



RAJAVARTIOLAITOS
GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDET
FINNISH BORDER GUARD



SJÖRÄDDNINGENS KOMMUNIKATIONSANVISNING

2024

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. ALLMÄNT	1
2. ANROP	1
3. RESURSLÄGESBILD	1
4. BEREDSKAPS- OCH TILLGÄNG-LIGHETSMEDDELANDEN	1
4.1. AKUTVÅRDSFÖRMÅGA	2
4.2. DYKARFÖRMÅGA	2
4.3. EXEMPEL	2
4.4. ÖVRIGA ANMÄLNINGAR	3
5. KOMMUNIKATION VID SJÖRÄDDNINGSSINSATS	3
5.1. ALLMÄNT	3
5.2. KOMMUNIKATION	3
5.3. LARMANDE	4
5.4. TILLDELNING AV UPPDRAG OCH LEDNING I ENLIGHET MED UPPDRAGET	4
5.5. ANMÄLNINGAR SOM GES UNDER PÅGÅENDE SJÖRÄDDNINGSUPPDRAG	5
5.6. RADIORÖSTEN	5
6. FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR	5
BILAGA 1: KOMMUNIKATIONSSCHEMA FÖR STOROLYCKA	6
BILAGA 2: SNABBANVISNING FÖR GMDSS NÖDTRAFIK	8
BILAGA 3: MALLAR FÖR KOMMUNIKATION	10
BILAGA 4: GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDETS OCH FRIVILLIGA SJÖRÄDDNINGSENHETERNAS LÄGESINFORMATIONER	11
BILAGA 5: SJÖRÄDDNINGENS VIRVE-SAMTALSGRUPPER	13

SJÖRÄDDNINGENS KOMMUNIKATIONSANVISNING

I. ALLMÄNT

Gränsbevakningsväsendet är den ledande sjöräddningsmyndigheten i Finland (3 § i sjöräddningslagen 1145/2001).

Kommunikationen är en viktig del av ledningsverksamheten och den ska vara så tydlig, enkel samt ändamålsenlig som möjligt. På grund av de varierande och omfattande sjöräddningsuppdragen måste den som leder verksamheten målmedvetet och tydligt ange sin roll i uppdraget och kräva anmälningar med hjälp av det signalmedel och den kanal/samtalsgrupp som har anvisats.

Denna anvisning ersätter inte de bestämmelser som utfärdats om nödkommunikation i enlighet med Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)-systemet.

Syftet med anvisningen är att klargöra och förenhetliga de kommunikationsrutiner som används internt inom Gränsbevakningsväsendet samt i verksamhet tillsammans med olika samarbetsinstanser.

Under pågående brådskande sjöräddningsinsatser ska man överväga rutinmeddelanden som inte är brådskande.

2. ANROP

I kommunikationstrafiken bortlämnas separat anrop och ärendet meddelas direkt, vilket gör kommunikationen smidigare. Om man inte får svar på meddelandet, provar man på nytt om en stund.

”Sjöräddningen Helsingfors, Vihtori Suomenlahti 118 fortsätter patrullering 2 timmar på östra området”

Mottagaren kvitterar meddelandet så fort det är möjligt.

”Vihtori Suomenlahti 118 fortsätter patrullering 2 timmar på östra området, sjöräddningen Helsingfors.”

Om sjöräddningens ledningscentral är upptagen med flera uppdrag, kan ledningscentralen kvittera meddelandet utan att repetera hela meddelandets innehåll på nytt.

”Vihtori Länsi-Suomi 468, sjöräddningen Åbo kvitterar” eller ”Sjöräddningen Åbo kvitterar.”

I kommunikationstrafiken med Ålands sjöräddningssällskap tillämpas denna anvisning inte för anropens del, utan kommunikationen fortsätter enligt tidigare praxis.

3. RESURSLÄGESBILD

Sjöräddningens ledningscentraler tar emot läges- och beredskapsrapporter samt upprätthåller sjöräddningens lägesbild (SAR-resurslägesbild). Rapporterna lämnas i första hand med lägesinformation och röstmeddelande per Virve, i andra hand per telefon.

