



RAJAVARTIOLAITOS
GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDET
FINNISH BORDER GUARD



MERIPELASTUSTOIMEN VIESTIOHJE

2024

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ	1
2. YHTEYDENOTTO	1
3. RESURSSITILANNEKUVA	1
4. VALMIUS- JA KÄYTETTÄVYYSILMOITUKSET	1
4.1. ENSIHOITOKYKY	2
4.2. SUKELLUSKYKY	2
4.3. ESIMERKKEJÄ	2
4.4. MUUT ILMOITUKSET	2
5. MERIPELASTUSTAPAHTUMAN VIESTILIIKENNE	3
5.1. YLEISTÄ	3
5.2. VIESTILIIKENNE	3
5.3. HÄLYTTÄMINEN	3
5.4. TEHTÄVÄNANTO JA TEHTÄVÄN MUKAINEN JOHTAMINEN	4
5.5. MERIPELASTUSTEHTÄVIEN AIKANA ANNETTAVAT ILMOITUKSET	5
5.6. RADIOÄÄNI	5
6. LIITTEET	5
LIITE 1. SUURONNETTOMUUDEN VIESTIKAAVIO	6
LIITE 2. GMDSS HÄTÄLIIKENTEEPIKAOHJE	8
LIITE 3. ESIMERKKIPOHJIA VIESTILIIKENTEESEEN	10
LIITE 4. RAJAVARTIOLAITOKSEN JA VAPAAEHTOISTEN MERIPELASTAJIEN YKSIKÖIDEN TILATIEDOT	11
LIITE 5. MERIPELASTUSTOIMEN VIRVE -PUHERYHMÄT	13

MERIPELASTUSTOIMEN VIESTIOHJE

1. YLEISTÄ

Rajavartiolaitos on johtava meripelastusviranomainen Suomessa (Meripelastuslaki 1145/2001 3§).

Viestiliikenne on tärkeä osa johtamistoimintaa ja sen on oltava mahdollisimman selkeää, yksinkertaista ja tarkoituksenmukaista. Meripelastustehtävien kirjosta ja laajuudesta johtuen toimintaa johtavan on määrätietoisesti ja selkeästi ilmoitettava roolinsa tehtävässä ja vaadittava ilmoittautumisia annetulla viestivälineellä ja kanavalla/puheryhmässä.

Tämä ohje ei korvaa Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) -järjestelmän mukaisesta hätäviestiliikenteestä annettuja määräyksiä.

Ohjeen tarkoituksena on selkeyttää ja yhtenäistää käytettäviä viestirutiineja Rajavartiolaitoksen sisäisessä kuin meripelastustoimeen osallistuvien tahojen kanssa.

2. YHTEYDENOTTO

Viestiliikenteessä jätetään erillinen kutsusuosus pois ja ilmoitetaan asia suoraan, jolloin viestiliikenteestä tulee sujuvampaa. Mikäli viestiin ei saada vastausta, kokeillaan hetken kuluttua uudelleen.

”Meripelastus Helsinki, Vihtori Suomenlahti 118 jatkaa partiointia 2 tuntia itäalueella”

Vastaanottaja kuittaa viestin heti, kun se on mahdollista.

”Vihtori Suomenlahti 118 partio jatkuu itäalueella 2 tuntia, meripelastus Helsinki.”

Mikäli meripelastuksen johtokeskuksessa on meneillään useita tehtäviä, voi johtokeskus kuitata ilmoituksen toistamatta kaikkea viestin sisältöä uudelleen.

”Vihtori Länsi-Suomi 468, meripelastus Turku kuittaa” tai ”Meripelastus Turku kuittaa.”

3. RESURSSITILANNEKUVA

Meripelastuksen johtokeskukset vastaanottavat yksiköiden tilanne- ja valmiusilmoitukset sekä ylläpitävät meripelastuksen tilannekuvaa (SAR-tilannekuva). Ilmoitukset annetaan ensisijaisesti tilatiedoilla ja puheena virvellä, toissijaisesti puhelimitse.

4. VALMIUS- JA KÄYTETTÄVYYSILOITUKSET

Valmius- ja käytettävyytilmoituksilla kuvataan, kuinka nopeasti yksikkö on saatavissa meripelastustehtävään.

Pääsääntöisesti meripelastusyksiköiden valmiusilmoitukset tehdään virven tilatietoviestillä, mutta se ei poista tarvetta tehdä partion lähtö- ja paluutilmoitusta myös puheliikenteenä virvellä. Tilatiedot on kuvattu liitteessä 4.

