



RAJAMME VARTIJAT

3 | 2023 RAJAVARTIOLAITOKSEN SIDOSRYHMÄLEHTI
TEEMANA VASTUULLISUUS

Raja on vastuullinen turvallisuuden toimija

Vartiolaivat yhteisessä
tukikohdassa

Sisärajavaltvonta
palautettiin viikoksi

Kokemuksia itärajan
esteaidan pilotista



SISÄLTÖ

- 3 Ajankohtaista
- 4 Pääkirjoittajalta
- 5 Från chefredaktören
- 5 From the Editor-in-chief
- 6 Raja on vastuullinen turvallisuuden toimija
- 7 Vastuullisuusraportointi valtiolla
- 8 Tasa-arvo ja yhdenvertaisuus osana arkea
- 10 Vartiolaivat nyt samassa tukikohdassa
- 11 Onttolaan valmistui uusi sotilaskoti-liikuntarakennus
- 12 Täyssähköauto rajavartijoiden käytössä
- 14 Vastuullisuus viestinnässä
- 16 Sisäraja-avalo palautettiin viikoksi
- 20 Kokemuksia itärajan esteaidan pilotista
- 24 Kun kasvot kääntyvät johtajaan
- 26 Rajan Perinnepäivän juhlintaa
- 28 Vanha rajajääkärikämpä UKK-kansallispuistossa
- 30 Rajamuseon historiakävelyillä yleisöennätys
- 34 Kolumni: Tehot irti Lappohjan merivartiosatamasta
- 36 Svenska resuméer
- 42 English summaries
- 48 Lyhyesti



Lappohjan tukikohta avattiin virallisesti 5.9.2023.



Sisäraja-avalo palautettiin presidentti Joe Bidenin valtiovierailun ajaksi.



Yhdysvaltain rannikkovartioston purjekoululaiva Eagle ja vartiolaiva Turva Helsingin Eteläsatamassa.



Täyssähköauton käyttö Vaalimaan rajatarkastusasemalla.



DIGITAALINEN MATKUSTUS- ASIAKIRJA TESTISSÄ

Finnairin Ison-Britannian lentojen matkustajat ovat voineet testata digitaalista matkustusasiakirjaa Helsinki-Vantaan lentoaseman rajatarkastuksessa 28.8.2023 alkaen. Lontoon, Manchesterin ja Edinburghin reiteillä on mahdollisuus kulkea rajatarkastuksesta jonottamatta tavallista nopeammin ja sujuvammin. Tämä on mahdollista rekisteröitymällä vapaaehtoiseksi digitaalisen matkustusasiakirjan eli DTC:n (Digital Travel Credentials) käyttäjäksi ja käyttämällä sitä rajatarkastuksessa lähtiessä Suomesta ja/tai saapuessa Suomeen. Digitaalista matkustusasiakirjaa voi testata Helsinki-Vantaan lentoasemalla helmikuun 2024 loppuun asti. DTC:tä testataan aidossa rajatarkastuksessa nyt tiettävästi ensimmäistä kertaa maailmassa.

Lisätietoja: raja.fi/uutiset-ja-tiedotteet



VENÄJÄLLE REKISTERÖIDYILLE AUTOILLE MAAHANTUONTIKIELTO

Tulli alkoi soveltamaan 16.9.2023 alkaen ulkoministeriön kansallista linjausta EU:n komission tulkintasuosituksesta koskien Venäjälle rekisteröityjen autojen tuloa Suomeen. Maahantuontikielto koskee lähtökohtaisesti kaikkia Venäjälle rekisteröityjä autoja, olivat ne yksityisessä tai kaupallisessa käytössä. Kielion ulkopuolelle on rajattu mm. Venäjällä pysyvästi asuvien EU-kansalaisten sekä diplomaattien autot. Tällä hetkellä Viro, Latvia ja Liettua toteuttavat hyvin samantyyppistä valvontalinjaa Venäjälle rekisteröityjen autojen osalta kuin Suomikin.

Lisätietoja: raja.fi/maahantulon-rajoitukset

PTR-YHTEISTYÖ HALLITUS- OHJELMAAN

Poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen PTR-yhteistyön toimintaedellytyksistä ja toimivaltuuksista huolehtiminen on kirjattu hallitusohjelmaan. Kaikilla kolmella PTR-viranomaisella on toimivaltuudet rajat ylittävän rikollisuuden torjuntaan. Tullin ja Rajavartiolaitoksen tehtävät liittyvät Tullin osalta ns. tullirikoksiin ja Rajavartiolaitoksen osalta ihmisten rajanylittämiseen, poliisilla on puolestaan mahdollisuus torjua yleisesti kaikkia rikoksia.

Lisätietoja: raja.fi/uutiset-ja-tiedotteet



VENÄJÄN KANSALAISTEN MAAHANTULORAJOITUKSET

Suomi rajoittaa venäläisten matkustamista Schengen-viisumeilla ei-välttämättömässä tarkoituksessa Suomeen sekä kauttakulikutarkoituksessa muualle Schengen-alueelle. 30.9.2022 voimaan tulleita maahantulon rajoituksia on jatkettu valtioneuvoston päätöksellä 6.7.2023. Rajoitukset ovat voimassa toistaiseksi. Maahantulon sallimisesta päätetään kuitenkin aina tapauskohtaisesti rajatarkastuksen yhteydessä.

Lisätietoja: raja.fi/maahantulon-rajoitukset



EI PAKOILLA VASTUUTA

Tämän syksyn numeron teemana on *Raja – vastuullinen toimija*. Aihetta käsitellään monesta eri näkökulmasta, sillä vastuullisuus ulottuu kaikkeen toimintaan. Tavoitteet on julkaistu YK:n kestävän kehityksen ohjelmassa, josta Raja on valinnut oman toimintansa kannalta keskeiset osiot.

Vastuullisuuteen liittyvät keskeisesti arvomme *Ammattitaitoisuus, Luotettavuus, Yhteistyökyky* eli organisaatiokulttuurimme keskeiset kulmakivet, jotka sopivat erittäin hyvin myös Rajan vastuullisen toiminnan kulmakiviksi.

Rajaturvallisuus, rajojen valvonta, meripelastus ja meriympäristövahinkojen torjunta ovat toimintoja, joista huolehtiminen ylläpitää ja lisää turvallisuuden tunnetta yhteiskunnassa. Näiden tehtävien hoitamiseen tarvittavan ammattitaidon ylläpito ja teknisen kehityksen hyödyntäminen kasvattavat luottamusta Rajan toimintaan sekä ylläpitävät hyvää julkisuuskuva ja mainetta. Yhteistyökykymme puolestaan tukee sidosryhmiemme luottamusta meihin vaikeissakin tilanteissa vahvistaen osaltaan mainettamme. Tavoitteemme on olla vastuullinen turvallisuuden toimija nyt ja tulevaisuudessa.

Vastuullisuuteen ja hyvään maineeseen vaikuttavat toiminta, teot, tulokset ja tavoitteet. Haluamme, että kalustomme on tehokasta, kestävää ja monipuolisesti käyttökelpoista; vastuullista. Henkilöstömme on motivoitunutta ja henkilöstön osaamista tulee päivittää ja jaksamisesta tulee huolehtia; vastuullista henkilöstöhallintoa.

Vastuullisuuden elementteihin kuuluu aivan keskeisesti viestintä. Vastuullisen viestinnän avaintekijöitä ovat avoimuus, oikea-aikaisuus, kansalaisten ja sidosryhmien tiedontarpeisiin vastaaminen, proaktiivisuus ja tasapuolisuus. Tasapuolisuus koskee viestimistä selkeästi eri kielillä, eri kanavilla, valtakunnallisesti, paikallisesti ja tarvittaessa kansainvälisesti sekä eri ihmisryhmien erityistarpeet huomioiden saavutettavasti. Erilaiset yleisötapahtumat ja näkyvät kampanjat ovat tärkeitä väyliä kansalaisten kohtaamiseen, sillä tiedotusvälineiden ja verkkoviestinnän kautta viestiminen ei voita suoria ihmisten välisiä kontakteja; vastuullisuutta kentälle vietyä. Ja kun vielä viestitään avoimesti myös ongelmista ja resurssiemme kestävydestä; tämä on oikeaa vastuullisuutta.

Lopuksi, meidän tulee viestiä toimintaamme koskevista tutkimuksista, tilastoista ja selvityksistä, jotta yhteiskunnassa tiedetään, mitä Raja on tehnyt ja saanut aikaiseksi tai missä on parannettavaa. Vastuullisuusraportit ovat oleellinen osa avoimuutta ja vastuullisuus on tärkeä osa Rajan toimintastrategiaa.

Päivi Kaasinen

Rajavartiolaitoksen viestintäpäällikkö





VI SMITER INTE FRÅN VÅRT ANSVAR

Temat för höstens nummer är *Gränsbevakningsväsendet – en ansvarsfull aktör*. Ämnet behandlas ur många olika perspektiv, eftersom hållbarheten genomsyrar all verksamhet. Målen har publicerats i FN:s program för hållbar utveckling och av dem har Gränsbevakningsväsendet valt ut de delar som är centrala i den egna verksamheten.

Till hållbarheten anknyter på ett centralt sätt våra värden *Yrkeskunnighet, Pålitlighet, Samarbetsförmåga*, dvs. de hörnstenar i vår organisationskultur som också passar utmärkt som hörnstenar för Gränsbevakningsväsendets hållbara verksamhet.

När vi sköter våra funktioner gränssäkerhet, gränsövervakning, sjöräddning och bekämpning av miljöskador till havs upprätthåller och ökar vi samtidigt trygghetskänslan i samhället. Genom att upprätthålla den yrkeskunnighet som behövs för att utföra dessa uppgifter och utnyttja den tekniska utvecklingen ökar vi förtroendet för Gränsbevakningsväsendets verksamhet och bevarar vår positiva image och vårt anseende. Vår samarbetsförmåga ökar våra intressentgruppers förtroende för oss även i svåra situationer. Vårt mål är att vara en ansvarsfull säkerhetsaktör nu och i framtiden.

Vårt ansvar och goda anseende påverkas av verksamhet, handlingar, resultat och mål. Vi vill att vår materiel ska vara effektiv, hållbar och kunna användas mångsidigt och ansvarsfullt. Vår personal är motiverad och det är viktigt att personalen får upp-

datera sitt kunnande och orkar med sitt arbete med bibehållen arbetsglädje – hållbar personalförvaltning.