SAR-lägesbilden upprätthålls genom sjöräddningens informationssystem, dit lägesinformationen och positionsdata via Virve sparas automatiskt.

4. BEREDSKAPS- OCH TILLGÄNGLIGHETSMEDDELANDEN

Med beredskaps- och tillgänglighetsmeddelanden beskrivs hur snabbt enheten är tillgänglig för ett sjöräddningsuppdrag.

Huvudsakligen genomförs sjöräddningsenheternas beredskapsmeddelanden med Virves lägesinformationsmeddelande, men det avlägsnar inte behovet av att även med röstkommunikation via Virve göra anmälan för avgång och retur. Lägesinformationen bes-

krivs i bilaga 4.

Sjöräddningsenheter som inte kan använda Virves lägesinformation anmäler sin beredskap med ett ändamålsenligt signalmedel på följande sätt då beredskapen förändras:

BEREDSKAPSMEDDELANDEN	
Beredskap	Definition
Ledig/ lyssnar	Omedelbar utryckningsberedskap / på patrull
På stationen	Sjöräddningsenheten är på stationsplatsen, bemanningen är i omedelbar utryckningsberedskap (<15 min beredskap). FSRS och ÅSRS enheter: Enheten på stationsplatsen, bemanningen är inte på stationen.
Kan inte larmas	Sjöräddningsenheten är inte tillgänglig för sjöräddningsuppdrag. Dockningar, feluppkomster eller sådana uppdrag från vilka enheten inte kan frigöras till ett sjöräddningsuppdrag.

Beredskapen kan även preciseras med anmälan om enhetens förmågor. Sådana anmälningar kan göras med hjälp av nedan nämnda exempel. Normerna är markerade med fet stil i tabellen och förändringarna av normerna ska meddelas. Om enhetens förmågor motsvarar normen ska detta inte meddelas om separat för att hålla kommunikationen tydligare.

4.1. AKUTVÅRDSFÖRMÅGA

- ingen beredskap
- **första hjälpen (livräddande första hjälpen som ges av lekmän)**
- Första hjälpare (effektiv första hjälp som ges av lekmän och anvisas av myndigheter)
- grundnivå, vårdnivå, läkarnivå (första vården enligt systemet med prehospital akutsjukvård som utförs av en yrkesutbildad person inom hälso- och sjukvården)

4.2. DYKARFÖRMÅGA

- **ingen beredskap**
- dykarberedskap (professionella dykare från Gränsbevakningsväsendet, Försvarmakten eller Räddningsväsendet)

4.3. EXEMPEL

"Sjöräddningen Helsingfors, Vihtori Suomenlahti 188 på stationen, akutvårdsförmåga"

"Sjöräddningen Helsingfors, Vihtori Suomenlahti 188 Ledig / lyssnar utanför Helsingfors tills 21.00, Akutvårdsförmåga."

"Sjöräddningen Helsingfors, Vihtori Suomenlahti 188, kan inte larmas på 6 timmar, service av huvudmaskinen."

"Sjöräddningen Helsingfors, Pelastus Helsinki 808, på övning utanför Helsingfors pågår ca. 3 timmar, ledig/ lyssnar. Dykarberedskap."

”Sjöräddningen Helsingfors, Vihtori Suomenlahti 238, på patrull utanför Porkalafjärden, 2 timmar, ledig/ lyssnar”

”Sjöräddningen Helsingfors, Vihtori Suomenlahti 238, patrull avslutar, övergår till På stationen-läget.”

I bilaga 4 presenteras lägesinformation som används av Gränsbevakningsväsendet och Sjöräddningssällskapet med tillhörande förklaringar.

4.4. ÖVRIGA ANMÄLNINGAR

Faktorer som påverkar sjöräddningsenhetens förmåga, som till exempel systemskador, bör omedelbart anmälas till sjöräddningens ledningscentral. Dessutom ska sjöräddningens ledningscentral utan dröjsmål underättas om andra mottagna uppdrag.

Därutöver görs en anmälan till sjöräddningens ledningscentral om inledning och avslutande av seglationssäsongen. På samma gång ska uppgifter om farkosten och personalen uppdateras.

