

### 3.4.6 Avbrytande eller avslutande av verksamheten

Sjöräddningsledaren kan tillfälligt avbryta efterspaningen eller räddningen, om de rådande förhållandena förhindrar ändamålsenliga efterspanings- och räddningsåtgärder. Om avbrytande av verksamheten bör förhandlas med sjöräddningstjänstens ledare eller dennes ställföreträdare. Motiveringarna till avbrytandet bör antecknas uttömmande i sjöräddningens datasystem. Verksamheten fortsätts när hindret är undanröjt. Också sjöräddningens ledare eller dennes ställföreträdare har rätt att i enstaka fall lösa frågan.

Sjöräddningsledaren beslutar om avslutande av efterspanings- och räddningsaktionerna efter att det på basis av underrättelse- och efterspaningsåtgärder har klarlagts att behov till ytterligare åtgärder inte längre föreligger eller att alla som råkat i fara har påträffats och räddats. Sjöräddningsledaren kan avsluta efterspaningarna också då det har blivit uppenbart att grundat hopp om att finna överlevande inte längre finns. Härvid ska sjöräddningens ledningscentral före beslutet om avslutande av efterspanings- och räddningsaktionerna meddela om saken till den ledningscentral eller polisinspektion som bestäms på basis av polisens områdesansvar i och för beredskap inför efterspaning av en eventuellt försvunnen person och för överenskommelse om eventuell överlåtelse av ledningsansvaret.

Sjöräddningsledaren bör sörja för att alla enheter, ledningsnivåer och viktiga intressegrupper omedelbart meddelas om beslutet att avbryta eller avsluta efterspanings- och räddningsåtgärderna genom att man sänder ett meddelande om avbrytande av nödtrafiken enligt den internationella radioinstruktionen samt på ett annat ändamålsenligt sätt.

## 3.5 Arvoden och ersättningar

Staten betalar ett skäligt arvode och kostnadsersättning till en person som på order av sjöräddningsledaren har bistått i uppgift inom sjöräddningstjänsten. Staten betalar även ersättning för i sådan uppgift förstörda eller försvunna arbetsredskap, kläder och utrustningar. För egendom som på order av sjöräddningsledaren tagits i bruk samt för förstörd eller försvunnen egendom betalar staten full ersättning. Sjöräddningens ledningscentral upplyser den till uppgiften beordrade personen om det sätt på vilket ersättningen ansöks.

Åt en frivillig förening eller annan sammanslutning betalar staten arvode och ersätter kostnader enligt samma principer som åt enskilda personer eller på ett med organisationerna överenskommet sätt, under förutsättning att Gränsbevakningsväsendet uttryckligen har gett ifrågavarande uppdrag till att utföras av den frivilliga föreningen eller andra sammanslutningen.

Arvode eller ersättning skall ansökas hos Gränsbevakningsväsendet med användning av en för ändamålet fastställd blankett inom tre månader från det att arvodes- eller ersättningsgrunden uppkommit. Blanketten inlämnas till ifrågavarande sjöbevakningssektion i enlighet med gällande faktureringsanvisningar.

För olycksfall som inträffat under uppdrag inom sjöräddningstjänsten betalas ersättning ur statsmedel på samma grunder som för arbetsolycksfall, till den del den skadade inte har rätt till en åtminstone lika stor ersättning med stöd av någon annan lag.

Om den skadades arbetsgivare i fråga om olycksfall som skall ersättas enligt denna lag har erlagt lön, förskott eller andra betalningar, gäller angående arbetsgivarens rätt vad som i lagen om olycksfallsförsäkring (608/48) har stadgats om arbetsgivarens rätt.

Statskontoret behandlar som första instans ärenden som gäller betalande av ersättning ur statsmedel p.g.a. olycksfall.

### **3.6 Statistikföring och undersökning**

Det material om kritiska lägen och av dem föranledda åtgärder som insamlats förvaras hos sjöräddningens ledningscentraler för statistikföring och undersökning i enlighet med Gränsbevakningsväsendets interna anvisningar. Ändamålet med statistikföringen och undersökningen är att bidra till att öka sjöfartens säkerhet och förhindra olyckor samt att ge en grund för utvecklande av sjöräddningstjänsten. På hanteringen av de i sjöräddningsregistret ingående personuppgifterna tillämpas vad som föreskrivs i personuppgiftslagen (523/1999).

Olyckor som inträffat i trafiken till havs undersöks så som har bestämts i lagen om undersökning av olyckor (373/1986). Sjøräddningstjänsten stöder Centralen för undersökning av olyckor på i lagen föreskrivet sätt och meddelar till Centralen för undersökning av olyckor om alla olyckor som inträffat på finländskt vattenområde och om situationer som inneburit fara för storolycka, samt även då ett finländskt fartyg drabbats av en olycka utanför Finlands vattenområde.

För den straffrättsliga undersökningen av olyckor svarar polisen. Gränsbevakningsväsendet stödjer undersökningen i tillräcklig utsträckning.

### **3.7 Räddande av egendom**

Sjøräddningens efterspanings- och räddningsaktioner fokuserar på efterspaning och räddning av människor som är i fara till havs. Trots att rädda egendom inte hör till sjöräddningstjänstens uppgifter, kan sjöräddningens efterspanings- och räddningsenheter från fall till fall rädda även egendom så att människoliv kan räddas. Förutsättningen är att det mest ändamålsenliga sättet att rädda den människa som är i fara är att rädda egendomen.

För denna uppgift sörjer i första hand kommersiella räddningsföretag på basis av ett med fartyget, redaren eller försäkringsbolaget ingått räddningsavtal. Om man i ett kritiskt läge utöver människoliv räddar också egendom, görs detta endast till närmaste skyddshamn. Efter det är det fartygets ägare som svarar för åtgärderna och kostnaderna riktade till fartyget.

Också medlemsföreningarna i Finlands Sjøräddningssällskap rf räddar även egendom i begränsad utsträckning.

Till de lokala räddningsverkens uppgifter hör också räddning av egendom inom sitt verksamhetsområde. Finlands Sjøräddningssällskap och Ålands Sjøräddningssällskap kan delta även i räddande av egendom. För att betydande tilläggs-skador inte ska uppkomma kan även övriga enheter inom sjöräddningstjänsten användas i begränsad utsträckning för att rädda egendom – också när det inte finns människor ombord.

I begränsandet av de skador som olyckor förorsakar accentueras fartygets befälhavares ansvar. Han bär alltid ansvar för sitt fartygs säkerhet och han ansvarar för ledning av säkerhetsåtgärderna på fartyget i alla förhållanden.