Meripelastusyksiköt, jotka eivät voi käyttää virven tilatietoja, ilmoittavat valmiutensa siihen soveltuvalla viestivälineellä seuraavasti valmiuden muuttuessa: (taulukko s.2)

VALMIUDEN ILMOITTAMINEN	
Valmius	Määritelmä
Vapaa / kuuntelulla	Välitön lähtövalmius / partiossa
Asemalla	Meripelastusyksikkö on asemapaikallaan, miehistö on välittömästi lähtövalmiina (<15 min valmiudessa). SMPS ja ÅSRS:n yksiköt: Yksikkö on asemapaikalla, miehistö poissa asemalta.
Ei hälytettävissä	Meripelastusyksikköä ei voida käyttää meripelastustehtäviin. Telakoinnit, vikaantumiset tai sellaiset tehtävät, joista yksikköä ei voida irrottaa meripelastustehtävään.

Valmiuteen on mahdollista ilmoittaa myös tarkennuksia yksikön suorituskykyyn. Näitä ilmoituksia voidaan tehdä alla mainituilla esimerkeillä. Luettelossa lihavoitu kohta on oletus, josta tapahtuneet muutokset ilmoitetaan. Mikäli yksikön suorituskyky vastaa oletusta, tätä ei ilmoiteta erikseen viestiliikenteen selkeyttämiseksi.

4.1. ENSIHOITOKYKY

- ei valmiutta
- **ensiapu (maallikoiden antamaa hätäensiapua)**
- ensiauttaja (maallikoiden antamaa viranomaisten ohjeistamaa tehostettua ensiapua)
- perustaso, hoitotaso, lääkäritaso (terveydenhuollon ammattilaisen suorittamaa ensihoitojärjestelmän mukaista ensihoitoa)

4.2. SUKELLUSKYKY

- **ei valmiutta**
- sukeltajavalmius (rajavartiolaitoksen, puolustusvoimien tai pelastuslaitoksen ammattisukeltaja)

4.3. ESIMERKKEJÄ

"Meripelastus Helsinki, Vihtori Suomenlahti 188 asemalla, ensiauttajakyky"

"Meripelastus Helsinki, Vihtori Suomenlahti 188 Vapaa / kuuntelulla Helsingin edustalla 21.00 saakka, Ensiauttajakyky."

"Meripelastus Helsinki, Vihtori Suomenlahti 188, ei hälytettävissä 6 tuntia, pääkoneen huolto."

"Meripelastus Helsinki, Pelastus Helsinki 808, harjoitukseen Helsingin edustalle, kesto noin 3 tuntia, Vapaa/ kuuntelulla. Sukellusvalmius."

"Meripelastus Helsinki, Vihtori Suomenlahti 238, partioon Porkkalanselälle edustalle, 2 tuntia, vapaa / kuuntelulla."

"Meripelastus Helsinki, Vihtori Suomenlahti 238, partio päättynyt, siirrytään Asemalla-tilaan."

Liitteessä 4 on esitetty Rajavartiolaitoksessa ja Meripelastusseurassa käytössä olevat tilatiedot ja niiden selitteet.

4.4. MUUT ILMOITUKSET

Meripelastusyksikön toimintakykyyn vaikuttavat tekijät, kuten laitteistovauriot, tulee välittömästi ilmoittaa meripelastuksen johtokeskukseen. Lisäksi muut saadut tehtävät

tulee ilmoittaa viipymättä meripelastuksen johtokeskukseen.

Lisäksi purjehduskauden aloittamisesta sekä päättämisestä tehdään ilmoitus meripelastuksen johtokeskukseen. Samalla tulee päivittää aluksen ja henkilöstön tiedot.

Pidempikestoiset valmiuden ja käytettävyyden muutokset tulee tehdä puheen lisäksi meripelastuksen johtokeskukseen myös sähköpostilla.

5. MERIPELASTUSTAPAHTUMAN VIESTILIIKENNE

5.1. YLEISTÄ

Meripelastustilanteiden viestiliikenne käydään GMDSS -järjestelmän mukaisesti, kun se on tarkoituksen mukaista ja siitä voidaan olettaa olevan hyötyä pelastustoimissa. GMDSS -järjestelmän mukaisen hätäliikenteen etuna on se, että se on julkista, sillä on GMDSS-järjestelmässä etuoikeus ja erityisesti ammattimerenkulkijat pystyvät sitä seuraamaan. Meripelastusyksikkö, jolla on virve, ei ole vapautettu GMDSS-järjestelmän mukaisesta meri -VHF:llä käytävästä hätäliikenteestä.