Långvariga ändringar av beredskapen och användbarheten ska rapporteras till sjöräddningens ledningscentral både per e-post och röstmeddelande.

5. KOMMUNIKATION VID SJÖRÄDDNINGSSÄT

5.1. ALLMÄNT

Kommunikationen i sjöräddningssituationer förs enligt GMDSS-systemet, då det är ändamålsenligt och man kan utgå från att man får nytta av det i räddningsåtgärder. Nödkommunikation enligt GMDSS-systemet har den fördelen att den är offentlig, den har prioritet i GMDSS-systemet och att särskilt yrkessjöfarare kan följa den. En sjöräddningss

senhet utrustad med VIRVE är inte befriad från nödkommunikation med sjö-VHF enligt GMDSS-systemet.

Virve kan användas i sjöräddningssituationer då inga andra enheter än de som omfattas av Virve deltar i uppdraget och man antar att de utomstående inte är till bestående nytta i räddningsåtgärder. Då ledningscentralen leder räddningsåtgärder med Virve ska den se till att annan sjötrafik i området är medveten om den pågående sjöräddningssituationen i den omfattning som krävs.

Individsamtal med mobiltelefon eller Virve används i sjöräddningsuppdrag endast i sådana situationer, då de övriga enheterna inte ska höra diskussionen. Sådana diskussioner kan vara till exempel diskussioner på tu man hand mellan sjöräddningsledaren (SMC) och ledaren på olycksplatsen (OSC).

5.2. KOMMUNIKATION

I kommunikationen ska man använda signaltecken (message markers) enligt Standard Marine Communication Phrases (SMPC)-anvisningen. Då meddelandets egentliga budskap inleds med ett signaltecken, blir meddelandets innehåll betydligt tydligare:

- Råd (advice)
- Varning (warning)
- Information (information)
- Fråga (question)
- Svar (answer)
- Begäran (request)
- Avsikt (intention)
- Order (instruction)

”Raja Suomenlahti 203, här sjöräddningen Helsingfors. Varning, i vattnet vid olycksplatsen en större mängd flytgods”

5.3. LARMANDE

Enheterna larmas omedelbart då man fått tillräckliga uppgifter om sjöräddningsuppdraget. Vid larm från sjöräddningens ledningscentral används i regel principen för närmaste passliga sjöräddningsenhet. I sjöräddningen kan man också utnyttja responsprincipen för nödcentralens informationssystem.

Sjöräddningens ledningscentral larmar sjöräddningsenheterna i regel med ett automatlarm från sjöräddningens informationssystem. Larmet kompletteras med ytterligare information som ges i Virve-nätet genom röstmeddelande. Informationen kan kompletteras också med ett kompletterande automatlarm. Då de mottagit automatlarmet kvitterar räddningsenhetens chef att de fått uppdraget i första hand automatiskt och i andra hand med röstmeddelande. Ifall enheten vid larmet inte är i omedelbar beredskap ska enhetens chef meddela till sjöräddningens ledningscentral när enheten uppskattas att delta i uppdraget.

I larmet eller kompletterandet av larmet ska man nämna åtminstone:

1. det kritiska lägets allvarlighetsgrad
2. uppdragets skyndsamhetsklass (A, B, C, D)
3. vad har hänt
4. händelsens positionsdata
5. ledningsansvar

Sjöräddningens ledningscentral fortsätter att samla in information efter larmet och gör sig beredd att ge order. Om olika myndigheter eller flera sjöräddningsenheter har larmats för uppdraget, bestämmer sjöräddningens ledningscentral en arbetskanal eller arbetsgrupp liksom även i andra sjöräddningsuppdrag.

I maritima biståndsuppgifter kan uppdrag också ges med talmeddelande genom radio

eller telefon. Sådan tilldelning av uppdrag är till sin karaktär inte brådskande och på grund av sin karaktär behövs det oftast en diskussion för att motta uppdraget.