Också vår kommunikation är en central del av hållbarhetsselektionen. Nyckelfaktorerna i en hållbar kommunikation är transparens, rättidighet, svar på allmänhetens och intressentgruppernas informationsbehov, framförhållning och likabehandling. Likabehandling innebär tydlig och tillgänglig kommunikation på olika språk, via olika kanaler, nationellt, lokalt och vid behov internationellt, och som beaktar olika människogrupper specialbehov. Olika evenemang och synliga kampanjer är viktiga kanaler för att möta allmänheten, eftersom kommunikationen via medier eller webbkommunikationen inte kan ersätta direkt kontakt mellan människor – hållbarheten förs ut på fältet. Till en genuint ansvarsfull verksamhet hör också att kommunicera öppet om problem och våra resursers hållbarhet.

Slutligen måste vi kommunicera om de undersökningar, statistikuppgifter och utredningar som gäller vår verksamhet för att samhället ska känna till vad Gränsbevakningsväsendet har gjort och fått till stånd eller vad som borde förbättras. Ansvarsrapporterna är en väsentlig del av transparensen och hållbarheten är en viktig del av Gränsbevakningsväsendets verksamhetsstrategi.

Päivi Kaasinen

Kommunikationschef vid Gränsbevakningsväsendet

NO SHIRKING OF RESPONSIBILITY

The theme of this autumn issue is *Finnish Border Guard – a responsible operator*. The theme is discussed from a number of perspectives as responsibility permeates all our activities. From the UN Sustainable Development Goals, the Finnish Border Guard has selected five goals that are essential in terms of sustainability in our work.

Responsibility is clearly linked with our values – *Competence, Reliability, Cooperation*. These cornerstones of organisational culture are equally suitable as cornerstones for our operational sustainability.

Border security, border control, maritime search and rescue, and maritime environmental damage prevention are functions that help to sustain and promote the sense of safety and security in society. The maintenance and development of professional skills required to handle our tasks and the use of advanced technologies further promote general trust in our activities and uphold our public image and reputation. Our ability to cooperate supports our stakeholders' confidence in our response in the most demanding situations, thus reinforcing our reputation. Our goal is to be a responsible operator in the field of security and safety, today and in the future.

Sustainability and a good reputation are influenced by actions, outcomes and goals. We want our fleet and equipment to be efficient, sustainable and multifunctional so as to facilitate their

responsible use. We ensure our personnel are motivated, their competence is up-to-date and their coping is addressed as part of responsible HR management.

One essential element of sustainability is communications. Keys to responsible communications include openness, timeliness, responding to citizens' and stakeholders' need for information, as well as a proactive and equal approach. Equality calls for clear and accessible communications in different languages and channels, at national, local and international levels, and with consideration for various special needs. Media and online communications cannot beat direct contacts with people. Public events and visible campaigns provide great opportunities to reach people and share our responsibility in the field. Open discussion about possible problems and the sufficiency of our resources is truly responsible.

Finally, we need to communicate about the research, statistics and surveys concerning our activities in order to inform society about what the Finnish Border Guard has achieved or what calls for improvement. Our Responsibility Reports are essential in terms of transparency, and the Strategy of the Finnish Border Guard includes responsibility and sustainability as focal areas of operation.

Päivi Kaasinen

Communications Manager of the Finnish Border Guard

Raja on vastuullinen turvallisuuden toimija

Rajavartiolaitoksen vastuullisuuden eteen tekemä työ syntyy jokapäiväisestä lakisäätteisten tehtävien hoitamisesta.

Rajavartiolaitos toimii monella alalla ja sen toiminnalla on vaikutuksia laajasti ihmisiin ja ympäristöön. Tämä antaa hyvät mahdollisuudet edistää vastuullisuutta ja kestävää kehitystä niillä aloilla, joilla Rajavartiolaitos vaikuttaa.

Rajavartiolaitoksen vastuullisuussuunnitelmaan valitut viisi vastuullisuustavoitekokonaisuutta on sidottu YK:n kestävä kehityksen tavoitteisiin, joiden saavuttamisen seuranta arvioidaan mittareiden avulla. Suunnitelma toimeenpannaan Rajavartiolaitokselle myönnettyjen voimavarojen puitteissa osana Rajavartiolaitoksen toimintaa.

Vastuullisuuden ja kestävä kehityksen tavoitteiden mukaisilla toimenpiteillä

ja tavoitteiden saavuttamisella Rajavartiolaitos turvaa osaltaan tasa-arvoisen ja yhdenvertaisen palvelun koko Suomessa, suojelee ympäristöä ja osallistuu hiihtijäljen pienentämiseen.

Kestävä kehityksen tavoitteiden kannalta keskeisiä tehtäviä ovat muun muassa ihmisten turvallisuutta ja turvallisuudentunnetta sekä yhdenvertaisuutta ja oikeudenmukaisuutta ylläpitävät rajaturvallisuustehtävät ja meripelastus, merellinen ympäristövahinkojen torjunta sekä metsästyksen ja kalastuksen valvonta.

Rikostorjunta osaltaan ylläpitää yhteiskuntarauhaa ja oikeudenmukaisuutta. Henkilöstön ja asevelvollisten koulutusjärjestelmä tukee elinikäistä oppimista,

yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa sekä hyödyntää uusia oppimismenetelmiä. Rajavartiolaitoksen toiminta on järjestetty hyvän hallintotavan mukaisesti, tasa-arvoisesti ja yhdenvertaisuutta edistäen. ●

Kirjoittaja VTM Pietari Vuorensola työskentelee tarkastuspäällikkönä Rajavartiolaitoksen suunnittelu- ja talousyksikössä.



**KESTÄVÄN
KEHITYKSEN
tavoitteet**

Rajavartiolaitoksen valitsemat YK:n kestävä kehityksen tavoitteet



Vastuullisuusraportointi

– ikkuna valtionhallinnon kestävyys- ja vastuullisuustyöhön

Vastuullisuusraportointi valtionhallinnossa -ohjeistus (VK/69429/00.00.00.01/2021) julkaistiin syyskuussa 2021. Ohjeistuksen avulla valtionhallinnon organisaatiot ovat raportoineet kestävästä kehityksestä edistävää työstään ja vastuullisesta toiminnastaan vuosilta 2021 ja 2022. Mistä on lähdetty liikkeelle ja miksi valtiolla raportoidaan vastuullisuudesta?

Raportointityön ohjeistus sai alkunsa, kun Valtiokonttorin Talous, tieto ja työelämä -toimialalla käynnistettiin tamikuussa 2020 Vastuullisuus näkyväksi -pilottihanke. Pilottiin valikoitiin mukaan virastoja, jotka olivat keskenään eri vaiheissa vastuullisuusraportoinnin suhteen. Pilotin avulla kerättiin ymmärrystä siitä, millaisia edellytyksiä virastoilla on vastuullisuusraportointiin sekä kerättiin näkökulmia raportoinnin mahdollisuuksiin.

Marraskuussa 2020 julkaistiin ohjeistus valmistautumisesta yhtenäiseen vastuullisuusraportointiin, joka toimi valmistelevana ohjeistuksena syyskuussa 2021 julkaistavalle ohjeelle. Vaikka vastuullisuusraportoinnin yhteisiä kierroksia on takana vasta kaksi, on työtä raportoinnin yhtenäistämiseksi tehty jo pian neljän vuoden ajan.

Ohjeistuksella kohti mahdollisimman suuria hyötyjä ja pieniä haittoja

On melko odotettavaa, että valtion vastuullisuusraportoinnin yhteydessä saataan pohtia sitä, miksi valtionhallinnon toimijoiden tulisi raportoida vastuullisuudestaan. Organisaatioilla on lähes poikkeuksetta jokin lakisääteinen ja yhteiskunnan hyvää edistävä tehtävä, mikä

puolestaan kuvaa jo itsessään toiminnan vastuullisuutta. Vaikka valtionhallinnon organisaatioiden toimintaa ohjaavat eri käytänteet ja toimintatavat kuin yritysmaailmaa, ei valtionhallinnon organisaatioidenkaan toiminta ole automaattisesti kestävästä kehityksestä edistävää.

Valtiokonttorin viitekehys rakentuu kahden eri näkökulman varaan. Keskeinen tarkoitus on tunnistaa oman työn vaikutusmahdollisuudet kestävästä kehityksestä edistämiseen ja mahdollisimman suuren yhteiskunnallisen hyödyn tuottamiseen (toiminnan kädenjälki). Tämän lisäksi viitekehyksessä ohjeistetaan tunnistamaan ne suorat vaikutukset, joita omalla toiminnalla on toimintaympäristöön (toiminnan jalanjälki). Ajatuksena on siten tuottaa mahdollisimman paljon hyvää ympäröivään yhteiskuntaan mahdollisimman pienillä seurauksilla.

Vastuullisuusraportointi palvelee monia tarkoituksia

Vastuullisuusraportoinnin keskeinen tarkoitus on, että organisaatiot tunnistaisivat omat vaikutusmahdollisuutensa kestävästä kehityksestä tavoitteiden edistämiseen. Tavoitteena on, että valtionhallinto kohdentaisi kestävyystyössään rajalliset resurssinsa toimintaan, jolla voi saavuttaa mahdollisimman suuren hyödyn. Kun kaikki valtionhallinnon organisaatiot toteuttavat vastuullisuusraportointiaan edellä kuvatulla tavalla, saavutetaan suurin yhteiskunnallinen hyöty.

Vastuullisuusraportoinnin lopputuloksena syntyvä vastuullisuusraportti on ennen kaikkea työväline raportoivalle organisaatiolle. Raportti toimii organisaatiolle itselleen välineenä kestävyystyön

seuraamiselle ja kehittämiselle. Lisäksi raportti toimii ikkunana ympäröivään yhteiskuntaan. Läpinäkyvä ja yhteismittainen raportointi tarjoaa sidosryhmille tilaisuuden pohtia, käyttäkö valtionhallinto vaikutusmahdollisuutensa kestävästä tulevaisuuden rakentamiseksi. ●

Kirjoittajat Netta Jakola ja Anni Toiviainen työskentelevät Valtiokonttorissa vastuullisuusraportoinnin ohjeistuksen parissa.





Tärkeintä tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämässä on arjen työ eri yhteyksissä.

Tasa-arvo ja yhdenvertaisuus osana Rajan arkea

Tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden toteutumisessa avaintekijöitä ovat asioiden tiedostaminen ja arkipäiväistyminen.

Rajavartiolaitoksen kaikissa hallintoyksiköissä työskenteli viime vuonna yhteistyöryhmiä, joiden tehtävänä oli tunnistaa parhaita käytänteitä sekä luoda työkaluja tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämiseksi. Työskentelyn muoto oli vapaavalintainen ja olikin hallintoyksikkökohtaisia eroja, miten ryhmät järjestettiin.