Virveä voidaan käyttää meripelastustilanteissa silloin, kun tapaukseen ei osallistu muita kuin virven omaavia yksiköitä, eikä ulkopuolisista oleteta olevan merkittävää hyötyä pelastustoimissa. Johdettaessa pelastustoimia virvellä, johtokeskuksen tulee huolehtia, että muu alueella oleva meriliikenne tietää tarvittavassa laajuudessa meneillään olevasta meripelastustilanteesta.

Matkapuhelinta tai virven yksilöpuhelua, käytetään meripelastustehtävissä vain sellaisissa tilanteissa, joissa muiden yksiköiden ei tule kuulla käytävää keskustelua. Tällaisia voivat olla esimerkiksi meripelastusjohtajan (SMC) ja onnettomuuspaikan johtajan (OSC) välillä käytävä kahdenvälinen keskustelu.

5.2. VIESTILIIKENNE

Viestiliikenteessä tulee käyttää viestimerkkejä (message markers) Standard Marine Communication Phrases (SMCP) -ohjeen mukaisesti. Kun viestin varsinainen sanoma osuus aloitetaan viestimerkillä, selkiytyy viestin sisältö huomattavasti:

- Neuvo (advice)
- Varoitus (warning)
- Tiedotus (information)
- Kysymys (question)
- Vastaus (answer)
- Pyyntö (request)
- Aikomus (intention)
- Käsky (instruction)

”Raja Suomenlahti 203, tässä meripelastus Helsinki. Varoitus, onnettomuuspaikalla on vedessä paljon kelluvaa tavaraa.”

5.3. HÄLYTTÄMINEN

Yksiköiden hälyttäminen suoritetaan välittömästi, kun riittävät tiedot meripelastustapahtumasta on saatu. Meripelastuksen johtokeskuksen hälytyksissä käytetään tehtävään pääsääntöisesti lähimmän sopivimman meripelastusyksikön periaatetta. Meripelastuksessa voidaan hyödyntää myös hätäkeskuksen tietojärjestelmän vasteperiaatteita.

Meripelastuksen johtokeskus hälyttää meripelastusyksiköt pääsääntöisesti meripelastuksen tietojärjestelmällä automaattihälytyksellä. Hälytystä täydennetään Virve-verkossa puheella annettavilla lisätiedoilla. Tietoja voidaan täydentää myös täydentävällä automaattihälytyksellä. Vastaanotettuaan automaattihälytyksen pelastusyksikön päällikkö kuittaa tehtävän saaduksi ensisijaisesti automaattisesti ja toissijaisesti puheella. Mikäli yksikkö ei hälytettäessä ole välittömässä

lähtövalmiudessa, tulee yksikön päällikön ilmoittaa meripelastuksen johtokeskukseen arvio siitä, koska pääsevät liittymään tehtävään.

Hälytyksessä tai hälytyksen täydennyksessä tulee mainita ainakin:

1. vaaratilanteen aste
2. tehtävän kiireellisyysluokka (A, B, C, D)
3. mitä on tapahtunut
4. tapahtuman paikkatieto
5. johtovastuu

Meripelastuksen johtokeskus jatkaa tiedon keräämistä hälyttämisen jälkeen ja valmistautuu tehtävän antoon. Mikäli tehtävään on hälytetty eri viranomaisia tai useampia meripelastusyksiköitä, määrää meripelastuksen johtokeskus työskentelykanavan tai -ryhmän kuten kaikissa muissakin meripelastustapauksissa.

Merellisissä avustustehtävissä tehtävän anto voidaan tehdä myös puheella radiolla tai puhelimella. Tällaisen tehtävän anto ei ole luonteeltaan kiireellinen ja tehtävän luonteen vuoksi tehtävän vastaanottaminen vaatii usein keskustelua.