54. TILDELNING AV UPPDRAG OCH LEDNING I ENLIGHET MED UPPDRAGET

Tehtävänannon runko:

- Händelsebeskrivning och bärande idén för verksamheten (TPA),
- räddningsenhet (om den behöver bestämmas separat),
- uppdrag;
 - person i vattnet,
 - evakuering,
 - efterspaning,
 - transport,
 - brandbekämpning,
 - skadebekämpning,
 - första hjälp,
 - Triage,
 - bogsering eller
 - annan
- kommunikation
- väderförhållandet på olycksområdet
- objektets kännetecken, om sådana är kända
- andra enheter
- eventuell beredskapsuppgift

"Till alla enheter, gällande uppdraget person i vattnet, sjöräddningen Åbo leder, larmad Raja Länsi-Suomi 101, Pelastus Varsinais-Suomi 138, Vihtori Länsi-Suomi 468, Poliisi VS201, som arbetsgrupp MepeTku1"

5.5. ANMÄLNINGAR SOM GES UNDER PÅGÅENDE SJÖRÄDDNINGSUPPDRAG

Sjöräddningsenheten ger följande anmälnin-
gar under pågående uppdrag:

- ETA (Uppskattad ankomsttid, klockslag)
- ATA (Tidpunkt för inledning av verksamheten, klockslag)
- lägesrapport
- åtgärdsrapporter (från enheterna till ledningscentralen/OSC)
- anmälan om frigöring från uppdraget (vid uppbrott från olycksområdet)
- *returanmälan (i hamnen)*

"Sjöräddningen Helsingfors, Raja Suomenlahti 301, ETA 1245."

"Raja Suomenlahti 301, Sjöräddningen Helsingfors, uppdrag: sök och rädda."

"Sjöräddningen Helsingfors, Pelastus Länsi-Uusimaa 35 vid objektet, en person på kajen efter ytbägarinsats, återupplivning."

"Sjöräddningen Raja Suomenlahti 301, på plats."

"PelastusLänsi-Uusimaa35, sjöräddningen Helsingfors, fråga: Saknas någon annan?"

"Sjöräddningen Helsingfors, Pelastus Länsi-Uusimaa 35, svar: Nej, enligt ögonvittnen endast en person i sjön"

"Sjöräddningen Helsingfors kvitterar, inga fler personer saknas."

"Raja Suomenlahti 301, här sjöräddningen Helsingfors, ni är befriade från uppdraget."

"Raja Suomenlahti 301 kvitterar, befriade från uppdraget."

5.6. RADIORÖSTEN

Hur man förstår ett meddelande påverkas av hur orden betonas. Tryck inte ner tangenten innan du vet vad du ska säga. För att upprätthålla informationsdisciplinen ska man hålla radiodiskussionen möjligast kort.

Begär vid behov en upprepning av innehållet i ditt meddelande. Längre meddelanden och lägesrapporter bör skrivas ned eller utformas med hjälp av färdiga mallar. Då är uppläsningen av meddelandet flytande och meddelandet lättare att motta. Dessutom lönar det sig att utforma meddelandet i flera delar. Innehållet i de viktigaste budskapen ska läsas upp på nytt av meddelandets mottagare (read – back).

6. FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR

Bilaga 1: Kommunikationsschema för storo-
lycka

Bilaga 2: Snabbanvisning för GMDSS nödt-
rafik

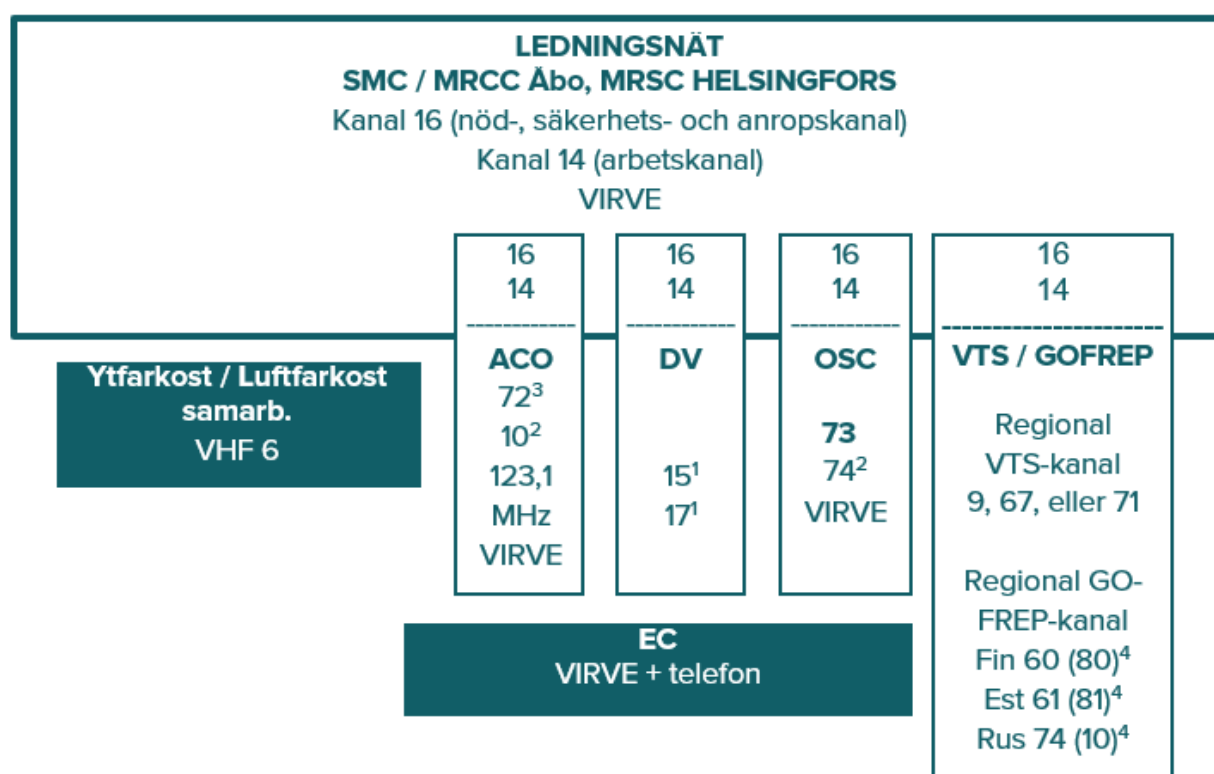
Bilaga 3: Mallar för kommunikation

Bilaga 4: Gränsbevakningsväsendets och frivilliga sjöräddningsenheternas lägesinfor-
mationer

Bilaga 5: Sjöräddningens VIRVE-samtals-
grupper

KOMMUNIKATIONSSCHEMA FÖR STOROLYCKA

Tillämpas även vid mindre sjöräddningsuppdrag i tillämpliga delar.



1 Eller annat internt radiosystem ombord på fartyget

2 Kanalerna 10 och 74 används endast av Västra Finlands sjöräddningssektion

3 Kanal 72 används endast av Finska vikens sjöräddningssektion (Från Hangö österut)

4 GOFREP-reservkanaler

SEPARATA NÄT HOS FÖLJANDE ENHETER:

SMC = SEARCH AND RESCUE MISSION CO-ORDINATOR (SJÖRÄDDNINGSLEDARE)

DV = DISTRESS VESSEL (OLYCKSFARTYG)

OSC = ON SCENE CO-ORDINATOR (LEDARE FÖR OLYCKSPLATSEN)

ACO	= AIRCRAFT CO-ORDINATOR (KOORDINATOR FÖR FLYGVERKSAMHETEN)
EC	= EVACUATION CENTER (EVAKUERINGSCENTER)
CSS	= CO-ORDINATOR OF SURFACE SEARCH (LEDARE FÖR YTSÖKNINGEN)
VTS	= VESSEL TRAFFIC SERVICE
GOFREP	= GULF OF FINLAND REPORTING SYSTEM
VIRVE	= MYNDIGHETSNÄT

SNABBANVISNING FÖR GMDSS NÖDTRAFIK

NÖDANROP:

MAYDAY x 3

THIS IS (Namn) x 3

CALL SIGN: x 1

MMSI 230 (om larm getts med DSC)