Useimmiten työ oli mielekästä, kun aihealueeseen päästiin sisälle ja syntyi avointa keskustelua. Työryhmä saattoi

myös jalkautua työyksiköihin keskustelemaan asioista. Työn tukena toimi Rajavartiolaitoksen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma, joka on käyty läpi kaikissa työyksiköissä.

Lähiesihenkilön rooli keskeinen

Arjen työssä lähiesihenkilö on avainasemassa tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden kokemisessa. Lähiesihenkilön rooli koettiin keskeiseksi esimerkiksi epäasialliseen kohteluun ja häirintään puuttumisen

suhteen. Lähiesihenkilöiden osaamiseen ja heille annettavaan koulutukseen tuleekin kiinnittää erityistä huomiota ja heidän rooliaan tulisi kehittää esimerkiksi eri teemojen aktiivisina esille nostajina työyhteisössä käytävissä keskusteluissa. Esihenkilöiden tulee olla myös helposti ja matalalla kynnyksellä lähestyttäviä.

Mahdollisten epämiellyttävien kokemusten esille nostaminen heti tuoreeltaan ja avoimesti koettiin tärkeäksi. Tällaisia arjen tilanteita koettiin olevan esimerkiksi

epäasiallinen ja ”ronski” huumori, jonka viljelyn pohdittiin johtuvan tilanneym-märryksen tai hienotunteisuuden puutteesta. Asiasta keskustelu heti tuoreeltaan hyvässä hengessä paikan päällä on paras tapa päästä tilanteesta eteenpäin.

Hyviä käytänteitä ja kehitysehdotuksia

Työryhmätyöskentelyn pohjalta havaittiin, että on todella tärkeää saada kehittää tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta työyksikössä ja hallintoyksikössä omalla mielekkääksi koetulla tavalla. Yhteisten pelisääntöjen määrittely ja niiden sisäistäminen koettiin olevan keskeistä etenkin epäasiallisen toiminnan rajojen osalta. Hyväksi koettiin aihepiirin säännöllinen esillä pitäminen esimerkiksi työyksikkökokousten asialistalla, jolloin siitä tulee luonnollinen osa arkea.

Ristiriitatilanteiden käsittelytaidoilla on väliä ja etenkin kriittisen palautteen antaminen puolin ja toisin ainoastaan asianosaisten kesken koettiin tärkeäksi. Perinteinen palautelaatikkokin nostettiin arvoonsa. Johto pystyy vaikuttamaan tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden kokemukseen huolehtimalla, ettei negatiivisesti ilmapiiriin vaikuttavia ryhmittymiä muodostu ja pitämällä teemoja esillä myös merkittävässä tilaisuuksissa kuten tarkastuksissa.

Työsuunnittelun ja yhteisten tapahtumien ym. osalta yhdenvertaisuuden arviointi etukäteen on toivottavasti jo ihan arkipäivää kuten myös asiasta huolehtiminen henkilövalintojen ja työtehtävien jakamisen suhteen. Häirinnän suhteenhan Rajalla on nollatoleranssi ja tämä on muistettava tuoda esiin riittävän usein, muutenkin kuin vain tarvittaessa.

Keskusteltavaa ja kehitettävää koettiin olevan mm. virkamiehen raskauden ajan työtehtävien erityisjärjestelyjen suhteen. Kannustinjärjestelmää toivottiin kehitettävän niin, että palkittaisiin entistä enemmän työssä suoriutumisen laadusta. Naisten positiivinen erityiskohtelu valintakokeissa mietitytti siltä osin, että vähe-

neekö arvostus, jos ajatellaan että on ollut helpotetut vaatimukset.

Asiakkaiden osalta kaivataan lisää tietoa ja ohjausta tilanteisiin, joissa vaaditaan erityistä hienotunteisuutta sukupuoleen liittyvissä asioissa yhdenvertaisen asiakaspalvelun toteutumiseksi. Myös yhtenäisiä menettelytapoja tarvitaan tilanteisiin, joissa asiakkaan taholta koetaan häirintää. Molempia edellä mainittuja tilanteita on erityisesti rajanylityspaikoilla.



HÄIRINNÄN SUHTEEN RAJALLA ON NOLLATOLERANSSI."

Työ jatkuu

Rajavartiolaitoksessa toteutetaan laaja henkilöstötutkimus joka toinen vuosi. Tämän koko henkilöstön kattavan tutkimuksen tulokset todettiin monin paikoin hyödyllisiksi ja niitä suunniteltiin hyödynnettävän aihepiirin käsittelyssä. Tutkimuksen tuloksia on mahdollista tarkastella niin valtakunnallisesti kuin työyksikkötasolla. Lisäkyselytyökalun avulla esihenkilöt voivat omatoimisesti tehdä jatkokyselyitä valitsemistaan aihepiireistä ja seurata näin vaikkapa tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden kokemuksen kehitystä omassa yksikössään.

Pitkäjänteinen työ asioiden edistämiseksi tuottaa tulosta koko ajan. Kuljemme oikeaan suuntaan. Valtakunnallisella tasolla seuraava työvaihe on tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman päivittäminen syksyn aikana. Isoja muutoksia ei ole luvassa, vaan henkilöstölle tutuksi tullut suunnitelma pysyy rakenteeltaan ennallaan.

Uusia tavoitteita tullaan asettamaan ja kehityksen etenemistä tarkastellaan

tilastojen valossa. Tärkeintä tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämässä on kuitenkin arjen työ työpisteillä, kahihuoneissa sekä asiakkaiden ja yhteistyötahojen parissa.

Uusi yksikkö

Rajavartiolaitoksen esikunnan henkilöstöosastolla on 1.6.2023 aloittanut työ- ja toimintakyky-yksikkö, jonka yhtenä tehtävänä on tasa-arvoisen ja yhdenvertaisen työympäristön ja toiminnan suunnittelu ja edistäminen.

Yksikön johdolla luodaan uusia sujuvaa työtä ja työhyvinvointia edistäviä työkaluja kaikkien hallintoyksiköiden tarpeisiin. Yhdessä tekemisen hengessä koitamme yksikössä osaltamme tukea kaikkien terveyttä, turvallisuutta ja työhyvinvointia. ●

Kirjoittaja Tommi Tiittanen toimii Rajavartiolaitoksen esikunnan työ- ja toimintakyky-yksikön päällikkönä.



Lisätään henkilöstön työssä viihtyvyyttä, parannetaan terveyttä ja vähennetään poissaoloja. Kehitetään toimitiloja.

Merivartiostojen vartiolaivat ensimmäistä kertaa samassa tukikohdassa

Lappohjaan on avattu Rajavartiolaitoksen ulkovartiolaivojen ja merellisten ympäristövahinkojen torjunnan tukikohta sekä merivartioasema.

Rajavartiolaitoksen kolme ulkovartiolaivaa siirtyivät tukeutumaan Lappohjan satamaan vuoden 2023 alusta. Samalla perustettiin ympäristövahinkojen torjunnan varastokokonaisuus Hankoniemelle, mikä paransi Rajavartiolaitoksen varautumista ympäristövahinkojen torjunnan tehtäviin.

Lappohjaan perustettu merivartioasema korvaa Tammisaaren merivartioaseman.

Rajavartiolaitos on tehnyt vuokrasopimuksen Lappohjan satama-alueen rakenteiden ja tilojen vuokraamisesta Port of Lappvik Ab:n kanssa. Kokonaisuuteen kuuluu merivartioaseman tilojen lisäksi laiturei sekä tukeutumis- ja varastotilat.

Näin merivartiostojen vartiolaivat ovat nyt ensimmäistä kertaa samassa tukikohdassa,

yhdessä Lappohjan merivartioaseman toimintojen kanssa.

Strateginen sijainti

Lappohjan tukikohta ja Suomenlahden merivartioston merivartioasema parantavat Rajavartiolaitoksen toimintakykyä ja valmiutta merellisissä tehtävissä toiminnan kannalta keskeisellä merialueella. Yhdessä ne tarjoavat hyvät edellytykset merelliselle turvallisuudelle. Strateginen sijainti mahdollistaa Rajavartiolaitoksen monialaisten merellisten tehtävien hoitamisen sekä Suomenlahden että Saaristomerien ja Pohjoisen Itämeren suunnilla erinomaisesti.

Tukikohdan ja merivartioaseman avajaisia vietettiin 5.9.2023 pienimuotoisella kutsuvierastilaisuudella sisäministeriön kansliapäällikkö **Kirsi Pimiän** johdolla. Rajavartiolaitoksen apulaispääl-

likkö, kontra-amiraali **Markku Hassinen**, teknillisen osaston osastopäällikkö, prikaatikenraali **Jari Tolppanen**, Suomenlahden merivartioston komentaja, kommodori **Risto Jääskeläinen** ja Porkkalan merivartioaseman päällikkö, kapteeniluutnantti **Jarmo Häkkinen** saivat kunnian naulata uuden merivartioaseman kyltin aseman seinään. ●



Kehitetään ympäristövahinkojen torjuntaa ja vähennetään omasta toiminnasta johtuvaa ympäristön kuormitusta.



Lappohjan tukikohta parantaa Rajavartiolaitoksen toimintakykyä ja valmiutta merellisissä tehtävissä toiminnan kannalta keskeisellä merialueella.

TEKSTI: Senaatti-kiinteistöt ja Pohjois-Karjalan rajavartiosto KUVAT: Pohjois-Karjalan rajavartiosto

Toimivat, terveelliset ja turvalliset tilat

Onttolan esikunta-alueelle on valmistunut uusi sotilaskoti-liikuntarakennus.

Moderni ja viihtyisä noin 1 000 neliömetrin sotilaskoti-liikuntarakennus sisältää reilun sadan hengen sotilaskotisalun, nykyaikaisen keittiön ja liikuntatiloja. Tilat toimivat tarvittaessa myös koulutustilana. Rakennuksen uusi sijainti pääportin vieressä palvelee entistä paremmin varusmiehiä ja heitä tervehtimään tulevia läheisiä. Nykyisestä esikunta-alueen ulkopuolella sijaitsevasta sotilaskoti-liikuntarakennuksesta luovutaan.

Rakennustyöt valmistuivat heinäkuun puolivälissä, jonka jälkeen rajavartiosto pääsi kalustamaan ja varustamaan tiloja. Tilat otettiin Pohjois-Karjalan rajavartioston käyttöön 8. elokuuta. Pohjois-Karjalan rajavartiosto kouluttaa vuosittain yhteensä noin 300 varusmiestä ja naisten vapaaehtoista asepalvelusta suorittavaa naista.