54. TEHTÄVÄNANTO JA TEHTÄVÄN MUKAINEN JOHTAMINEN

Tehtävänannon runko:

- Tilannekuvaus ja toiminnanperusajatus (TPA),
- pelastusyksikkö (jos tarve erikseen määrätä),
- tehtävä;
 - ihminen vedessä,
 - evakuointi,
 - etsintä,
 - kuljetus,
 - palontorjunta,
 - vauriontorjunta,
 - Ensihoito,
 - Triage,
 - hinaus tai
 - muu
- viestiyhteydet
- sääolosuhteet onnettomuusalueella
- kohteen tuntomerkit, jos tiedossa
- muut yksiköt
- mahdollinen valmistautumistehtävä

"Kaikille yksiköille, Ruissalon henkilö meressä tapahtumaan liittyen, meripelastus Turku johtaa, paikalla hälytetty Raja Länsi-Suomi 101, Pelastus Varsinais-Suomi 138, Vihtori Länsi-Suomi 468, Poliisi VS201, työskentelyryhmänä MepeTku1."

5.5. MERIPELASTUSTEHTÄVIEN AIKANA ANNETTAVAT ILMOITUKSET

Meripelastusyksikkö käyttää tehtävän aikana seuraavia ilmoituksia

- ETA (Arvioitu saapumisaika, kellonaikana)
- ATA (Toiminnan aloittamisaika, kellonaikana)
- tilanneilmoitus
- suoritusilmoitukset (yksiköiltä johtokeskukseen /OSC:lle)
- ilmoitus tehtävästä irtaantumiselle (onnettomuusalueelta lähdettäessä)
- paluuilmoitus (satamaan)

"Meripelastus Helsinki, Raja Suomenlahti 301, ETA 1245."

"Raja Suomenlahti 301, Meripelastus Helsinki, tehtävä: etsi ja pelasta."

"Meripelastus Helsinki, Pelastus Länsi-Uusimaa 35 kohteella, yksi henkilö pintapelastajan toimesta laiturilla, elvytetään."

"Meripelastus Raja Suomenlahti 301, paikalla."

"Pelastus Länsi-Uusimaa 35, meripelastus Helsinki, kysymys: Onko muita vielä kateissa?"

"Meripelastus Helsinki, Pelastus Länsi-Uusimaa 35, vastaus: Ei, silminnäkijöiden mukaan vain yksi henkilö oli meressä."

"Meripelastus Helsinki kuittaa, ei muita kateissa."

"Raja Suomenlahti 301, tässä meripelastus Helsinki, teille vapautus tehtävästä."

"Raja Suomenlahti 301 kuittaa, vapautus tehtävästä."

5.6. RADIOÄÄNI

Viestin ymmärrettävyyteen vaikuttaa se, millä sanalla äänenpaino on. Älä paina tangenttia ennen kuin tiedät, mitä olet sanomassa. Viestikurin ylläpitämiseksi, radiokeskustelu tulisi myös pitää mahdollisimman lyhyenä.

Vaadi tarvittaessa toistamaan viestisi sisältöä. Pidemmät viestit ja tilannetiedotukset on hyvä kirjoittaa paperille tai käyttää apuna valmiita tiedotepohjia. Tällöin viestin lukeminen on sujuvaa ja vastaanottaminen helpompaa. Lisäksi pitkä viesti kannattaa jakaa useampaan osaan. Tärkeimpien viestien osalta viestin sisältö luetaan takaisin viestin vastaanottajan toimesta (read – back).