NÖDMEDDELANDE VHF-KANAL 16 / MF 2182 KHZ:

MAYDAY

NAMN x 1

CALL SIGN , MMSI 230 x 1

IN POSITION ° , 'N ° , 'E

NATURE OF DISTRESS *

ASSISTANCE REQUIRED:

NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ‘

OTHER USEFUL INFORMATION:

OVER

NÖDKOMMUNIKATIONENS FÖRLOPP

- DSC-nödlarm
- DSC-kvittering av MRCC / MRSC
- Nödanrop från fartyget1
- Nödmeddelande från fartyget
- Röstkvittering av MRCC / MRSC
- MRCC / MRSC DISTRESS- / MAYDAY RELAY2
- Röstkvittering till MRCC / MRSC från fartyget
- Kompletterande röstinformation från fartyget
- Nödtrafik i fri form (MAYDAY)

NATURE OF DISTRESS – NÖDENS ART

fire, explosion	= eldsvåda, explosion
flooding	= läckage
collision	= kollision
grounding	= grundstötning
listing, in danger of capsizing	= slagsida, risk för att kapsejsa
sinking	= sjunker
disabled and adrift	= manöverodugligt, drivande
undesignated distress	= odefinierad nöd
abandoning ship	= överger fartyget
piracy/armed robbery attack	= piratöverfall
man over board	= person över bord

RÖSTKVITTERING AV NÖDLARM

MAYDAY

DET NÖDSTÄLLDA FARTYGETS NAMN
ELLER

ANROPSSIGNAL

THIS IS(NAME OR CALLSIGN)

RECEIVED MAYDAY

NÖDMEDDELANDE FÖR NÅGON ANNAN

MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY,
MAY DAY RELAY

ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL
STATIONS

THIS IS (Namn eller call sign x 3)
MMSI 230 '

FOLLOWING RECEIVED FROM
AT UTC BEGINS:

MAYDAY

THIS IS (den nödställdes namn, call
sign, MMSI)

IN PSN °, 'N °, 'E

NATURE OF DISTRESS

OTHER INFO

ASSISTANCE REQUIRED:

ENDS

REQUESTED ACTION:

OVER

TILLÄGGSUPPGIFTER:

MAYDAY THIS '

MY POSITION IS °, 'N, °, 'E

SPEED KNOTS

ETA UTC

OVER

VHF-KANALERNAS ANVÄNDNINGSSÄNDAMÅL I FINLAND

16 Internationell nöd-, anrops- och säkerhetskanal

14 Sjöräddningens arbetskanal i Finland

6 Kommunikation mellan fartyg Ofta handelssjöfart. Även kommunikation mellan fartyg och luftfarkoster vid efterspanings- och räddningsuppdrag.

10 På Finska viken endast i VTS-trafik som leds av Ryssland. Annan kommunikation är inte tillåten i Finska viken. På annat håll myndighetsledd efterspaning och räddning, oljebekämpning samt kommunikation mellan fartyg.

72 Kommunikation mellan fartyg. Rekommenderas för fritidsbåtar, om de inte kan använda L-kanalerna. Även trafik mellan fartyg och luftfarkoster i särskilda situationer, myndighetsledda efterspanings- och räddningsuppdrag i Finska viken.

73 Myndighetsledd efterspaning och räddning samt oljebekämpning. Kommunikation mellan fartyg samt kommunikation mellan fartyg och luftfarkoster i särskilda situationer.

74 I Finska viken enbart VTS-trafik som leds av Ryssland. Annan trafik är inte tillåten i Finska viken, på annat håll myndighetsledda efterspanings- och räddningsuppdrag samt oljebekämpning.

MALLAR FÖR KOMMUNIKATION

Enhetens egen beteckning _____

Sjöräddningen _____,
patrull på västra ____ timmar.

Sjöräddningen _____,
fortsätter patrulleringen ____ timmar på östra området.

Sjöräddningen _____,
förstadelvård, ledig / lyssnar _____.

Sjöräddningen _____,
på väg till dykövning vid _____ pågår ca 3 timmar.
Dykarberedskap.