– Uudet tilat ovat erittäin tervetulleet niin asevelvollisten, sotilaskodin kuin henkilökunnan käyttöön. Tilat tukevat erityisesti asevelvollisten liikuntakoulutuksen järjestämistä ja vapaa-ajan viettämisen mahdollisuuksia, sanoo Pohjois-Karjalan rajavartioston apulaiskomentaja **Samuli Murtonen**.

Valtion toimitiloista vastaava Senaatti-kiinteistöt toimi rakennushank-



Rakennuksen vihkiäisiä vietettiin 19. syyskuuta.

keen rakennuttajana, pääurakoitsijana oli Rakennustoimisto Eero Reijonen Oy ja työmaa työllisti 20 henkilöä. Pääsuunnittelusta vastasi ARK Takala Oy. Hankkeen kokonaiskustannukset olivat noin 5,9 miljoonaa euroa.

Alueen kehittäminen jatkuu

Onttolan esikunta-alueen ympärillä oleva aita ja portti uusitaan nykyvaatimusten tasolle. Rakennustyöt käynnistyivät heinäkuussa ja niiden on arvioitu valmistuvan vuoden 2023 loppuun mennessä.

Rajavartiolaitos selvittää yhteistyössä Senaatti-kiinteistöjen kanssa Onttolan esikunta-alueen rakennuskannan jatkoke-

hittämistä. Tavoitteena on, että käyttäjille saadaan turvalliset ja toimivat tilat pitkälle tulevaisuuteen. Mahdollisia muutoksia alueen kiinteistöihin päästäisiin tekemään aikaisintaan vuoden 2024 aikana. ●



Lisätään henkilöstön työssä viihtyvyyttä, parannetaan terveyttä ja vähennetään poissaoloja. Kehitetään toimitiloja.

Täyssähköauto toiminut niin paukkupakkasilla kuin helteellä

Vaalimaan rajatarkastusasemalla ollaan tyytyväisiä vuoden päivät käytössä olleeseen täyssähköautoon.

Kaakkois-Suomen rajavartioston viestintäharjoittelija pääsi hyppäämään Mercedes Benz eVito täyssähköauton kyytiin ja tiedustelemaan kokemuksia uudelta ajoneuvosta. Käyttäjäkokemukset autosta ovat olleet positiivisia ennakkoluuloista huolimatta.

Rajan karhunpäälogolla varustetussa henkilöpakettiautossa mikään ei viittaa siihen, että auto poikkeaisi perinteisestä diesel pakettiautosta. Auton taakse vil-

kaiseminen kuitenkin paljastaa pienen eVito-merkinnän takakontissa.

– Pitää aina muistaa erikseen mainita, että tämä kulkee sähköllä, nauravat Vaalimaan rajatarkastusasemalla työskentelevät vanhempi rajavartija **Juha Koso** sekä nuorempi rajavartija **Jouni Hiltunen**.

Hyppäämme auton kyytiin ja lähdemme ajamaan kohti Vaalimaan rajavartiosta. Autoa käytetään päivittäisissä hallinnollisissa ajoissa ja esimerkiksi kou-

lutusmatkoilla. Täyssähköauto on ollut myös tuttu näky Rajan esittelytilaisuuksissa ja messuosastoilla.

Ajamisen suunnittelua ja ennakoitua

Täyssähköauton ominaisuuksia on päästy testaamaan kaikissa keliolosuhteissa paukkupakkasista hellepäiviin. Yleinen täyssähköautoihin yhdistetty ennakkoluulo on, että niiden käyttäminen ja



– Täyssähköautot soveltuvat jo täysin hallinnolliseen ajoon, mutta partiokäyttö vaatisi enemmän latauspisteitä, toteaa vanhempi rajavartija Juha Koso.



Mercedes Me -sovelluksen avulla auton esilämmitys ja -jäähdytys onnistuu automaattisesti, samoin akun esivalmistelu nopeaa latausta varten.

lataaminen on erityisesti talvella paljon työläämpää kuin polttoaineella toimivan ajoneuvon. Näin ei Koson ja Hiltusen mielestä kuitenkaan ole.

– Totta kai sähköauton käyttö vaatii hieman suunnittelua ja ennakoitua. Esimerkiksi kovilla pakkasilla on tärkeää laittaa auto lämmitykseen ennen ajoon lähtöä, jotta kylmiltään käynnistettäessä akun latausta ei kuluteta turhaan, Hiltunen pohtii.

Hiltunen ajaessa Koso esittelee auton varusteluun kuuluvaa tablettia, jolla auton toimintoja voidaan ohjata etänä.

– Mercedes Me -sovelluksen avulla voidaan esimerkiksi kytkeä päälle auton lämmitys tai tilata huolto yhteistyöhuolamolta.

Kuoppaista hiekkatietä ajattaessa keskustelu siirtyy polttoaineautojen ja täyssähköautojen välisiin eroihin. Kyydissä istuvan näkökulmasta täyssähköauto on huomattavasti äänettömämpi kulkupeli kuin perinteinen polttoaineella kulkeva varsinkin hitaassa vauhdissa.

– Dieselkäyttöiseen autoon verrattuna sähköautolla joutuu harjoittelemaan hieman enemmän ennakoivaa ajoa, jotta saa optimoitua akun latauksen keston mahdollisimman tehokkaasti. Ennakoivalla ajotavalla pyritään auton mahdollisimman suureen energiatehokkuuteen. Autossa on kolme ajo-ohjelmaa ja viisi energian rekuperoinnin tasoa, jotka optimoivat energian kulutusta ja sen myötä toimintamatkan, Hiltunen kuvaa.

– Rekuperoinnilla tarkoitetaan liikeenergian hyödyntämistä auton jarruttaessa. Esimerkiksi alamäkeen ajattaessa moottorijarrutuksen aikana akut latautuvat, jolloin liike-energia hyötykäytetään, Koso täsmentää.

Huoltovapaampi ja ekologinen

Sekä Koso että Hiltunen kokevat, että polttoainekäyttöiseen autoon nähden täyssähkö on huoltovapaampi, sillä liikkuvia ja kuluvia osia on moottorissa paljon vähemmän. Tämä myös vähentää autosta aiheutuvia huoltokustannuksia. Merkittä-

vin etu polttoaineella kulkeviin ajoneuvoihin on kuitenkin auton päästöttömyys.

– En näe mitään syytä, miksei täyssähköautoja voitaisi hankkia lisää viranomaiskäyttöön. En vielä ehkä partiokäyttöön näitä ottaisi latauspisteiden puuttumisen takia, mutta hallinnolliseen ajoon nämä soveltuvat tällä hetkellä täysin samalla tavalla kuin diesel pakettiautotkin.

– Monilla on varmasti vielä Rajavartioloitoksessakin ennakkoluuloja sähköautoja kohtaan, mutta kyllä nämä viranomaiskäyttöön ovat täysin soveltuvia, molemmat vakuuttavat. ●



Vähennetään Rajavartioloitoksen hiilidioksidipäästöjä.

Vastuullisuus Rajan viestinnässä

Vastuullisella viranomaisviestinnällä vahvistamme luottamusta ja turvallisuuden tunnetta, edistämme yhdenvertaisuutta ja varmistamme, että tieto on kaikille saavutettavissa.

Syksyllä 2022 Venäjän osittaisen liikkeen kannallepanon jälkeen sosiaalisessa mediassa alkoi levitä virheellistä uutisointia itärajan rajaliikenteen ruuhkautumisesta. Tämä aiheutti suuren määrän mediakyselyitä ja kansalaisissa huolta Suomen rajatilanteesta. Myös kansainvälinen media oli erittäin kiinnostunut itärajasta.

Nopeasti aloitetulla tehostetulla ja monikanavaisella viestinnällä rajanylitysluonteesta voitiin kuitenkin vastata kasvanneeseen tiedontarpeeseen ja vah-

vistaa kansalaisten kokemaa luottamusta Rajavartiolaitokseen.

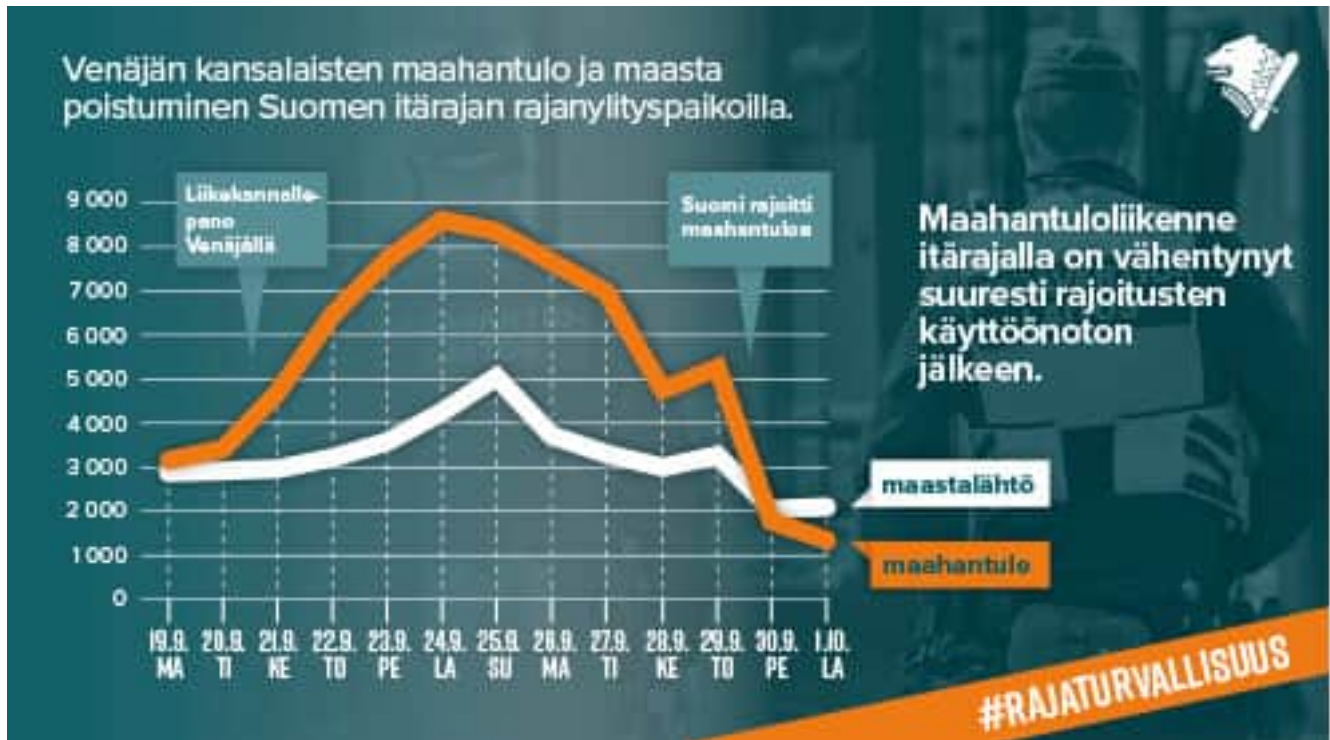
Tapaus on esimerkki siitä, kuinka nykyisessä viestintäympäristössä tieto leviää nopeasti ja kuinka viranomaisilta vaaditaan nopeaa reagointia, parhaimmillaan jopa ennakoitua, jotta informaatiotyhjiöitä ei pääse syntymään.

