

Poliisilaitokset (paikallispoliisi)

- osallistuu pelastustoimiin ja järjestyksen ylläpitoon
- ilmoitusvelvollisuus onnettomuudesta muille tarvittaville poliisilaitoksille ja Helsingin poliisin johtokeskukselle
- johtovastuu ”Laiva–ERTI” -tilanteessa ohjeistetaan poliisin sisäisin ohjein
- Helsingin poliisilaitos:
 - valtakunnallinen vastuu erityisturvatoimenpiteistä (Karhu & Tepo) yleisen järjestyksen- ja turvallisuuteen liittyvissä tehtävissä.
 - toimii kansallisena yhteyspisteenä meripelastuskeskukselle (MRCC)
- Poliisi vastaa merialueella kadonneen henkilön etsinnästä, sen jälkeen kun meripelastustoimen etsintä- ja pelastustoimet on päätetty tuloksettomina (vrt. tämän ohjeen kohta 3.4.4.).

Ilmatieteen laitos

- antaa Rajavartiolaitoksen käyttöön toimialaansa kuuluvaa asiantuntemusta
- tuottaa meripelastustoimen tarvitsemat sää- ja meritiedot sekä näihin liittyvän varoituspalvelut
- ylläpitää Rajavartiolaitoksen sääportaalia
- pelastustoiminnan sääpalvelun tuottaminen

Terveydenhuoltoviranomaiset ja ensihoitopalvelut

- Meripelastustoimen antaman ensiavun lisäksi sairaanhoitopiirit järjestävät ja ylläpitävät myös merellisiin tehtäviin tarvittavaa ensihoitopalvelua. Hoitovalmius voidaan jakaa seuraavasti:
 - Kaikilla meripelastustoimen etsintä- ja pelastusyksiköillä on kyky vähintään "maallikko" ensiapuun.
 - Perustason ensihoitoa edellyttävissä tehtävissä käytetään pääsääntöisesti Rajavartiolaitoksen meripelastushelikoptereita. Tarvittaessa perustason ensihoitoa edellyttävissä tehtävissä voidaan käyttää myös pelastus- tai lääkintätoimen yksiköitä, jotka kuljetetaan meripelastustoimen yksiköillä onnettomuuspaikalle.
 - Meripelastustoimen päivystysvalmiudessa olevalla helikopterilla on aina etsintä- ja pelastustehtävään liittyvä perustason ensihoitovalmius sekä kyky suorittaa perustasoisen potilaan kuljetus.
 - Meripelastustoimeen liittyvissä hoitotasoa vaativissa ensihoitotehtävissä tukeudutaan terveystoimien päivystys- ja ensihoitopalveluun.
- Terveystoimien ensihoitopalvelu vastaa meripelastuksen puhelinvälitteisen lääkäripalveluiden tuottamisesta sekä hoidon kiireellisyyden arviointiin liittyvän lääkäripäivystyspalvelun järjestämisestä meripelastustoimen tehtäviin liittyen.
- Sosiaaliviranomaiset huolehtivat pelastettujen psykososiaalisesta tuesta

Merenkulkuviranomaiset

Liikennevirasto

- osallistuu meripelastustoiminnan suunnitteluun
- vastaa alusliikennepalvelusta (VTS -keskusten toiminnasta)

VTS -keskus (sis. Turku radio)

- ilmoittaa havaitsemistaan tai sille ilmoitetuista onnettomuuksista välittömästi meripelastuksen johtokeskukseen
- ohjaa tarvittaessa liikennettä meripelastusjohtajan pyynnön mukaisesti
- välittää pyydettyä tietoa onnettomuuksista muulle liikenteelle

- avustaa tapahtumissa meripelastusjohtajan ohjeiden mukaisesti
- ilmoittaa onnettomuudesta merenkuluntarkastajalle

Liikenteen turvallisuusvirasto

- vastaa merenkulun tarkastustoiminnasta suorittaa tarvittavat tarkastukset onnettomuuden yhteydessä
- määrittää aluksen mahdollisuuden jatkaa matkaa
- vastaa lentopelastuspalvelun ohjaamisesta

Ilmaliikennepalveluiden tuottaja (Finavia oyj)

Lentopelastuskeskus

- vastaa meripelastuksen johtokeskusten pyynnöstä tarvittavan ilma-aluskaluston hälyttämisestä (pl. RVL:n oma kalusto)
- huolehtii lentopelastuspalvelun yhteistyövelvoitteista meripelastustoimeen liittyen
- avustaa tarvittaessa Rajavartiolaitosta ilma-aluksilla tapahtuvan pelastustoiminnan koordinoinnissa
- vastaa onnettomuusalueen ilmatilassa tapahtuvan muun kuin pelastus- tai etsintätehtäviin osallistuvan ilmaliikenteen rajoittamisesta tarvittaessa

Onnettomuustutkintakeskus

- Onnettomuustutkintakeskus on oikeusministeriön yhteydessä.
- Onnettomuuksien tutkinta perustuu onnettomuustutkintalakiin (373/1985) sekä asetukseen onnettomuustutkinnasta (79/1996). Vesiliikenneonnettomuuksien tutkintaa koskevat myös EUn ja kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) säädökset.
- Merionnettomuusdirektiivi (2009/18/EY) koskee kauppamerenkulun aluksia ja yli 15-metrisiä kalastusaluksia. Direktiivi julkaistiin 28.5.2009 ja se tulee panna täytäntöön 17.6.2011. Tutkinta tulee aina tehdä merialueilla tapahtuneista hyvin vakavista (very serious) onnettomuuksista, joita ovat aluksen kokonaistuho, kuolemantapaus ja huomattava (severe) ympäristövahinko. Tutkinta tulee tehdä lippuvaltiona, rantavaltiona tai valtiona, jota asia koskee. Vakavista onnettomuuksista tehdään alustava arviointi, jonka perusteella tehdään tutkintapäätös. Tutkintaelin voi päättää myös muiden onnettomuuksien tutkinnasta.
- IMO:n uusi tutkintakoodi (MSC.255(84), Safety Investigation Code) on tullut voimaan 1.1.2010 osana SOLAS sopimusta (Chapter XI-1, Reg. 6). Koodin liittäminen osaksi SOLAS sopimusta tekee koodin noudattamisen pakolliseksi osittain (mandatory-osa). Pakollisessa osassa määrätään tutkinta pakolliseksi hyvin vakavissa onnettomuuksissa (määrittely on sama kuin EU-direktiivissä). Lisäksi koodissa on osa "Suositeltavat käytännöt".
- Vesiliikenteessä tutkitaan kauppamerenkulussa, kaupallisessa vesiliikenteessä ja ammattikäytössä oleville aluksille Suomen alueella tapahtuneet onnettomuudet ja suomalaisen aluksen ollessa kyseessä myös onnettomuudet, jotka ovat sattuneet Suomen vesialueen ulkopuolella. Myös onnettomuuden vaaratilanteet voidaan tutkia. Veneilyssä tapahtuneet onnettomuudet tutkitaan vain, jos siihen on erityistä syytä turvallisuuden lisäämiseksi tai uusien onnettomuuksien ehkäisemiseksi.
- Vesiliikenneonnettomuuden ja sen vaaratilanteen tutkinnan tarkoituksena on onnettomuuksien ennaltaehkäiseminen. Vesiliikenneonnettomuuden tutkinnan ja tutkintaselostuksen tarkoituksena ei ole käsitellä onnettomuudesta mahdollisesti johtuvaa vastuuta tai vahingonkorvausvelvollisuutta.