Sjöräddningen _____, ETA _____.

Sjöräddningen _____,
patrulleringen avslutad, på väg till stationen.

Anmälningarna görs i samtalsgrupp _____

GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDETS OCH FRIVILLIGA SJÖ- RÄDDNINGSENHETERNAS LÄGESINFORMATIONER

GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDET		
Lägesinformation	Definition	Lokalisering
Ledig / Lyssnar	Enheten på patrull.	På basen av sjöräddningsenhetens läge i realtid.
På stationen	Sjöräddningsenheten är på stationsplatsen, bemanningen är i omedelbar utryckningsberedskap (<15 min beredskap).	Lokalisering enligt koordinaterna för stationen/stationsplatsen.
I beredskap 30	Sjöräddningsenheten är på stationsplatsen, bemanningen är i 30 min utryckningsberedskap.	Lokalisering enligt koordinaterna för stationen/stationsplatsen.
I beredskap 60	Sjöräddningsenheten är på stationsplatsen, bemanningen är i 60 min utryckningsberedskap.	Lokalisering enligt koordinaterna för stationen/stationsplatsen.
Kan inte larmas	Sjöräddningsenheten är inte tillgänglig för sjöräddningsuppdrag.	Ingen lokalisering
Uppdrag tagits emot	Enheten kvitterat att larmet har mottagits	Lokalisering enligt stationen/stationsplatsens koordinater eller sjöräddningsenhetens läge i realtid, ifall enheten innan uppdraget har skickat lägesinformationen Ledig / lyssnar.
På väg	Enheten beger sig i väg (t.ex. kastar loss)	På basen av sjöräddningsenhetens läge i realtid.
På plats	Enheten har kommit till platsen	På basen av sjöräddningsenhetens läge i realtid.
Beredskapsnivåerna	Enheten larmas som en annan enhet också till brådskande uppdrag. Frigörandet från det första uppdraget granskas separat genom talförbindelse.	På basen av sjöräddningsenhetens läge i realtid.

FINLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAP OCH ÅLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Läge	GBV Motsvarighet	Definition	Lokalisering
Ledig/Lyssnar på radio	Ledig/Lyssnar	Enheten är på patrull eller på stationsplatsen i omedelbar utryckningsberedskap.	På basen av sjöräddningsenhetens läge i realtid.
På stationsplatsen	På stationen	Sjöräddningsenheten är på stationsplatsen, bemanningen är inte på plats.	Lokalisering enligt koordinaterna för stationen/stationsplatsen.
Kan inte larmas	Kan inte larmas	Sjöräddningsenheten är inte tillgänglig för sjöräddningsuppdrag.	Ingen lokalisering
Uppdrag tagits emot	Uppdrag tagits emot	Enheten kvitterat att larmet har mottagits	Lokalisering enligt sjöräddningsenhetens läge i realtid.
På väg	På väg	Enheten beger sig i väg (t.ex. kastar loss)	På basen av sjöräddningsenhetens läge i realtid.
På plats	På plats	Enheten har kommit till platsen	På basen av sjöräddningsenhetens läge i realtid.
Beredskapsnivåerna	Ifall enheten håller på att utföra ett annat uppdrag än ett sjöräddningsuppdrag, beslutar enhetens chef om enhetens läge är "ledig/lyssnar på radio" eller "på plats" eller "kan inte larmas". Frigörandet från det första uppdraget granskas separat genom talförbindelse.		Enligt det läge enheten valt.

SJÖRÄDDNINGENS VIRVE-SAMTALSGRUPPER

I. ALLMÄNT

Användning av Gränsbevakningsväsendets interna kommunikationstrafik samt luftfarkosternas samarbetssamtalsgrupper finns i Gränsbevakningsväsendets anvisning om VIRVE-kommunikation.

Nedan beskrivs användningen av de samarbetssamtalsgrupper som används av sjöräddningen i sådana situationer där även andra myndigheter än Gränsbevakningsväsendet eller frivilliga enheter deltar i uppdragen.

Samtalsgrupper som används mellan två myndigheter (till exempel Polisen och Gränsbevakningsväsendet) kan användas för trafik som gäller sjöräddningens uppdrag ifall situationen så kräver.

