



MERPELASTUSTOIMEN VIESTIOHJE



Rajavartiolaitos
Gränsbevakningsväsendet
The Finnish Border Guard



Versio	Muutokset	PVM	Tekijä
Perusversio	-	1.4.2012	MRSC HKI / RVL

Muutosversiotaulukkaan voidaan tehdä jällempäin päi-
vittyvien liitteiden tai muiden mahdollisten muutosten
tiedot.

Sisällys

1. Yleistä	4
2. Yhteydenotto	4
3. Resurssitilannekuva	4
4. Valmiusilmoitukset	4
4.1. Sairaankuljetusvalmius	5
4.2. Sukellusvalmius	5
4.3. Pimeänäkökyky	5
4.4. Koiratoiminta	5
4.5. Esimerkkejä	6
4.6. Muut ilmoitukset	6
5. Meripelastustapahtuman viestiliikenne	6
5.1. Yleistä	6
5.2. Viestiliikenne	7
5.3. Hälyttäminen	7
5.4. Tehtävänanto ja tehtävän mukainen johtaminen	7
5.4.1. Meripelastustehtävien aikana annettavat ilmoitukset	8
5.5. Radioääni	8
Liite 1: Suuronnettomuuden viestikaavio	9
Liite 2: GMDSS - pikaohje	10
Liite 3: Rajavartiolaitoksen ja Meripelastusseuran tilatiedot	12
Liite 4: Meripelastustoimen VIRVE – puheryhmät	14
Liite 5: Esimerkkipohjia viestiliikenteeseen	16

1. Yleistä

Rajavartiolaitos on johtava meripelastusviranomainen Suomessa (MeripelL 3§).

Viestiliikenne on tärkeä osa johtamistoimintaa ja sen on oltava mahdollisimman selkeää, yksinkertaista ja tarkoituksenmukaista. Meripelastustehtävien kirjosta ja laajuudesta johtuen toimintaa johtavan on määriteltävä ja selkeästi ilmoitettava roolinsa tehtävässä ja vaadittava ilmoittautumisia annettulla viestivälineellä ja kanavalla/puheryhmässä.

Tämä ohje ei korvaa GMDSS järjestelmän mukaisesta hätäviestiliikenteestä annettuja määräyksiä.

Ohjeen tarkoituksena on selkeyttää ja yhtenäistää käytettäviä viestiritiinejä omissa organisaatioissa sekä toiminnassa YT-tahojen kanssa.

Kiireettömiä rutiini-ilmoituksia tulee välttää kiireellisten meripelastustapahtumien aikana.

2. Yhteydenotto

Viestiliikenteessä jätetään erillinen kutsuosuus pois ja ilmoitetaan asia suoraan, jolloin viestiliikenteestä tulee sujuvampaa. Mikäli viestiin ei saada vastausta, kokeillaan hetken kuluttua uudelleen.

"Meripelastus Helsinki, Vihtori-Suomenlahti-108 (p/v Hailikari) jatkaa partiointia 2 tuntia itä-alueella"



Vastaanottaja kuittaa viestin heti, kun se on mahdollista.

"Vihtori-Suomenlahti-108 (P/v Hailikari) partio jatkuu itäalueella 2 tuntia, meripelastus Helsinki."

Mikäli meripelastuksen johtokeskuksessa on meneillään useita tehtäviä, voi johtokeskus kuitata ilmoituksen toistamatta kaikkea viestin sisältöä uudelleen.

"Vihtori-Länsi-Suomi-4683 (P/v Otkantti), meripelastus Turku kuittaa." tai "meripelastus Turku kuittaa."

3. Resurssitilannekuva

Meripelastuksen johtokeskukset vastaanottavat yksiköiden tilanne- ja valmiusilmoitukset sekä ylläpitävät SAR -resurssitilannekuvaa. Ilmoitukset annetaan virvellä, puhelimitse tai meri-vhf kanavalla 14.

Lisäksi resurssitilannekuvaa pidetään POKE -järjestelmän paikannuksen kautta niiden yksiköiden osalta, joissa oman paikan ja tilatiedon lähetyks on mahdollista.