6. LIITELUETTELO

Liite 1: Suuronnettomuuden viestikaavio

Liite 2: GMDSS hätäliikenteen pikaohje

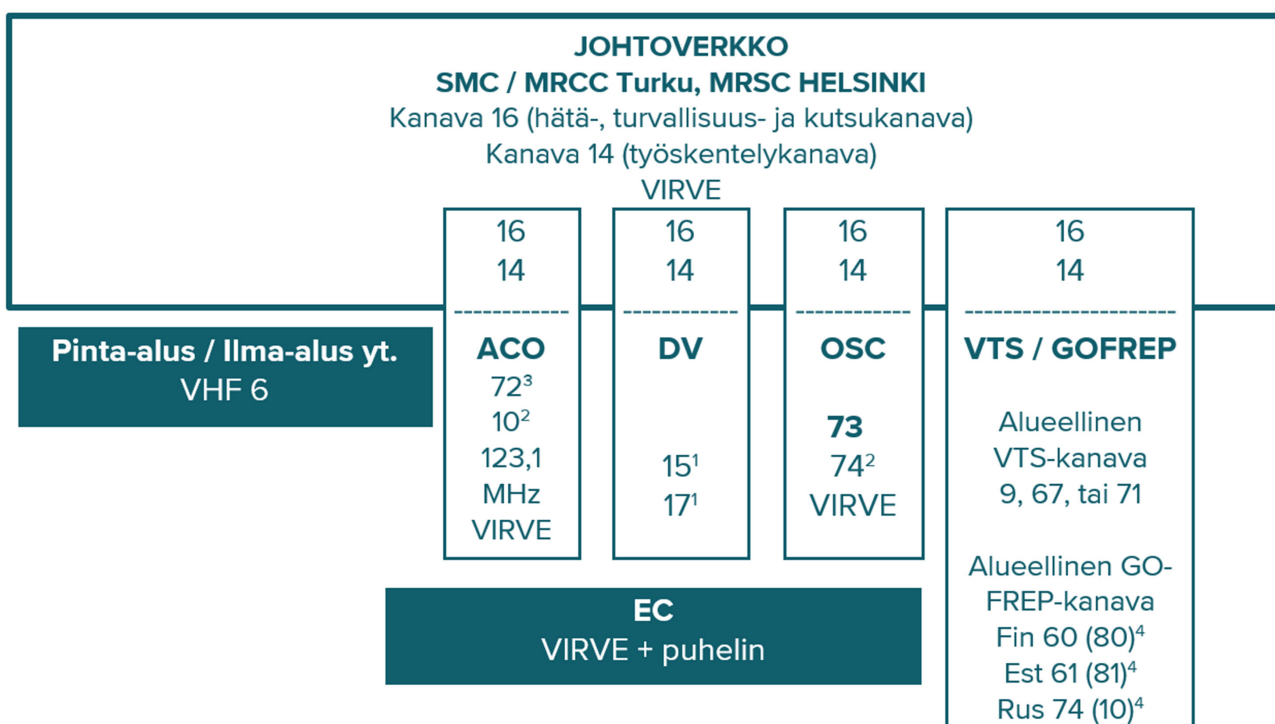
Liite 3: Esimerkkipohjia viestiliikenteeseen

Liite 4: Rajavartiolaitoksen ja vapaaehtoisten meripelastajien yksiköiden tilatiedot

Liite 5: Meripelastustoimen VIRVE -puheryhämät

SUURONNETTOMUUDEN VIESTIKAAVIO

Sovelletaan myös pienempiin meripelastustapahtumiin tarpeellisin osin.



1 Tai muu aluksen sisäinen radiojärjestelmä

2 Kanavat 10 ja 74 käytössä vain Länsi-Suomen meripelastuslohkolla

3 Kanava 72 käytössä vain Suomenlahden meripelastuslohkolla (Hangosta itään)

4 GOFREP-varakanavat

ERILLISVERKOT SEURAAVILLA YKSIKÖILLÄ/TOIMIJOILLA:

SMC = SEARCH AND RESCUE MISSION CO-ORDINATOR (MERIPELASTUSJOHTAJA)

DV = DISTRESS VESSEL (ONNETTOMUUSALUS)

OSC = ON SCENE CO-ORDINATOR (ONNETTOMUUSPAIKAN JOHTAJA)

ACO	= AIRCRAFT CO-ORDINATOR (LENTOTOIMINNAN KOORDINAATTORI)
EC	= EVACUATION CENTER (EVAKUOINTIKESKUS)
CSS	= CO-ORDINATOR OF SURFACE SEARCH (PINTAETSINNÄN JOHTAJA)
VTS	= VESSEL TRAFFIC SERVICE
GOFREP	= GULF OF FINLAND REPORTING SYSTEM
VIRVE	= VIRANOMAISVERKKO

GMDSS HÄTÄLIIKENTEE PIKAOHJE

HÄTÄKUTSU:

MAYDAY x 3

THIS IS (Nimi) x 3

CALL SIGN: x 1

MMSI 230 (jos hälytys annettu DSC:llä)

HÄTÄSANOMA VHF-KANAVA 16 / MF 2182 KHZ:

MAYDAY

NIMI x 1

CALL SIGN , MMSI 230 x 1

IN POSITION ° , 'N ° , 'E

NATURE OF DISTRESS *

ASSISTANCE REQUIRED:

NUMBER OF PERSONS ON BOARD: '

OTHER USEFUL INFORMATION:

OVER

HÄTÄLIIKENTEE KULKU:

- DSC-hätähälytys
- MRCC:n / MRSC:n DSC-kuittaus
- Aluksen hätäkutsu1
- Aluksen hätäsanoma
- MRCC:n / MRSC:n puhekuittaus
- MRCC / MRSC DISTRESS- / MAYDAY RELAY2
- Aluksen kuittaus puheella MRCC:lle / MRSC:lle
- Aluksen lisätiedot puheella
- Hätäliikenne vapaamuotoisesti (MAYDAY)

NATURE OF DISTRESS - HÄDÄN LAATU

fire, explosion	= tulipalo, räjähdys
flooding	= vuoto
collision	= yhteentörmäys
grounding	= karilleajo
listing, in danger of capsizing	= kallistuma, kaatumisvaara
sinking	= uppoaa
disabled and adrift	= ohjailukyvytön, ajelehtii
undesignated distress	= määrittelemätön hätä
abandoning ship	= aluksen jättö
piracy/armed robbery attack	= merirosvous
man over board	= henkilö yli laidan

HÄTÄHÄLYTYKSEN KUITTAUS PUHEELLA:

MAYDAY

HÄDÄSSÄ OLEVAN ALUKSEN NIMI TAI
KUTSUTUNNUS

THIS IS(NAME OR CALLSIGN)

RECEIVED MAYDAY

LISÄTIEDOT:

MAYDAY THIS ‘

MY POSITION IS °, ‘ N, °, ‘ E

SPEED KNOTS

ETA UTC

OVER

HÄTÄHÄLYTYS TOISEN PUOLESTA

MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY,
MAY DAY RELAY

ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL
STATIONS

THIS IS (Nimi tai call sign x 3)
MMSI 230 ‘

FOLLOWING RECEIVED FROM
AT UTC BEGINS:

MAYDAY

THIS IS (Hädässä olijan nimi, call
sign, MMSI)

IN PSN °, ‘ N °, ‘ E

NATURE OF DISTRESS

OTHER INFO

ASSISTANCE REQUIRED:

ENDS

REQUESTED ACTION:

OVER

VHF-KANAVIEN KÄYTTÖTARKOITUS SUOMESSA

16 Kansainvälinen hätä-, kutsu-, ja turvalli-
suuskanava

14 Meripelastuksen työskentelykanava
Suomessa

6 Alusten välinen liikenne. Usein kaup-
pa-alusliikennettä. Myös alusten ja il-
ma-alusten välinen liikenne etsintä- ja
pelastustilanteissa

10 Suomenlahdella vain Venäjän johtama
VTS -liikenne. Muu liikenne ei ole sallit-
tua Suomenlahden alueella. Muualla vi-
ranomaisten johtama etsintä ja pelastus,
ympäristövahinkojen torjunta sekä alusten
välinen liikenne.

72 Alusten välinen liikenne. Suositellaa
huviveneille, jos eivät voi toimia L-kan-
villa. Myös alusten ja ilma-alusten välinen
liikenne erikoistilanteissa, viranomaisten
johtama etsintä- ja pelastustoiminta Suo-
menlahdella.

73 Viranomaisten johtama etsintä ja pe-
lastus sekä ympäristövahinkojen torjunta.
Alusten välinen liikenne sekä alusten ja
ilma-alusten välinen liikenne erikoistilan-
teissa.

74 Suomenlahdella vain Venäjän johtama
VTS-liikenne. Muu liikenne ei sallittua Suo-
menlahden alueella, muualla viranomaisten
johtama etsintä ja pelastus sekä ympäristö-
vahinkojen torjunta.

ESIMERKKIPOHJIA VIESTILIIKENTEESEEN

Yksikön oma tunnus _____

Meripelastus _____, _____
partio länsi-alueella ____ tuntia.

Meripelastus _____, _____
jatkaa partiointia ____ tuntia itäalueella.

Meripelastus _____, _____
ensivastetaso, vapaa / kuuntelulla _____.

Meripelastus _____, _____
sukellusharjoitukseen _____ edustalle, kesto noin 3 tuntia.
Sukeltajavalmius.

Meripelastus _____, ETA _____.

Meripelastus _____, _____
partio päättynyt, siirtyy asemalle.