Avoimella ja monikielisellä viestinnällä verkkosivuilla, sosiaalisessa mediassa ja perinteisemmässä mediassa Rajavartiolaitos pystyi viime syksynä vaikuttamaan siihen, että todenmukainen tieto välittyi.

Viesti siitä, että Suomen rajoilla on rauhallista, levisi niin kotimaisissa kuin kansainvälisissä tiedotusvälineissä. Rajavartiolaitos hyötyi suuresti myös joukkovoimasta: esimerkiksi sosiaalisessa mediassa moni käyttäjä välitti viestiämme ja oikaisi virheellisiä tietoja.

Kaikille saavutettavaa viestintää

Rakennusten esteettömyys on monille tuttu termi. Samalla tavoin viranomaisten digitaalisten palvelujen tulisi olla esteettä-



Esimerkki toteutetusta viestinnästä liittyen rajanylityksiin syksyllä 2022.



RÄDJERASTTILDANBÄIKKIT

- Riikkaidgaskasaš rädjerasttildanbäikkii Suoma ja Ruošša gaskasaš eahnanrijis leat (dávvin máttas) Rájjoavssat, Salla, Guossán, Vartius, Nirala, Imatra, Nujamaa, Vanikkala ja Vaalmaa.

Riikihoahitn ja riikkasvuolgin lea lobáš nannejuvvon rädjerasttildanbäikkiid bokte. Šahtarädi ášahusain rädjerasttildanbäikkiin sihke rädedárkkistandoaimmaid juohkumis.

Rajavartiolaitos viestii myös pohjoissaameksi.

miä eli kaikkien käytettävissä mahdollisista toimintarajoitteista riippumatta. Tästä käytetään termiä saavutettavuus.

Koska yhteiskuntamme muuttuu yhä digitaalisempaan suuntaan, saavutettava viestintä edistää osaltaan yhdenvertaisuutta. Saavutettavuuden toteutuessa kaikilla on mahdollisuus käyttää digitaalisia palveluita, saada tietoa ja osallistua yhteiskunnan toimintaan.

Saavutettavuusvaatimukset, jotka tulevat pääosin digipalvelulaista, koskevat kaikkia viranomaisia. Saavutettavuuden varmistaminen onkin keskeinen osa Rajavartiolaitoksen viestintää.

Käytännössä saavutettavuus näkyy esimerkiksi verkkosivujen rakenteiden suunnittelussa, jotta ne toimivat erilaisilla päätelaitteilla ja avustavilla teknologioilla, kuten puheohjauksella ja ruudunlukuohjelmalla. Lisäksi kuviin lisättävät vaihtoehtoiset tekstit, värien riittävät kontrastit ja tekstitys videoissa kuuluvat saavutettavaan viestintään.

Saavutettavuuteen kuuluu myös selkeä kieli, joka mahdollistaa sen, että viranomaisen tieto on mahdollisimman helposti ymmärrettävää. Selkeän kielen lisäksi tiedon tulee olla monella eri kie-

lellä, jotta se tavoittaa eri kohderyhmät. Rajavartiolaitoksen viestinnässä käytettäviä kieliä ovat tällä hetkellä suomi, ruotsi, englanti, pohjoissaame ja venäjä. Tarvittaessa käytämme myös muita kieliä.

Viestinnän toimintaympäristö muuttuu nopeasti

Viranomaisten viestintä ei elä tyhjiössä, vaan sen tulee seurata ympäröivää yhteiskuntaa ja huomioida muutokset toiminnassaan. Viestinnältä vaaditaan kykyä uudistua ja ottaa käyttöön uusia viestinnän kanavia ja toimintoja. Viime aikoina paljon pohdintaa on herättänyt esimerkiksi tekoäly ja sen hyödyntäminen turvallisesti viestinnässä. Tekoäly nopeuttaa monia toimintoja, mutta tämä ei saisi tapahtua sisältöjen laadun kustannuksella. Tekoälysovellukset ovatkin parhaimmillaan tukitoiminto, mutta lopullisesta sisällöstä on vastuu ihmisellä.

Toinen ajankohtainen kysymys on sosiaalisen median alustat, joista on tullut keskeinen viranomaisten tiedotuskanava. Alustat ovat kuitenkin yksityisten toimijoiden omistamia ja ne voivat muuttua toiminnoiltaan nopeasti, eivätkä siten enää sovellu viranomaisten käyttöön

yhtä hyvin kuin ennen. Tiedonvälitys tulee voida turvata myös silloin, jos yksi kanava poistuu yhtäkkiä käytöstä.

Monikanavaisuus ja varautuminen häiriöihin korostuu nykyisessä informaatioympäristössä. Häiriöitä voi aiheuttaa myös erilaiset vihamieliset vaikuttamisyrietykset, kuten tahallinen väärän tiedon levittäminen tai kyberhyökkäykset. Vaikuttamisyrietysten yksi tavoite on heikentää luottamusta viranomaisiin ja luoda epäjärjestystä. Avoimella, faktoihin perustuvalla viestinnällä sekä tietoturvalisuuden huomioimalla voimme kuitenkin minimoida häiriöiden vaikutusta sekä vahvistaa demokratiaa ja vakautta yhteiskunnassamme. ●



Avoin viestintä vahvistaa demokratiaa, sananvapautta ja oikeusvaltiota. Viranomaisilla on velvollisuus edistää toimintansa avoimuutta sekä tuottaa ja jakaa tietoa.



Sisärajavallvonta palautettiin viikoksi

Sisärajavallvonnan palauttaminen aiheutti erinäisiä toimia Suomen vilkkaimmilla sisärajojen rajanylityspaikoilla.

Sisärajavallvonta palautettiin Suomessa 8.-15.7.2023 Yhdysvaltain presidentin **Joe Bidenin** valtio-

vierailun sekä Helsingissä järjestetyn huippukokouksen takia. Sisärajavallvonnan palauttaminen aiheutti monia toimia

erityisesti merivartiostoissa, joiden toimialueilla sijaitsevat Suomen vilkkaimmat sisärajojen rajanylityspaikat.



Länsi-Suomen merivartioston toimialueella sisärajavälvonnan palauttaminen näkyi konkreettisimmin rajanylityspaikkojen perustamisena Tornioon, kun taas Suomenlahden merivartioston osalta sisärajavälvonnan palauttaminen näkyi erityisesti Helsingin satamissa ja Helsinki-Vantaan lentoasemalla.

Schengen-alueeseen kuulumisen takia Suomen ja Ruotsin välillä saa normaalisti matkustaa vapaasti ilman rajatarkastuksia. Sisärajavälvonnan palauttamisen takia Tornion ja Haaparannan ”rajattomalle rajalle” piti pystyttää koronaajoiltakin tutut tilapäiset rajanylityspaikat. Tämä aiheutti ennakoivaltieluja esimerkiksi henkilöstösuunnittelun, toimittolujen järjestämisen ja rajanylityspaikkojen järjestelyiden osalta.

Komennukselle muualta Suomesta

Tornioon pystytetyille rajanylityspaikoille komennettiin rajavartijoita Virpiniemen merivartiostasemalta ja Sallan rajavartio-

asemalta. Toimitilat saatiin järjestettyä samasta rakennuksesta, jossa Rajavartiolaitoksella oli ollut tukikohta jo koronapandemian aikana.

Rajanylityspaikoille rakennettiin ai-doista ja betoniesteistä törmäyssuojat, joiden takana rajavartijat pystyivät turvallisesti valvomaan saapuvaa ajoneuvoliikennettä ja ohjaamaan riskienarvioinnin perusteella osan rajanylittäjistä sivuun tarkastusta varten. Rajanylityspaikoille tuotiin välvonnan palauttamisen ajaksi ylimääräiset rajanylityspaikkoja osoittavat kyltit ja teille asetettiin hidastetyssyt, joiden ansiosta liikenteen nopeus saatiin hidastumaan välvonnan helpottamiseksi.

Tornion rajanylityspaikkojen ennakoivaltieluista vastuussa oli mm. kapteeniluutnantti **Tapio Kulmala**. Kulmalalle Tornio on tuttu paikka koronapandemian ajoilta ja Tornion Park hotellissa vietettyjä öitä on takana jo toista sataa.

– Paluu Tornioon sisärajavälvonnan palauttamisen merkeissä sujui helposti, koska paikalliset toimijat ovat jo tuttuja.

Myös yhteistyö kaupungin ja muiden viranomaisten kanssa toimi taas kerran loistavasti, kiittelee Kulmala.

Tornion rajanylityspaikoilla tarkastuksia ei tehty jokaiselle Suomeen saapuvalle vaan liikennettä välvottiin riskiperusteisesti. Tiettyjen perusteiden mukaan autoja ohjattiin sivuun ja matkustajilta tarkastettiin matkustusasiakirjat.

Tornioon oli töihin komennettuna esihenkilöiden ja kenttäpartioiden lisäksi myös Kainuun rajavartioston rikostutkija **Jukka Hyttinen**. Hyttinen oli paikalla Torniossa tukemassa rajavälvontaa sekä valmiudessa esitutkimaan tarkastusten yhteydessä ilmeneviä tapauksia.

Satamissa tarkastettiin kaikki saapuvat alukset

Helsingin satamissa on pääsääntöisesti vain sisärajaliikennettä, joten sisärajavälvontaa varten piti valmistautua etenkin henkilöstön osalta. Edellisistä sisärajavälvonnan palauttamisista johtuen tarkastusjärjestelyiden palauttaminen sujui jo van-



Torniossa E4-tien varrella olevalla rajanylityspisteellä välvottiin henkilöautoliikennettä riskiperusteisesti.



Kapteeniluutnantti Tapio Kulmala ja merivartiomestari Dennis Leino olivat vastuussa Tornion rajanylityspaikkojen järjestelyistä ja johtamisesta.

hasta tottumuksesta. Infra oli valmiiksi olemassa, joten merkittäviä muutostöitä ei sen osalta tarvinnut tehdä. Helsingin satamissa suoritetaan normaalistikin ulkomaalais- tieliikenne- ja tullivalvontaa niin Sataman rajatarkastusyksikön, Poliisin kuin Tullinkin toimesta, joten tarkastuspisteetkin ovat muodostuneet omille paikoilleen.