4. Valmiusilmoitukset

Valmiusilmoituksilla kuvataan, kuinka nopeasti yksikkö on saatavissa meripelastustehtävään. Rajavartiolaitoksen ja Meripelastusseuran yksiköiden valmiusilmoitukset tehdään pääsääntöisesti virven tilatietoviestillä meripelastuksen johtokeskukseen, mutta se ei poista tarvetta tehdä partion lähtö- ja paluuilmoitusta myös puheliikenteenä virvellä. Tilatiedot on kuvattu liitteessä 3.

Poliisin, pelastuslaitosten ja Tullin veneyksiköt ilmoittavat valmiutensa virve – puheliikenteenä esimerkiksi lähtiessään harjoituksiin tai partioon merelle.

Yksiköt, jotka **eivät voi käyttää** virven tilatietoja, ilmoittavat valmiutensa siihen soveltuvalla viestivälillä seuraavasti valmiuden muuttuessa:

VALMIUS	MÄÄRITELMÄ
Asemalla	Hälytettävissä tarvittaessa liikkeelle hälytysjärjestelmän kautta / yksikkö varalla (RVL)
Ei hälytettävissä	Telakoinnit, vikaantumiset yms.
Vapaa / kuuntelulla	Välitön lähtövalmius / partiossa
Muu tehtävä vastaanotettu	Yksikkö on vastaanottanut muun kuin meripelastustoimen tehtävän jonka suorittamista ei voi keskeyttää

Valmiuteen on mahdollista ilmoittaa myös tarkennuksia yksikön suorituskykyyn. Näitä ilmoituksia voidaan tehdä alla mainituilla esimerkeillä. Luettelossa lihavoitu kohta on oletus, jossa tapahtuneet muutokset ilmoitetaan. Mikäli yksikön suorituskyky vastaa oletusta, ei tätä tule erikseen ilmoittaa jotta viestiliikenne pysyy vähäisenä ja yksinkertaisena.

4.1. Sairaankuljetusvalmius

- ei valmiutta
- **ensiapua (maallikoiden antamaa hätäensiapua)**
- ensivaste (maallikoiden antamaa tehostettua ensiapua tai viranomaisen antamaa ensiapua)
- perustaso, hoitotaso, lääkitaso (ammattilaisen suorittamaa, sopimus vastaavan viranomaisen kanssa, varusteet ja koulutus vastaavat kuin vastaavan tason ambulansseissa)

4.2. Sukellusvalmius

- ei valmiutta
- sukeltajavalmius (rajavartiolaitoksen, puolustusvoimien tai pelastuslaitoksen ammattisukeltaja)

4.3. Pimeänäkökyky

- ei valmiutta
- Lämpökamera
- Valonvahvistin

4.4. Koiratoiminta

Mikäli meripelastusyksiköllä on partiossa mukana meripelastuskoira, tulee tästä ilmoittaa lähtöilmoituksen yhteydessä. Samalla ilmoituksella kerrotaan, minkälaisen koulutuksen koira on saanut.

"Meripelastus Helsinki, Vihtori-Suomenlahti-248 (p/v Fagerö) partioon Inkoon edustalle, 2 tuntia. Partiossa mukana etsintäkoira."

4.5. Esimerkkejä

"Meripelastus Helsinki, Vihtori-Suomenlahti-178 (p/v Rautauoma) asemalla"

"Meripelastus Helsinki, Vihtori-Suomenlahti-178 (p/v Rautauoma), ei hälytettyävissä 6 tuntia, pääkoneen huolto."

"Meripelastus Helsinki, Vihtori-Suomenlahti-178 (p/v Rautauoma) ensivastetason vapaa / kuuntelulla Matosaaressa."

"Meripelastus Helsinki, R-HE 808 sukellusharjoituksen Helsingin edustalle, kesto noin 3 tuntia, vapaa / kuuntelulla."

"Meripelastus Helsinki, Vihtori-Suomenlahti-248 (p/v Fagerö) partioon Inkoon edustalle, 2 tuntia, vapaa / kuuntelulla."

"Meripelastus Helsinki, Vihtori-Suomenlahti-248 (p/v Fagerö) partio päättynyt, siirtyy asemalla - tilaan."

Liitteessä 4 on esitetty Rajavartiolaitoksessa ja Meripelastusseurassa käytössä olevat tilatiedot ja niiden selitteet.

4.6. Muut ilmoitukset

Meripelastusyksikön toimintakykyyn vaikuttavat tekijät, kuten laitteistovauriot, tulee välittömästi ilmoittaa meripelastuksen johtokeskukseen. Lisäksi muut saadut tehtävät tulee ilmoittaa viipymättä meripelastuksen johtokeskukseen.