Ilmoitukset annetaan puheryhmässä _____

RAJAVARTIOLAITOKSEN JA VAPAAEHTOISTEN MERIPELASTAJIEN YKSIKÖIDEN TILATIEDOT

RAJAVARTIOLAITOS		
Tilatieto	Määritelmä	Paikannus
Vapaa / kuuntelulla	Yksikkö on partiossa.	Meripelastusyksikön reaaliaikaisen sijainnin perusteella.
Asemalla	Meripelastusyksikkö on asemapaikallaan, miehistö on välittömästi lähtövalmiina (<15 min valmiudessa).	Paikannus aseman/asemapaikan koordinaattien mukaisesti.
Varalla 30	Meripelastusyksikkö on asemapaikallaan, miehistö on 30 min lähtövalmiudessa.	Paikannus aseman/asemapaikan koordinaattien mukaisesti.
Varalla 60	Meripelastusyksikkö on asemapaikallaan, miehistö on 60 min lähtövalmiudessa.	Paikannus aseman/asemapaikan koordinaattien mukaisesti.
Ei hälytettävissä	Meripelastusyksikköä ei voida käyttää meripelastustehtäviin.	Ei paikannusta
Tehtävä vastaanotettu	Kuitattu vastaanotettu hälytys	Paikannus aseman/asemapaikan koordinaattien mukaisesti tai meripelastusyksikön reaaliaikaisen sijainnin perusteella, mikäli yksikkö on ennen tehtävää lähettänyt Vapaa/ Kuuntelu tilatiedon.
Matkalla	Liikkeelle lähdettäessä (esim. irrotus laiturista)	Meripelastusyksikön reaaliaikaisen sijainnin perusteella.
Kohteessa	Saavuttu kohteelle	Meripelastusyksikön reaaliaikaisen sijainnin perusteella.
Varautumisasteet	Yksikkö hälytetään toisena yksikkönä myös kiireellisempiin tehtäviin. Irtautuminen ensimmäisestä tehtävästä tarkastellaan erikseen puheyhteydellä.	Meripelastusyksikön reaaliaikaisen sijainnin perusteella.

SUOMEN MERIPELASTUSSEURA JA

ÅLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLSKAPET

Tilatieto	RVL Vastaavuus	Määritelmä	Paikannus
Vapaa / radiokuuntelulla	Vapaa / Kuuntelu	Yksikkö on partiossa tai asemapaikalla välittömässä lähtövalmiudessa.	Meripelastusyksikön reaaliaikaisen sijainnin perusteella.
Asemapaikalla	Asemalla	Meripelastusyksikkö on asemapaikallaan, miehistö ei ole paikalla.	Paikannus aseman/ asemapaikan koordinaattien mukaisesti.
Ei hälytettävissä	Ei hälytettävissä	Meripelastusyksikköä ei voida käyttää meripelastustehtäviin.	Ei paikannusta
Tehtävä vastaanotettu	Tehtävä vastaanotettu	Kuitattu vastaanotettu hälytys	Paikannus meripelastusyksikön reaaliaikaisen sijainnin perusteella.
Matkalla	Matkalla	Liikkeelle lähdettäessä (esim. irrotus laiturista)	Meripelastusyksikön reaaliaikaisen sijainnin perusteella.
Kohteessa	Kohteessa	Saavuttu kohteelle	Meripelastusyksikön reaaliaikaisen sijainnin perusteella.
Varautumisasteet	Mikäli yksikkö on suorittamassa muuta kuin meripelastustehtävää, yksikön päällikkö päättää onko yksikön tila ”vapaa/radiokuuntelu” vai ”kohteessa” vai ”ei käytettävissä”. Irtautuminen ensimmäisestä tehtävästä tarkastellaan erikseen puheyhteydellä.		Yksikön valitseman tilatiedon perusteella.

MERIPELASTUSTOIMEN VIRVE -PUHERYHMÄT

I. YLEISTÄ

Rajavartiolaitoksen sisäisessä viestiliikenteessä käytettävien puheryhmien sekä ilma-alusten yhteistoiminnan puheryhmien käyttö ohjeistetaan Rajavartiolaitoksen VIRVE -viestiliikenneohjeessa.

Ohessa on kuvattu meripelastustoimen käytössä olevien yhteistoimintapuheryhmien käyttö tilanteissa, joissa tehtäviin osallistuu myös muita viranomaisia kuin Rajavartiolaitos tai vapaaehtoisia yksiköitä.

Viranomaisten kahdenvälisiä puheryhmiä (esimerkiksi poliisin ja rajavartiolaitoksen välisiä) voidaan käyttää tilanteen niin vaatiessa meripelastustoimen tehtävien viestitykseen.