Kaikkien saapuvien alusten valvomien tarkoitti kuitenkin sitä, että Sataman rajatarkastusyksikkö tarvitsi huomattavan määrän komennusmiehiä tukemaan toimintaansa. Komennusmiehiä saatiin niin Kaakkois-Suomen, Kainuun kuin Pohjois-Karjalan rajavartiostoista. Isolle osalle sataman ympäristö oli jo tuttu edellisistä komennuksista ja uudet tulijatkin pääsivät nopeasti jyvälle.

Sataman rajatarkastusyksikkö suoritti sisärajavalvontaa kattavasti kohdentamalla valvontaa jokaiselle Helsingin satamiin saapuvalla matkustaja-alukselle. Valvontaa ei kuitenkaan kohdistettu kaik-

kiin matkustajiin vaan sitä suoritettiin riskianalyysin perusteella. Henkilöstöltä saadun palautteen mukaan sisärajavalvonnan palauttaminen sujui erittäin hyvin. Myös matkustajat suhtautuivat lisääntyneeseen valvontaan pääasiassa todella hyvin.

Partiot jalkoutuivat terminaaliin

Helsinki-Vantaalla ei tarvittu suurempia poikkeusjärjestelyjä, sillä lentoasemalla on muutenkin rajanylity liikennettä niin ulko- kuin sisärajoillakin. Ennakkoon valmistauduttiin kuitenkin huomioimalla sisärajavalvontaa työvuorosunnittelussa ja sopimalla erinäisistä asioista ja toimintamenetelmistä muiden viranomaisten kanssa.

Valvontaa kohdennettiin riskianalyysin perusteella tehtyihin tiettyihin lentoihin. Lentomatkustajat tavattiin heti tuloportilla, jossa matkustusasiakirjat tarkastettiin. Valvontapartiot työskentelivät myös Tullin luona, sillä sen kautta kulkee jokainen maahan saapuva matkustaja.

Lentoasemalla on paljon aiempaa kokemusta sisärajatarkastuksista, joten toimintamallit olivat jo valmiiksi tiedossa ja valvontaa oli helppo lähteä suorittamaan.

Sisärajavalvontaa suoritettiin osana päivittäistoimintaa. Erona niin sanottuun normaaliin oli se, että partiot jalkoutuivat terminaaliin tekemään rajatarkastuksia, kun tavallisesti käytössä on kiinteät rajatarkastuspisteet Schengen-alueen ulkopuolelta tuleville tai sinne matkustaville.

Eräs sisärajavalvontaa suorittanut rajavartija kertoi, että kokonaisuutena tällainen lyhytaikainen ja selkeä sisärajavalvonnan palauttaminen oli mukavaa vaihtelua tavallisiin työtehtäviin ja kaikki sujui hyvin. Matkustajat olivat olleet tietoisia valvonnan palautuksesta, ja he olivat ymmärtäneet valvonnan syyt, eivätkä partiot kohdanneet negatiivista palautetta matkustajilta. ●



Kokemuksia itärajan esteaidan pilotista

Miten rajavalvonta on toteutettu rakentamisen aikana? Entä miten yhteistyö rakennuttajan ja median kanssa on sujunut? Itärajan esteaidan pilotin kokemuksia Kaakkois-Suomen rajavartiostosta.

Pelkolan rajavartioasemalle tarjoutui aitiopaikka seurata itärajan esteaidan rakentamisen ensimmäisiä askelia. Kevään ja kesän aikana aseman vastuualueelle rakennettu pilottiesteaita valmistui lopullisesti elo-syyskuun vaihteessa, jolloin viimeisimmätkin viilaukset lopputarkastuksineen saatiin tehtyä.

Vuokselta kolme kilometriä pohjoisen suuntaan rakentuneen pilottiaidan kokonaisuus on vaikuttava näky. Pietarintien sekä junaradan portit ovat rakenteeltaan jyrkät ja terävät lieriöesteet aidan päällä viimeistelevät kokonaisuuden, jota kelpaa esitellä ylpeydellä.

Koska kyseessä oli pilotti, ei kenelläkään ollut aikaisempaa kokemusta kyseisen kaltaiseen projektiin osallistumisesta. Kaikki rajavartioasemalla suunniteltu ja tehty aidan rakentamiseen liittyen oli sitä myöden uutta ja ihmeellistä. Rakennusvaiheen aikainen rajojenvalvonta toteutettiin tarkan ennakkosuunnitelman mukaisesti, eikä mitään rajaturvallisuuteen vaikuttavia poikkeamia havaittu, vaikka riskejä oli olemassa.

Urakasta vastanneen GRK Suomi Oy:n kanssa yhteistyö toimi vähintäänkin hyvin. Yhteydenotot suoritettiin molemminpuolisesti matalan kynnyksen periaatetta noudattaen, jolla edesautettiin rajojenvalvontaan vaikuttavien tietojen välittymistä rajavartioaseman partioille. Pelkolan rajavartioasemalle isona apuna toimivat myös Imatran rajatarkastusaseman tukipartiot resursseineen.

Kallisarvoista kokemusta myöhempisiin rakennusvaiheisiin

IE-pilotin myötä on saatu kallisarvoista kokemusta myöhempisiin rakennusvaiheisiin liittyen. Aseman näkökulmasta suunnitteluvaiheessa on erityisesti huomioitava riittävä resurssointi niin henkilöstön kuin tekniikankin osalta. Kyseisen projektin loppuun saattaminen on vaatinut laaja-alaista osaamista ja uuden omaksumista rajavartioaseman henkilöstöltä ja tähän on vasta alkua siihen, mitä seuraavat vuodet tulevat tarjoamaan, kun varsinaisen esteaidan osia ryhdytään rakentamaan.

Itärajan esteaidan valvontatekniikka on nyt valmis ja sen toimivuutta testataan operatiivisessa käytössä syksyn aikana. Sensoreiden erottelukyky on avainasemassa koko järjestelmän toimivuutta ajatellen. Hahmon tunnistuksen toimivuus on välttämätön asia koko vartioston operatiivisen kenttäjohtamisen kannalta.

Mediatilaisuuksia ja vierailuja rajalle

Tervetuloa itärajan esteaidan mediatilaisuuteen! Suunnilleen näillä sanoilla alkoi kolme mediatilaisuutta Imatralla syksyn 2022 ja kevään 2023 aikana. Tilaisuudet jär-

jestettiin IE-hankkeesta viestimiseen niin kansalliselle kuin kansainväliselle medialle.

Kaikki kolme mediatilaisuutta olivat rakenteeltaan samanlaisia. Ensimmäinen mediatilaisuus pidettiin 18.11.2022 aloituksen ja puheiden osalta Immolassa Rajavartiolaitoksen esikunnan teknillisen osaston vetovastuulla. Tilaisuudessa kerrottiin hankkeesta ja sen suunnitellusta etenemisestä. Rajavartiolaitoksen esitysten jälkeen medialla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä ja tehdä haastatteluja. Medialle tarjottiin myös mahdollisuutta vieraila haastattelujen jälkeen Pelkolassa rajalla, jonne aitaa tultaisiin rakentamaan, ennen kuin edes puita oli kaadettu.

Toinen mediatilaisuus pidettiin 14.4.2023 Pelkolassa, jolloin puut oli vasta kaadettu työmaalla ja tierunko oli valmisteilla. Aluksi esittelyt pidettiin rajavartioaseman tiloissa, jonka jälkeen siirryttiin rajalle, ja jossa pääosa haastatteluista tehtiin. Osa kansainvälisestä mediasta odotti jo näkevänsä aidan, mutta edes sen perustuksia ei oltu vielä tehty.

Kolmas mediatilaisuus pidettiin 30.5.2023 Pelkolassa, jolloin aita oli lähes valmis ja tie oli selvästi metsäautotien näköinen. Median kanssa siirryttiin suoraan rajalle, jossa pidettiin yleisesittelyt aidan vieressä. Medialle tarjottiin taas mahdollisuus haastatteluihin.



Vuokselta kolme kilometriä pohjoisen suuntaan ulottuvan pilottiaidan kokonaisuus on vaikuttava näky.

MEDIATIEDOTTAMISEN PÄÄVIESTIT:

- Itärajan esteita on kokonaisuus, joka rakentuu aidasta, tiestä ja valvonta-järjestelmästä
- Esteita estää välittömän yli kiipeämisen, ali kaivautumisen, läpäisyn ja kaatamisen
- Rajavartiolaitos pystyy vaikuttamaan yrityksiin ylittää, läpäistä tai alittaa este heti
- Esteaitaa ei rakenneta sotilaallisen maanpuolustuksen tehtäviä varten
- Aidan hinta muodostuu useasta kokonaisuudesta
- Kaadetaan puut
- Korvataan maanomistajalle maa-alueen käyttö
- Rakennetaan tie, suot ylitetään ponttonein
- Aitaa varten tehdään perustukset
- Rakennetaan aita
- Rakennetaan kameratolpat ja asennetaan valvontakamerat 50 metrin välein
- Vedetään sähkö- ja tietoliikennekaapelit sekä hankitaan sähköliittymät
- Varavoimakoneet ja palvelimet, häiriönsietokyvyn parantaminen
- Hälytystiedon käsittelyssä käytettävä tietojärjestelmä uusitaan
- Projektin suunnittelun ja johtamisen kustannukset



Pilottiaidan rakentamisen aikana järjestettiin yhteensä kolme mediatilaisuutta.

Esteaita kiinnostaa myös kansainvälisesti

Kahdessa jälkimmäisessä tilaisuudessa oli ensin oma tilaisuus kansalliselle medialle, jonka jälkeen kansainväliselle medialla oma tilaisuuteensa. Jaottelu oli hyvä, joskin ratkaisu vei lähes koko päivän puhujilta, mutta aikaa riitti varmasti kaikille haastateltaville. Kotimaisia toimittajia oli yleensä tunnetuimmista medioista keskimäärin noin 15-20 henkilöä ja kansainvälisten medioiden edustajia oli noin 10-15 henkilöä.

Varsinaiset tutustumiset IE-esteseen mediatilaisuuksissa tapahtuivat jalkautumalla rajalle. Aluksi siirryttiin autoilla lähemmäs työmaa-aluetta, jonka jälkeen puettiin päälle huomioliivit ja kypärät. Kävelyn aikana toimittajajoukolla oli mahdollista keskustella henkilökunnan kanssa hankkeesta. Toimittajilla oli aina ennakolta mahdollisuus pyytää mediatilaisuudessa puhuneiden haastatteluja henkilöittäin. Haastattelut tehtiin tyypillisesti niin, että taustalla oli raja ja/ tai aita.