Lisäksi purjehduskauden aloittamisesta sekä päättämisestä tehdään ilmoitus meripelastuksen johtokeskukseen. Samalla tulee päivittää aluksen ja henkilöstön tiedot.

5. Meripelastustapahtuman viestiliikenne

5.1. Yleistä

Meripelastustilanteiden viestiliikenne käydään GMDSS -järjestelmän mukaisesti. GMDSS -järjestelmän mukaisen hätäliikenteen etuna on se, että se on julkista, sillä on etuoikeus ja valtaosa vesillä liikkujista pystyy seuraamaan sitä. Alus, jolla on VIRVE ei ole vapautettu GMDSS -järjestelmän mukaisesta liikennöinnistä VHF:llä.

Virveä voidaan käyttää operatiiviseen liikennöintiin laajuudeltaan pienissä meripelastustilanteissa tai silloin, kun tapaukseen ei osallistu muita kuin virven omaavia yksiköitä, eikä ulkopuolisten tarvitse kuulla liikennettä. Tällöin tilannetta johtavan meripelastuksen johtokeskuksen tulee huolehtia, että muu alueella oleva meriliikenne tietää meripelastustilanteesta.

Matkapuhelinta tulisi välttää, koska muut yksiköt eivät kuule keskustelua, eivätkä ne välttämättä tallennu viestiliikenteen taltiointijärjestelmiin.



5.2. Viestiliikenne

Viestiliikenteessä tulee käyttää viestimerkkejä (message markers) ohjeen Standard Marine Communication Phrases (SMCP) mukaisesti. Kun viestin varsinainen sanoma osuu aloitetaan viestimerkillä, selkiytyy viestin sisältö huomattavasti:

- Neuvo (advice)
- Varoitus (warning)
- Tiedotus (information)
- Kysymys (question)
- Vastaus (answer)
- Pyyntö (request)
- Aikomus (intention)
- Käsky (instruction)

”Raja Suomenlahti 205, tässä meripelastus Helsinki. Varoitus, onnettomuuspaikalla on vedessä paljon kelluvaa tavaraa, joka voi joutua potkureihin.”

5.3. Hälyttäminen

Yksiköiden hälyttäminen suoritetaan välittömästi, kun riittävät tiedot meripelastustapah- tumasta on saatu. **Yksiköiden ollessa välit- tömässä lähtövalmiudessa tai partiossa hälyttäminen suoritetaan pääsääntöisesti viranomaisverkon välityksellä**, automaattisesti hätäkeskuksen tietojärjestelmällä vaste- periaatteiden mukaisesti tai muulla erikseen sovitulla tavalla.

Muina aikoina yksiköt hälytetään pääsääntöi- sesti RVT -automaattihälytyksellä. Vastaa- otettuaan automaattihälytyksen pelastus- yksikön päällikkö ilmoittaa meripelastuksen johtokeskukseen arvioidun lähtöajan. Suuron- nettomuushälytyksissä ilmoitus suoritetaan vasta pelastusyksikön lähtiessä tehtävään.

Tehtävään pyritään hälyttämään aina tarkoi- tuksenmukaisin ja nopein yksikkö.

Hälytyksessä mainitaan ainakin:

1. vaaratilanteen aste,
2. mitä on tapahtunut sekä
3. tapahtuman paikkatieto

”Suomenlinna, tässä meripelastus Hel- sinki, hätätilanne, mies meressä Tokoin rannassa.”

”Meripelastus Helsinki, Suomenlinna kuit- taa, liikkeelle 5 minuutissa ETA paikalle 1245.”

Meripelastuksen johtokeskus jatkaa tiedon keräämistä hälyttämisen jälkeen ja valmis- tautuu tehtävän antoon. Mikäli tehtävään on hälytetty YT-tahoja tai useampia yksiköitä, määrää meripelastuksen johtokeskus työsken- telykanavan tai -ryhmän kuten kaikissa muis- sakin meripelastustapahtumissa.

