenheter är att bestämma vilka efterspanings- och räddningsenheter (SRU) som används och klassificera dem på riks-nivå enligt enhetliga kriterier. Genom besiktning försäkrar man sig även om att fartygets befälhavare och fartygets besättning i tillräcklig grad har beaktat de allmänna kraven på verksamheten och arbetarskyddet som anges i instruktion-erna för verksamheten.

Uppgifterna som i samband med besiktningen samlas in om efterspanings- och räddningsenheterna sparas och upprätthålls i Gränsbevakningsverksamhetens informationssystem (RVT). Även uppgifterna om "SRU-baserna" upprätthålls i Gränsbevakningsväsendets informationssystem. Uppgifterna utgör grunden för bedömningen av sjöräddningstjänstens servicenivå.

Alla resurser som klassificeras som efterspanings- och räddningsenheter besik-tas ("auditeras") med jämna mellanrum. Ett annat syfte med besiktningen är att bl.a. förenhetliga tillvägagångssätt och verksamhetsmodeller, öka växelverkan mellan enheten och Gränsbevakningsväsendet, säkra att den information som används är uppdaterad samt öka effektiviteten och arbetarskyddet. Besiktningen kan ske på ort och ställe eller genom en enkät i föreskriven form som riktas till befälhavaren av fartyget/operatören.

Sjöräddningscentralen ska ha tillgång till de realtidsuppgifter om läget och plat-sen som alla de enheter som används i sjöräddningsuppdraget har. Mest ända-målsenligt skulle det vara att sända dessa uppgifter direkt till ledningssystemen för sjöräddningens ledningscentraler genom att utnyttja läges- och platsuppgif-terna i Virve. På så sätt förbättras sjöräddningstjänstens servicekapacitet och den ändamålsenliga användningen av enheterna effektiveras.

2. Principerna för sjöräddningstjänstens efterspanings- och räddningsenheter

Syftet med besiktningen är att

- "reservera tid" för varje intressentgrupp/enhet och på så sätt öka växelverkan inom sjöräddningstjänsten
- utreda olika efterspanings- och räddningsenheters verkliga funktionella nivå och styra aktören i avhjälpandet av bristerna.
- försäkra sig om att "uppföljningssystemen" med anknytning till besättningens hälsotillstånd och kompetens och fartygens besiktning och utrustning är tyd-liga och styrningen tillräcklig.
- minska olycksrisken
- förenhetliga verksamhetsmodeller och verksamhetsnivåer

Besiktningen är en granskning av de system, samarbetsformer och den prestanda som påverkar fartygets funktionella säkerhet. Fartygets innehavare ansvarar för den tekniska granskningen av fartyget och för granskningen av mängden av och skicket på utrustningen i fartyget. I samband med besiktningen görs en eventuell utredning om utrustningarna i regel genom en enkät. Granskningen av enskilda utrustningar sker med stickprov.

I samband med besiktningen ska man åtminstone göra följande:

- Fastställa/utreda klassificeringen av efterspanings- och räddningsenheter (enligt metoderna för resurskartläggning=> klass (1–5) och nivå (A-D)
- Granska enhetens basuppgifter och uppdatera dem i RVT
- Kontrollera att det på fartyget finns den litteratur som föreskrivs av GBV (även med beaktande av krav enligt IAMSAR)
- Kontrollera att besättningen känner till ledningssystemet för Finlands sjöräddningstjänst (MRCC/MRSC, SMC, operatör, OSC, ACO, SRU-nivåer) =>tydlig uppfattning om enhetens roll
- Kontrollera att besättningen känner till de förfaringsätt som allmänt används inom Finlands sjöräddningstjänst i samband med efterspaning och räddning.
- Kontrollera att besättningen känner till volym 3 i IAMSAR-handboken och instruktionerna för kommunikation inom sjöräddningen (förmedling av uppgifter om plats och beredskap, kommunikationen i sjöräddningstjänstupdrag)
- Man ordnar vid behov "ett praktiskt prov" som kan vara en funktionell övning (släckning, tömning, bogsering, FH mm.) eller en kartövning då man utifrån den första beskrivningen övar kommunikationen/meddelanden mellan en enhet och sjöräddningstjänstens ledningscentral. Praktiska prov kan även genomföras som skilda simulerade övningar eller som en del av en större övning. I så fall ska den enhet som besiktas informeras om besiktningen senast innan övningen inleds.

I princip borde besiktningen ta cirka två timmar. Med en besiktning strävar man efter att täcka hela "basens/stationens" fartygsmateriel på en gång. Besiktningen kan även genomföras centrerat vilket betyder att man på samma plats besiktar flera enheter i olika baser på en gång.

Gränsbevakningsväsendet utarbetar en noggrannare riksomfattande instruktion om besiktningen som ger tillräckliga grunder för sjöbevakningstjänsten att genomföra en besiktning. Sjöbevakningssektionerna presenterar Gränsbevakningsväsendets riksomfattande besiktningsinstruktion och de kompletterande regionala instruktionerna för sjöräddningsdistriktens ledningsgrupper.