Tiedotustilaisuuksien päätteeksi kaikille toimittajille jaettiin mediatilaisuuden tiedote, joka julkaistiin myöhemmin tiedotejakelulla sekä raja.fi-sivuilla. Tiedotetta ei jaettu tilaisuuden alussa, jotta toimittajat maltaisivat kuunnella puhujia. ●

Kun kasvot kääntyvät johtajaan

Johtajan tulee tunnistaa työyksikössä henkilöstön osaamisen johtamisen merkitys ja tärkeys.

Yleisesti oppiminen voidaan määrittellä muutokseksi yksilön tiedoissa, taidoissa tai asenteissa perustuen vuorovaikutukseen ja aiheutuen kokemuksesta. **Pekka Halosen** mukaan oppimiskäsityksellä tarkoitetaan yläkäsitteen omaista ajankuvaa oppimisen asioista, joita pidetään ajanhetkessä kulttuurissa tärkeinä. Oppimiskäsitykseen voivat olla vaikuttamassa esimerkiksi oppimistutkimuksen tieteelliset perinteet, kasvatuskäytännöt ja opetustyössä saadut kokemukset.

Kompleksisempi ja aiempaa nopeammin muuttuva turvallisuusympäristö on vaikuttanut yleisesti johtamisen muu-

tokseen. Lisäksi siinä ilmenevää tietoa on aiempaa enemmän reaaliajassa saatavilla. Maanpuolustuskorkeakoulun rehtorin **Mika Kalliomaan** mukaan esimerkiksi Puolustusvoimissa puhutaan nykyään itseohjautuvuuden merkityksestä ja innostamisen tärkeydestä. Nämä voivat onnistuessaan synnyttää organisaatiossa autoritäärisyydeltä vapaata joustavuutta, oma-aloitteisuutta ja operatiivista ”ove-luutta”.

Rajavartiolaitoksen henkilöstöosaston osastopäällikön **Tom Hanénin** mukaan on kuitenkin syytä tiedostaa, että johtamisen tulisi yleisesti olla jatkuvaa liikettä ja säättämistä ihmisten johtamisen,

asioiden johtamisen, organisaatoraken-teiden ja organisaatiokulttuurin sisällä. Hanén toteaa väitöskirjassaan, että kun tämä keskinäisriippuvaisuus on johtajalla hallinnassa, johtaja menestyy. Vastaavasti johtamisen toimintaympäristö määrittää tämän keskinäisriippuvuuden mahdollisesta epätasapainosta johtuvien seurausten kohtalokkuuden ja niiden ilmenemisen nopeuden Hanénin mukaan.

Antti Virta toteaa diplomityössään, että perinteisestä organisaatiosta poikkeavasti oppivassa organisaatiossa toiminta ja sen kehittäminen voidaan nähdä tapahtuvan yksilöiden omaehtoisen todellisen muokkaamisen kautta, saatavilla



Keskusteluälykkyyttä voidaan pitää keskeisenä pedagogisen johtamisen johtamistaitona.

olevaan tietoon perustuen. Lisäksi Virran diplomityön mukaan (näkemykseen yhdistelty Mike Pedler, John Burgoyne ja Tom Boydell sekä David Garvin ja Peter Senge): ”Johtamistoiminnan tulee tukea tiedon jakamista ja jatkuvaa oppimista. Organisaatio tarvitsee selkeät tavoitteet ja päämäärän osaamisen kehittämiseksi ja sen suuntaamiseksi. Organisaatioon tulee luoda oppimisen kulttuuri ja ilmapiiri, joka reflektoi jatkuvasti omaa toimintaansa. Organisaation rakenteiden tulee tukea jatkuvaa oppimista organisaation kaikilla tasoilla.”

Kohti oppivaa organisaatiota

Halonen kirjoittaa väitöskirjassaan, että oppivan organisaation toiminta vaatii toimenpiteitä siis niin organisaatio-, työyhteisö- kuin yksilötasolla. Piilevät ja tiedostamattomat rakenteet sekä linja-esikuntaorganisaatiomalli voivat haitata oppivan organisaation periaatteiden toteutumista. Esimerkiksi vakiintuneiden toimintatapojen helpottaessa henkilöstön arkea ne samalla tuodittavat muuttamattomuuden odotusta työyhteisössä. Oppivan organisaation kehitystä voivat tukea esimerkiksi johtamiskulttuurin muutos, muutokset niin ulkoisessa kuin sisäisessä toimintaympäristössä, koulutusjärjestelmä sekä henkilöstön positiivinen asenne osaamisen ja organisaation kehittämiseen. Käytännössä helpoin tie oppivaksi organisaatioksi on yksittäisessä työyhteisössä, henkilöstön tunnistamalla itsensä oppijoina ja tarkastellen kriittisesti itseään.

Virta tuo esiin diplomityössään, että henkilökunnan osaamisen johtamista ei tulisi tarkastella ainoastaan yksittäisten irrallisten työtehtävien näkökulmasta, vaan osana työyksikön osaamistarpeita. Osaamisen johtamisen kokonaisuus voidaan ymmärtää muodostuvan yksilön ja organisaation (esimerkiksi työyksikön) välisestä osaamisen ja oppimisen prosessista, jonka ytimessä on tieto. Erityisesti hiljaisen tiedon säilyttämisen tarve voi korostaa osaamisen johtamisen tarvetta. Toisaalta on hyvä tiedostaa, että osaami-

sen johtamiseen liittyvien osa-alueiden ja teemojen merkitykset voivat muuttua riippuen asian esittäjästä. Lisäksi **Heikki Ojalan** diplomityö kertoo, että hiljaisen tiedon muuttaminen näkyväksi ja sen jakaminen edelleen edellyttävät avoimuutta ja luottamusta. Avoimuus siis tarjoaa mahdollisuuden ratkaisuvaihtoehtojen löytämiseen.

Ojalan mukaan johtajan tulisi olla sekä palvelija että suunnannäyttäjä, toimien joustavasti ja ratkaisukeskeisesti sekä ideoiden. Saavuttaakseen ratkaisukeskeisyyttä esihenkilön tulisi antaa vastuuta alaisille. Esihenkilöiden tulisi siis saattaa työt liikkeelle jäämättä liiaksi sen jälkeen roikkumaan niihin.

Johtamisen pedagogiset taidot

Markku Siivolaa (Marjo-Kaisu Niinikosen haastattelemana) mukailen pedagogisen johtamisen soveltamisessa esihenkilö ymmärtää oman heikkoutensa eikä hänen tarvitse jyrätä olemalla oikeassa. **Helena Åhmanin** mukaan esihenkilö voi pelastaa lisäksi monia tilanteita hoitamalla vaativat keskustelut tai riskiä sisältävät konfliktit keskusteluälykkäästi.

Keskusteluälykkyyttä voidaan pitää keskeisenä pedagogisen johtamisen johtamistaitona keskusteluälykkyyden linkittyessä myös tilannetajuun. Keskusteluälykkyys tarkoittaa Åhmanin mukaan kykyä yhteyksiä luoden ajatella joustavasti, tilannetajuisesti ja empatiaa hyödyntäen vaativissakin vuorovaikutustilanteissa. Lisäksi keskusteluälykkyys tarkoittaa uskallusta kohdata painaisetkin keskustelutilanteet niihin liittyvine erilaisine tunteineen ja psykologista ymmärrystä, miten asiat kannattaa ottaa esille.

Keskusteluälykkäässä neuvottelussa korostuu toisen kokemuksen ottaminen tosissaan, pinnanalaisten tarpeiden löytäminen ja auttaminen näkökulman kääntämiseen. Myös **Perttu Pölönen** Tulevaisuuden identiteetit -teoksessaan kertoo, että on tärkeää nähdä sanojen taakse pyrkien tunnistamaan perimmäinen viesti ja antaa tilaa myös alaisille vuorovaikutuk-

sessä. Esihenkilötehtävissä tulisi tarvittaessa siirtää ”ego” syrjään antaen muiden vaikuttaa, suostuen oppimaan tilanteesta

Selkeät tavoitteet ja päämäärät

Pedagogisesta johtajuudesta voidaan nivoa yhteen seuraavat keskeiset asiat, kun työyhteisössä kasvot kääntyvät johtajaan. Oppivaa organisaatiota tulee johtaa sitouttamalla inhimillisesti joukkoa yhteen ja mahdollistamalla alati työyhteisössä jatkuva oppiminen oppimistapah- tumien omaisesti. Oppimisen yhteydessä tulisi olla tilaa koetun mietiskelyyn ja pohdintaan. Samalla kaikessa toiminnassa tulee vaalia ensiarvoisen tärkeää toimivaa avointa vuorovaikutusta.

Lisäksi selkeät tavoitteet ja päämäärä tukevat oppivan organisaation kehittämistä ja kehityksen suuntaamista. Henkilökunnan osaamisen johtamisen merkitys ja tärkeys tulee työyksikössä johtajan tunnistaa. Osaamisen johtamista tulisi tarkastella myös osana työyksikön osaamistarpeita esimerkiksi jakaen osaamista laaja-alaisesti henkilöstössä näin selviten työyksikön arjesta muun muassa yllättävienkin poissaolojen edessä.

Osana osaamisen johtamistaan johtajan tulee ymmärtää työyksikössä vallitseva hiljainen tieto, joka voi vaikuttaa hänen osaamisen johtamiseensa. Pedagogista johtamista tulee soveltaa työyksikössä esihenkilötehtävissä panostamalla alaisen itseluottamuksen kasvuun, joukon yhteenkuuluvuuden tunteeseen ja siihen, että esihenkilöön aidosti luotetaan. Samalla johtajan tulee välttää kaikkea tarpeetonta yliautoritääristä käyttäytymistä korvaten sen inhimillisyydellä. ●

Kirjoittaja kapteeni, sotatieteiden maisteri Benjam Puustinen toimii väitöskirjatutkijana Maanpuolustuskorkeakoulussa.

Kirjoitus on julkaistu myös Kainuun ravartioston sisäisessä henkilöstölehdessä syyskuussa 2023.



Satavuotias Raatteen vartiomuseo toi Rajan Perinnepäivän Kainuuseen

Toista kertaa nykymuotoisena vietetty Rajavartiolaitoksen Perinnepäivä järjestettiin 18.8.2023 Suomussalmella.