5.4. Tehtävänanto ja tehtävän mukai- nen johtaminen

Tehtävänannon runko:

- Tilannekuvaus ja TPA,
- pelastusyksikkö (jos tarve erikseen mää- rätä),
- tehtävä;
 - ihminen vedessä
 - evakuointi,
 - etsintä,
 - kuljetus,
 - palontorjunta,
 - vauriontorjunta,
 - EA, Triage,
 - hinaus tai
 - muu
 - viestiyhteydet

- sääolosuhteet onnettomuusalueella
- kohteen tuntomerkit, jos tiedossa
- muut yksiköt
- mahdollinen valmistautumistehtävä

"Kaikille yksiköille, Tokoin rannan mies meressä tapahtumaan liittyen, meripelastus Helsinki johtaa, paikalla hälytetty Raja Suomenlahti 205, Ville 3, HE40 ja HE20,1 työskentelyryhmänä MepeHki1."

5.4.1. Meripelastustehtävien aikana annettavat ilmoitukset

Meripelastusyksikkö käyttää tehtävän aikana seuraavia ilmoituksia:

- ETA (Arvioitu saapumisaika, kellonaikana)
- ATA (Toiminnan aloittamisaika, kellonaikana)
- tilanneilmoitus
- suoritusilmoitukset (yksiköiltä johtokeskukseen /OSC:lle)
- ilmoitus tehtävästä irtaantumiselle (onnettomuusalueelta lähdettyäessä)
- paluuilmoitus (satamaan)

"Meripelastus Helsinki, Raja Suomenlahti 205, ETA 1245."

"Raja Suomenlahti 205, Meripelastus Helsinki, tehtävä: etsi ja pelasta."

ATA ja tilanneilmoitus: *"meripelastus Helsinki, HE40 kohteella, yksi henkilö pintapelastajan toimesta laiturilla, elvytetään."*

ATA *"Meripelastus Raja Suomenlahti 205, paikalla."*

"HE40, meripelastus Helsinki, kysymys: Onko muita vielä kateissa?"

"Meripelastus Helsinki, HE40, Ei, silminnäköjoiden mukaan vain yksi henkilö oli meressä."

"Raja Suomenlahti 205, tässä meripelastus Helsinki, teille vapautus tehtävästä."

"Raja Suomenlahti 205 kuittaa."

5.5. Radioääni

Viestin ymmärrettävyyteen vaikuttaa se, millä sanalla äänenpaino on. Älä paina tangenttia ennen kuin tiedät, mitä olet sanomassa. Jos mahdollista, valitse viestittäjäksi se, jolla on selkein ääni ja paras artikulointi.

Puhu reippaasti ja määrätietoisesti, jotta voit olla varma siitä, että tulet ymmärretyksi. Vaadi toistamaan viestisi sisältö tarvittaessa. Pidemmät viestit ja tilannetiedotukset tulisi kirjoittaa paperille tai käyttää apuna valmiita tiedotehohjia, jolloin viestin lukeminen on sujuvaa ja vastaan ottaminen helpompaa. Lisäksi pitkät viestit kannattaa jakaa useampaan osaan. Tärkeimpien viestien osalta viestin sisältö luetaan takaisin viestin vastaanottajan toimesta (read - back).



Liite 1: Suuronnettomuuden viestikaavio

Sovelletaan myös pienempiin meripelastustapahtumiin tarpeellisin osin

JOHTOVERKKO				
SMC / MRCC Turku, MRSC HELSINKI				
Kanava 16 (häätä-, turvallisuus- ja kutsukanava)				
Kanava 14 (työskentelykanava)				
VIRVE				
	16 14	16 14	16 14	16 14
Pinta-alus / Ilma-alus yt. VHF 6	ACO 72 ³ 10 ² 123,1 MHz VIRVE	DV 15 ¹ 17 ¹	OSC 73 74 ² VIRVE	VTS / GOFREP Alueellinen VTS-kanava 9, 67, tai 71
	EC VIRVE + puhelin			Alueellinen GOFREP-kanava Fin 60 (80) ⁴ Est 61 (81) ⁴ Rus 74 (10) ⁴

¹ Tai muu aluksen sisäinen radiojärjestelmä

² Kanavat 10 ja 74 käytössä vain Länsi-Suomen meripelastuslohkolla

³ Kanava 72 käytössä vain Suomenlahden meripelastuslohkolla (Hangosta itään)

⁴ GOFREP-varakanavat

ERILLISVERKOT SEURAAVILLA YKSIKÖILLÄ:

- SMC = SEARCH AND RESCUE MISSION CO-ORDINATOR (meripelastusjohtaja)
- DV = DISTRESS VESSEL (onnettomuusalus)
- OSC = ON SCENE CO-ORDINATOR (onnettomuuspaikan johtaja)
- ACO = AIRCRAFT CO-ORDINATOR (lentotoiminnan koordinaattori)
- EC = EVACUATION CENTER (evakuointikeskus)
- CSS = CO-ORDINATOR OF SURFACE SEARCH (pintaetsinnän johtaja)
- VTS = VESSEL TRAFFIC SERVICE
- GOFREP = GULF OF FINLAND REPORTING SYSTEM
- VIRVE = VIRANOMAISVERKKO

Liite 2: GMDSS – pikaohje

HÄTÄKUTSU:

- MAYDAY x 3
- THIS IS (Nimi) x 3
- CALL SIGN: x 1
- MMSI 230 (jos hälytys annettu DSC:llä)

HÄTÄLIIKENTEEN KULKU:

- DSC-hätähälytys
- MRCC:n / MRSC:n DSC-kuittaus
- Aluksen hätäkutsu1
- Aluksen hätäsanoma
- MRCC:n / MRSC:n puhekuittaus
- MRCC / MRSC DISTRESS- / MAYDAY RELAY2
- Aluksen kuittaus puheella MRCC:lle / MRSC:lle
- Aluksen lisätiedot puheella
- Hätätaliikenne vapaamuotoisesti (MAYDAY)

HÄTÄSANOMA VHF-kanava 16 / MF 2182 kHz:

- MAYDAY
- NIMI x 1
- CALL SIGN , MMSI 230 x 1
- IN POSITION ° , 'N ° , 'E
- NATURE OF DISTRESS *
- ASSISTANCE REQUIRED:
- NUMBER OF PERSONS ON BOARD: '
- OTHER USEFUL INFORMATION:
- OVER

NATURE OF DISTRESS – HÄDÄN LAATU

- fire, explosion = tulipalo, räjähdys
- flooding = vuoto
- collision = yhteen törmäys
- grounding = karilleajo
- listing, in danger of capsizing = kallistuma,
- kaatumisvaara
- sinking = uppoaa
- disabled and adrift = ohjailukyvytön, ajelehtii
- undesignated distress = määrittelemätön hätä
- abandoning ship = aluksen jättö
- piracy/armed robbery attack = merirosvoisuus
- man over board = henkilö yli laidan



HÄTÄHÄLYTYKSEN KUITTAUS PUHEELLA:

- MAYDAY
- HÄDÄSSÄ OLEVAN ALUKSEN NIMI TAI
- KUTSUTUNNUS
- THIS IS(NAME OR CALLSIGN)
- RECEIVED MAYDAY

LISÄTIEDOT:

- MAYDAY THIS '
- MY POSITION IS ° , ' N, ° , 'E
- SPEED KNOTS
- ETA UTC
- OVER

HÄTÄHÄLYTYS TOISEN PUOLESTA:

- MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY, MAY DAY RELAY
- ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS
- THIS IS (Nimi tai call sign x 3) MMSI 230 '
- FOLLOWING RECEIVED FROM
- AT UTC BEGINS:
- MAYDAY
- THIS IS (häädässä olijan nimi, callsign,MMSI)
- IN PSN ° , ' N ° , 'E
- NATURE OF DISTRESS
- OTHER INFO
- ASSISTANCE REQUIRED:
- ENDS
- REQUESTED ACTION:
- OVER

VHF-KANAVIEN KÄYTTÖTARKOITUS SUOMESSA (OTE)

16 Kansainvälinen hätä-, kutsu- ja turvallisuuskanava.

14 Meripelastuksen työskentelykanava Suomessa.

6 Alusten välinen liikenne Usein kauppa-alusliikennettä. Myös alusten ja ilma-alusten välinen liikenne etsintä- ja pelastustilanteissa.

10 Suomenlahdella vain Venäjän johtama VTSliikenne. Muu liikenne ei sallittua Suomenlahden alueella. Muualla viranomaisten johtama etsintä ja pelastus, öljyntorjunta sekä alusten välinen liikenne.

72 Alusten välinen liikenne. Suositellaan huviveneille, jos eivät voi toimia L-kanavilla. Myös alusten ja ilma-alusten välinen liikenne erikoistilanteissa, viranomaisten johtama etsintä- ja pelastustoiminta Suomenlahdella.