Röstanrop i VIRVE-kommunikationen bestäms av de interna anvisningarna för var och en aktör. Som anrop för sjöräddningens ledningscentral används alltid ettdera "SJÖRÄDDNING HELSINGFORS" eller "SJÖRÄDDNING ÅBO".

I.1. SAMTALSGRUPPERNA FÖR NÖDCENTRALSKRETSARNA

- YLKUTSU t.ex. TKU eller KRV YLKUTSU
- YL 1 t.ex. TKU YL 1

- YL 2
- YL 3

Samtalsgrupperna YLKUTSU (allmänt anrop) används endast för att öppna förbindelsen och vid behov för att komma överens om arbetsgruppen. Man får inte fortsätta kommunikationen i anropsgruppen, utan man bör så fort som möjligt övergå till den överenskomna arbetssamtalsgruppen. Nödcentralerna och sjöbevakningens ledningscentraler har skyldighet och rätt att ingripa i kommunikation som strider mot denna anvisningspunkt.

Med dessa samtalsgrupper bildas en förbindelse med ledningscentralen och de enheter, till exempel räddningsväsendets enheter, som deltar i sjöräddningsuppdraget.

I.2. GEMENSAMMA SAMTALSGRUPPER FÖR MYNDIGHETERNA I LANDSKAPEN [i Helsingfors samtalsgrupper för staden]

För samarbetskommunikation i uppdrag som omfattar flera myndigheter kan MOVI-samtalsgrupper användas utöver eller i stället för myndigheternas samtalsgrupper mellan två parter.

- MOVI JOHTO t.ex. VS eller HEL MOVI JOH
- MOVI 1 t.ex. VS MOVI 1
- MOVI 2

MOVI-samtalsgrupperna används förutom av myndigheter också av icke-myndigheter på uppdrag av myndigheter, eller av icke-myndigheter som hjälper till, såsom den privata sjuktransporten och avtalsbrandkåren. MOVI JOHTO-samtalsgruppen får användas av ovan nämnda icke-myndigheter endast med den radioutrustning som används för ledning av fältsituationer.

Sjöräddningen kan använda MOVI-samtalsgrupper för kommunikation som krävs i sjöräddningens uppdrag i det fall att endast myndighetsenheter deltar i insatsen.

I.3. SAMARBETSSAMTALSGRUPPER FÖR SJÖRÄDDNINGENS LEDNINGSCENTRALER

Som anropssamtalsgrupper för sjöräddningens ledningscentraler används sjöbevakningssektionernas MEPE-grupper. I dessa anropsgrupper anmäler sig räddningsverkens och andra myndigheters båtenheter samt frivilliga sjöräddningsenheter. I anrops-samtalsgrupperna ger sjöräddningens ledningscentral sjöräddningsenheterna information i början av larmuppdragen och styr talkommunikationen för ett visst uppdrag till ifrågavarande sjöräddningsuppdragets kommunikationssamtalsgrupp.

- MEPE HKI, Finska vikens sjöbevakningssektion
- MEPE TKU, Västra Finlands sjöbevakningssektion (Skärgårdshavet, Bottniska viken och Åland)

Inom sjöbevakningssektionernas område fungerar samtalsgrupperna MEPE HKI 1–2 / TKU 1–3 som samtalsgrupper för kommunikation i enskilda sjöräddningsinsatser.

- MEPE HKI 1-2, Finska vikens sjöräddningsdistrikt
- MEPE TKU 1-3, Västra Finlands sjöräddningsdistrikt

De numrerade MEPE-samtalsgrupperna används för kommunikation vid enskilda händelser inom sjöräddningens uppdrag.

Också i sjöräddningssituationer, där endast myndigheter deltar, kan man använda MEPE-samtalsgrupperna i stället för MOVI-grupperna (till exempel räddningsverkets båt på bogseringsuppdrag). Om användning av samtalsgrupperna i sådana och även i andra situationer ges alltid anvisningar och order av den sjöräddningens ledningscentral som ansvarar för ledningen av uppdraget.