VIRVE -viestiliikenteen puhekutsu määräytyy kunkin toimijan sisäisen ohjeistuksen perusteella. Meripelastuksen johtokeskuksen kutsuna toimii aina joko ”MERIPELASTUS HELSINKI” tai ”MERIPELASTUS TURKU”.

I.1. HÄTÄKESKUSALUEKOHTAISET PUHERYHMÄT

- YLKUTSU esim. TKU tai KRV YLKUTSU
- YL 1 esim. TKU YL 1
- YL 2
- YL 3

YLKUTSU -puheryhmiä käytetään vain yhteyden avaamiseen ja tarvittaessa toimintaryhmästä sopimiseen. Kutsuryhmään ei saa jäädä liikennöimään, vaan siitä on niin pian kuin mahdollista siirryttävä sovittuun toimintapuheryhmään. Hätä- ja meripelastuksen johtokeskuksilla on velvollisuus ja oikeus puuttua tämän ohjekohdan vastaiseen viestitykseen.

Näillä puheryhmillä muodostetaan yhteys meripelastuksen johtokeskuksen ja meripelastustapahtumaan osallistuvien esimerkiksi pelastustoimen yksiköiden kanssa.

I.2. VIRANOMAISTEN YHTEISET MAAKUNTA-KOHTAISET PUHERYHMÄT

[Helsingissä kaupunkikohtaiset puheryhmät]

Moniviranomaistehtävän yhteistoimintaviestitykseen voidaan käyttää viranomaisten kahdenvälisten puheryhmien lisäksi tai sijasta MOVI -puheryhmiä.

- MOVI JOHTO esim. VS tai HEL MOVI JOH
- MOVI 1 esim. VS MOVI 1
- MOVI 2

MOVI -puheryhmien käyttäjiä ovat viranomaisten lisäksi viranomaisten toimeksiantosta tai apuna toimivat ei viranomaistahot, kuten esimerkiksi yksityinen sairaankuljetus ja sopimuspalokunta. MOVI JOHTO -pu

heryhmä saa olla viranomaiskäyttäjien em. ulkopuolisilla tahoilla vain niissä radiopääte-laitteissa, joita käytetään kenttätilanteen joh-tamisessa.

Meripelastustoimen osalta MOVI -ryhmiä voi-daan käyttää meripelastustoimen tehtävien vaatimaan liikennöintiin siinä tapauksessa, että tehtävään osallistuu ainoastaan viran-omaisyksiköitä.

I.3. MERIPELASTUKSEN JOHTOKESKUSTEN YHTEISTOIMINTAPUHERYHMÄT

Meripelastuksen johtokeskusten kutsu -pu-heryhminä ovat merivartiostokohtaiset MEPE -ryhmät. Näissä kutsuryhmissä ilmoittautuvat pelastuslaitosten ja muiden viranomaisten veneyksiköt sekä vapaaehtoiset meripelas-tusyksiköt. Kutsu puheryhmissä meripelas-tuksen johtokeskus antaa meripelastusyk-siköille hälytystehtävien alkutiedot ja ohjaa tietyn tehtävän puheliikenteen kyseisen me-ripelastustapahtuman liikennöintipuheryh-mään.

- MEPE HKI, Suomenlahden merivartiosto
- MEPE TKU, Länsi-Suomen merivartiosto (Saaristomeri, Pohjanlahti ja Ahvenanmaa)

Yksittäisten meripelastustapahtumien liiken-nöintipuheryhminä toimivat merivartiostojen alueella MEPE HKI 1-2 / TKU 1-3 puheryhmät.

- MEPE HKI 1-2, Suomenlahden meripe-lastuslohko
- MEPE TKU 1-3, Länsi-Suomen meripe-lastuslohko

Numeroiduissa MEPE puheryhmissä hoide-taan meripelastustoimen tehtävien liiken-nöintiä yksittäisten tapahtumien osalta. Myös meripelastustilanteissa, joissa on mukana ainoastaan viranomaisia, voidaan käyttää MEPE -puheryhmiä MOVI -ryhmien sijasta (esimerkiksi pelastuslaitoksen vene hina-ustehtävällä). Puheryhmien käytöstä näissä ja muissakin tilanteissa ohjeistaa ja käskee aina tehtävän johtovastuussa oleva meripe-lastuksen johtokeskus.