73 Viranomaisten johtama etsintä ja pelastus sekä öljyntorjunta. Alusten välinen liikenne sekä alusten ja ilma-alusten välinen liikenne erikoistilanteissa.

74 Suomenlahdella vain Venäjän johtama VTS-liikenne. Muu liikenne ei sallittua Suomenlahden alueella, muualla viranomaisten johtama etsintä ja pelastus sekä öljyntorjunta.

Liite 3: Rajavartiolaituksen ja Meripelastusseuran tilatiedot

Rajavartiolaitos

TILATIETO	RESURSSIN VALMIUS / TILA	KÄYTETÄÄN, KUN:
Vapaa / kuuntelulla	Hälytettävissä tehtävään, lähtövalmius 15 min.	Yksikkö on partiossa, henkilöstö työpaikalla tai resurssin vastuussa olevan henkilön arvion mukaan muulloinkin 15 min lähtövalmiuden täytyessä.
Asemalla	Hälytettävissä tehtävään, lähtövalmius 30 min	Yksikön henkilöstö sidotussa varallaolossa tai laivan liikkeelle lähtö kestää 30 min.
Ei hälytettävissä	Yksikkö ei voi vastaanottaa tehtävää. Paikkatietoa ei lähetetä järjestelmään.	<ol style="list-style-type: none">1. Resurssi suorittaa sellaista tehtävää, jonka aikana ei voida vastaanottaa uutta tehtävää2. Resurssi ei teknisen vian, miehistön tilapäisen poissaolon tai muun vastaavan syyn vuoksi kykene vastaanottamaan tehtävää.3. Henkilöstö on kokonaisuudessaan vapaamuotoisessa varallaolossa, jolloin resurssi hälytetään meripelastuksen johtokeskuksen kautta.
Tehtävä vastaanotettu	Kuitattu vastaanotettu hälytys	
Matkalla	Matkalla annettuun tehtävään	Liikkeelle lähdettyessä (esim. irrotus laiturista)
Kohteessa	Saavuttu kohteelle	



Meripelastusseura

SMPS – TILATIETO	RVL – VASTAAVUUS	RESURSSIN VALMIUS / TILA	KÄYTETÄÄN KUN:
37902 Vapaa / Radiokuuntelu	45006 Vapaa / Kuuntelu	Hälytettävissä tehtävään, lähtövalmius 15 min.	Yksikkö on partiossa, henkilöstö yksikön läheisyydessä tai resurssin vastuussa olevan henkilön arvon mukaan muulloinkin 15 min lähtövalmiuden täytyessä.
37903 Asemapaikalla	45007 Asemalla	Hälytettävissä tehtävään. Huom! ei paikkatietoa järjestelmässä.	Yksikkö hälytysjärjestelmän kautta hälytettävissä.
37904 Ei hälytettävissä	45008 Ei hälytettävissä	Yksikkö ei voi vastaanottaa tehtävää.	Resurssi ei teknisen vian tai muun vastaavan syyn vuoksi kykene vastaanottamaan tehtävää
37900 Matkalla	45000 Matkalla	Matkalla annettuun tehtävään	Liikkeelle lähdetessä (esim. irrotus laiturista)
37901 Kohteessa	45001 Kohteessa	Saavuttu kohteelle	Saavuttu kohteelle
37909 Tehtävä vastaanotettu	45009 Tehtävä vastaanotettu	Kuitattu vastaanotettu hälytys	Kuitattu vastaanotettu hälytys

Liite 4: Meripelastustoimen VIRVE – puheryhmät

1. Yleistä

Rajavartiolaitoksen sisäisessä viestiliikenteessä käytettävien ANTO – ja INFO sekä ilmaalusten yhteistoiminnan puheryhmien käyttö ohjeistetaan Rajavartiolaitoksen VIRVE – viestiliikenneohjeessa.

Ohessa on kuvattu meripelastustoimen käytössä olevien yhteistoimintapuheryhmien käyttö tilanteissa, joissa tehtäviin osallistuu myös muita viranomaisia kuin Rajavartiolaitos tai vapaaehtoisia yksiköitä.

Viranomaisten kahdenvälisiä puheryhmiä (esimerkiksi poliisin ja rajavartiolaitoksen välisiä) voidaan käyttää tilanteen niin vaatiessa meripelastustoimen tehtävien viestitykseen.

VIRVE – liikenteen puhekutsu määräytyy kunkin toimijan sisäisen ohjeistuksen perusteella. Meripelastuksen johtokeskuksen kutsuna toimii aina joko "MERIPELASTUS HELSINKI" tai "MERIPELASTUS TURKU".

1.1. Hätäkeskusaluekohtaiset puheryhmät

- YLKUTSU esim. TKU tai KRV YLKUTSU
- YL 1 esim. TKU YL 1
- YL 2
- YL 3

YLKUTSU-puheryhmiä käytetään vain yhteyden avaamiseen ja tarvittaessa toimintaryhmästä sopimiseen. Kutsuryhmään ei saa jäädä liikennöimään, vaan siitä on niin pian kuin mahdollista siirryttävä sovitun toimintapuheryhmään. Hätä- ja meripelastuksen johtokeskuksilla on velvollisuus ja oikeus puuttua tämän ohjekohdan vastaiseen viestitykseen.

Näillä puheryhmillä muodostetaan yhteys meripelastuksen johtokeskuksen ja meripelastustapahtumaan osallistuvien esimerkiksi pelastustoimen yksiköiden kanssa.

1.2. Viranomaisten yhteiset maakuntakohtaiset puheryhmät (Helsingissä kaupunkikohtaiset puheryhmät)

Moniviranomaistehtävän yhteistoimintaviestitykseen voidaan käyttää viranomaisten kahdenvälisten puheryhmien lisäksi tai sijasta MOVI-puheryhmiä.

- MOVI JOHTO esim. VS tai HEL MOVI JOH
- MOVI 1 esim. VS MOVI 1
- MOVI 2

MOVI-puheryhmien käyttäjiä ovat viranomaisten lisäksi viranomaisten toimeksiannosta tai apuna toimivat ei viranomaistahot, kuten esimerkiksi yksityinen sairaankuljetus ja sopolmuspalokunta. MOVI JOHTO -puheryhmä saa olla viranomaiskäyttäjien em. ulkopuolisilla tahoilla vain niissä radiopäätelaitteissa, joita käytetään kenttätilanteen johtamisessa.

Meripelastustoimen osalta MOVI – ryhmiä voidaan käyttää meripelastustoimen tehtävien vaatimaan liikennöintiin siinä tapauksessa että tehtävään osallistuu ainoastaan viranomaisyksiköitä.



1.3. Meripelastuksen johtokeskusten yhteistoimintapuheryhmät

Meripelastuksen johtokeskusten kutsu-puheryhminä ovat merivartiostokohtaiset MEPE-ryhmät. Näissä kutsuryhmissä ilmoittautuvat pelastuslaitosten veneyksiköt (ja muiden viranomaisten veneyksiköt) sekä vapaaehtoiset meripelastusyksiköt.

- MEPE HKI, Suomenlahden merivartiosto
- MEPE TKU, Länsi-Suomen merivartiosto (Saaristomeri, Pohjanlahti ja Ahvenanmaa)

Yksittäisten meripelastustapahtumien liikennöintipuheryhminä toimivat merivartiostojen alueella MEPE HKI 1-2 / TKU 1-3 puheryhmät

- MEPE HKI 1-2, Suomenlahden meripelastuslohko
- MEPE TKU 1-3, Länsi-Suomen meripelastuslohko

Numeroiduissa MEPE puheryhmissä hoidetaan meripelastustoimen tehtävien liikennöintiä yksittäisten tapahtumien osalta siinä tilanteessa että tehtävään osallistuu vapaaehtoisia yksiköitä. Puheryhmien käytöstä näissä ja muissakin tilanteissa ohjeistaa ja käskää aina tehtävän johtovastuussa oleva meripelastuksen johtokeskus.

Liite 5: Esimerkkipohjia viestiliikenteeseen

Yksikön oma tunnus _____

Meripelastus _____, _____

partio länsi-alueella ___ tuntia.

Meripelastus _____, _____

jatkaa partiointia ___ tuntia itäalueella.

Meripelastus _____, _____

ensivastetaso, vapaa / kuuntelulla _____.

Meripelastus _____, _____

sukellusharjoitukseen _____ edustalle, kesto noin 3 tuntia.

Meripelastus _____, ETA _____.

Meripelastus _____, _____

partio päättynyt, siirtyy asemalle.

Ilmoitukset annetaan puheryhmässä _____