Tilaisuuteen osallistui noin 160 entistä ja nykyistä Rajavartiolaitoksen virkamiestä ja kiltalaista ympäri maata. Ajatuksia ja muistoja vanhojen ja nuorempien rajojemme vartijoiden välillä vaihdettiin vilkkaasti.

Rajan Perinnepäivän tarkoituksena on Rajavartiolaitoksen toimintaan ja tehtäviin liittyvien perinteiden säilyttäminen ja niiden jatkaminen tuleville sukupolville. Samalla juhlistetaan Raja- ja merivartio-

joukkojen perinneyhdistyksen sekä Rajavartiolaitoksen toimintaan liittyvien kiltujen tekemää ansiokasta perinnetyötä.

Virallisissa puheenvuoroissa olivat esillä perinteet ja erityisesti Rajan perinteet. Rajavartiolaitoksen päällikkö, kenraaliluutnantti **Pasi Kostamovaara** totesi avajaispuheessaan: "Meillä on hienot perinteet ja historia on täynnä monenlaisia tapahtumia ja näyttää siltä, että perinnettä syntyy ihan kiitettävästi tässäkin ajassa.

Monenlaiseen tilanteeseen olemme joutuneet ihan viime vuosinakin".

Kainuun rajavartioston komentaja, eversti **Tuomas Laosmaa** puolestaan tiivistä Perinnepäivän ja perinteiden siirron merkityksen seuraavasti: "Henkilöstömme kehoitetaan tutustumaan ja jakamaan historiaamme, arvioimaan nykyistä ja jatkuvasti kehittämään toimintaamme. Otamme aikaamme sopivan ja kehitämme sitä edelleen, näin perinteetkin elävät".



Perinnepäivää vietettiin Suomussalmella Raatteen vartiomuseossa, rakennuksessa, joka täytti 100 vuotta heinäkuussa 2023. Vartiomuseorakennus on Rajavartiolaitoksen vanhin olemassa oleva vartiorakennus ja ainoa jäljellä oleva ennen sotia rakennetuista vartioista. Vuodesta 1988 alkaen Raatteen vanhassa vartiorenkennuksessa on toiminut Raatteen Vartiomuseo. Se on kesäisin avoinna yleisölle ja kerää noin 4000–5000 kävijää. Vuoden 1939 ulkoasuunsa sisustettu museovartio on olennainen osa Talvisodan historiaa Suomussalmella ja Raatteen tiellä.

Toinen Perinnepäivässä huomiota saanut aihe oli Pähkinäsaaren rauha ja sen raja, josta on jo aikaa 700 vuotta.

Koululaiset vierailulla

Rajavartiolaitoksen toimintaan ja tehtäviin liittyvien perinteiden säilyttämistä ja jakamista nuorisolle toteutettiin kutsamalla Suomussalmen Ruukinkankaan koulun seitsemäsluokkalaisten tutustumaan Vartiovuoren museoon ja Rajan

toimintaan. Monelle heistä Rajavartiolaitos oli jo entuudestaan ainakin päällisin puolin tuttu, sijaitseehan koulu rajavartiostaseman naapurina. Tutustumisretki opetti kuitenkin paljon uutta paikallisesti näkyvästä toimijasta ja sen historiasta.

– Aika monella oppilaalla on kosketuspintaa Rajavartiolaitokseen jollain tavalla, kertovat koulun opettajat **Aku Partanen** ja **Mirkka Eskelinen**.

– Esimerkiksi monen oppilaan lähipiirissä on Rajavartiolaitoksessa työskenteleviä. Entisiä oppilaitakin on päätenyt Rajan leipiin. Raja myös näkyy paikkakunnan katukuvassa lähes päivittäin.

– Täällä rajavartiosto on usein lähin viranomainen ja sen tärkeys korostuu harvaan asutulla seudulla, jossa avun tarjoajat ovat usein kaukana, toteaa Aku Partanen.

Rajan Killat toivottavat uudet toimijat mukaan

Perinnepäivän järjestelyistä vastasi Kai-nuun rajavartiosto, yhdessä KR Kilta Suomussalmen ja Raja- ja merivartioujoukko-

jen perinneyhdistyksen kanssa.

Rajan perinneyhdistyksen mukana olevia Rajakilloja on yhteensä 16 kautta maan. Niiden toiminta vaihtelee paikallisesti, mutta yleensä ne järjestävät erilaisia tapahtumia, retkiä ja tutustumiskäyntejä, muisti- ja perinnetiedon keruuta, tuottavat julkaisuja sekä huomioivat erilaisia merkkipäiviä ja -tilanteita omin perintein.

Rajakillat ovat avoimia kaikille rajaperinteistä kiinnostuneille, vaikkakin suurimmalla osalla niiden jäsenistä on taustallaan joko entinen tai nykyinen virka- tai varusmiespalvelussuhde Rajavartiolaitokseen. Uudet toimijat toivotaan aina lämpimästi mukaan toimintaan.

Lähimmän Rajakillan löytää esimerkiksi valtakunnallisen Raja- ja merivartioujoukkojen perinneyhdistyksen (RMVJPY) nettisivuilta www.rajanperinneyhdistys.fi/jasenkilat. RMVJPY on valtakunnallinen yhdistys, jonka jäseninä on suurin osa Rajan killoista. ●

Rajajääkärikämpä on itsenäisen Suomen Rajavartiolaitoksen ensimmäinen partiotupa

Vanhalla jääkärikämpällä on monta tarinaa.

Urho Kekkosen kansallispuiston laidalla sijaitseva rakennuksen raunio on nähnyt aikaa. Kehikossa on yhdeksän hirttä päällekkäin ja sen sisällä kasvaa puu. Ensimmäistä kertaa raunio nähdessään voisi ajatella sen olevan vain yksi ajan kuluttamista rakennuksista. Tämän kämpän historiaa

värittää kuitenkin kolme erilaista tarinaa, jotka ovat nyt luettavissa raunio vieressä pystytetyssä kyltissä.

Jääkärikämpäksi kutsutun mökin sanotaan olevan silloisen Lapin rajavartioston komentajan **K. M. Walleniuksen** ja savukoskelaisen poromiehen **Aleksi ”Mosku” Hihnavaaran** rakentama.

Tarinan mukaan he käyttivät kämpää tukikohtana porovarkauksiin liittyneellä Petsamon kostoretkellä vuonna 1919. Lapin paliskunnan poromiehet kutsuivat paikkaa rosvokämpäksi, koska Mosku tunnettiin porovarkaana. Tarinan mukaan poromiehet ajoivatkin miehet pois kämpästä.





Jääkärikämpän tarina on nyt luettavissa kämpän raunion viereen pystytetystä kyltistä.

Toisen tarinan mukaan kämpän rakensivat vääpeli **Kurt Teiran** johtaman kenttävartion miehet tukikohdakseen. Kenttävartio oli osallistunut vuonna 1918 Suomen sotatoimiin Petsamon valtaamiseksi, siinä onnistumatta.

Kolmannen tiedon mukaan Jääkärikämpä on ollut itsenäisen Suomen Rajavartiolaitoksen ensimmäinen partiotupa. Lapin rajavartioston alokkaat rakensivat sen tarinan mukaan vuonna 1919. Oven päällä onkin ollut tästä kertova kyltti, joka on ajan saatossa tippunut. Kyltti kuitenkin vielä löytyi kämpän sisältä kasvaneeseen

puuhun ripustettuna. Mikäli kämppää käytettiin rajavartioston tukikohtana, menetti se kuitenkin sijaintinsa takia merkitystään, kun vuonna 1920 solmitun Tarton rauhan jälkeen Petsamo liitettiin osaksi Suomea, ja valtakunnanraja siirtyi idemmäs.

Myöhemmin kämpässä ovat pitäneet majaa muun muassa 1930-luvulla **L. Holmanin** kullanetsintäryhmä ja Luton peruuntuneen autosavotan leimausmiehet, retkeilijät sekä kesyn ahman kanssa asustellut **Nuotio**-niminen mies 1950-luvulla.

Jääkärikämpä sai opaskyltin

Kyltin paljastus tapahtui juhlavasti rakennuksen raunioita kunnioittaen. Retkelle lähti Metsähallituksen, UKK-puiston sekä Lapin rajavartioston edustajia. Jääkärikämpä sijaitsee melko syrjässä Rovaniemen tiestä Inarin ja Sodankylän kuntien välimaastossa Urho Kekkosen kansallispuistossa. Matkaan lähdettiin maastokelpoisilla autoilla, ja kun melkein tunti oli ajettu huonontuvaa hiekkatietä, vaihdettiin paksupyöräisiin maastopyöriin. Muutaman kilometrin pyöräilyn jälkeen luovuttiin pyörästä ja jatkettiin matkaa kävellen. Polun varrella ylitettiin matalikko ja ihasteltiin maisemia. Kun retkijoukko saapui Jääkärikämpälle, kilisteltiin kuplavedellä ja käytiin läpi kämpän eri tarinat.

Kyltin paljastivat juhlavasti Metsähallituksen aluejohtaja **Pirjo Seurujärvi**, Raja-Joosepin rajavartioaseman päällikkö Kimmo Louhelainen ja Lapin rajavartioston komentaja **Jarkko Alén**. Kyltin teksti luettiin yhdessä ja pohdittiin, että olisipa rakennuksen arvo hoksattu aiemmin, jotta se olisi voitu kunnostaa. Jos tässä kunnossa olevaa rakennusta alettaisiin kunnostaa, tulisi siitä vain kopio alkuperäisestä, mikä ei enää palvelisi raunion arvoa. Kämpän annetaan nyt rappeutua luonnollisesti ja arvokkaasti. ●



Matka syrjäiselle jääkärikämpälle taittui ensi alkuun maastoautolla, sitten vaihdettiin polkupyöriin ja loppumatka patikoitiin.

Huippusuositut historiakävelykierrokset

Uuden Rajamuseon rakennustöiden aikana yleisölle järjestettiin muuta toimintaa Immolan alueella.

Rajamuseo Imatran Immolassa ei ollut avoinna yleisölle kesällä 2023, sillä uuden näyttelyn tekeminen uusiin museotiloihin on kesken. Puhuttaessa uudesta Rajamuseosta on hyvä muistaa, että kyseessä on suurin mullistus sitten museon perustamisen 1980-luvulla ja uuden museon toteuttaminen vie aikansa.

Järjestimme kesäkaudeksi korvaavaa yleisötoimintaa panostamalla Immolan historiakävelykierroksiin. Elokuinen museotiepäivän kävijämäärä ylitti kaikki odotukset.

Kaikki eivät mahtuneet mukaan

Immolan lentokentän ympäristössä liikumisrajoitetulla alueella kulkevia historiakävelyitä järjestettiin kesän aikana yli kaksikymmentä. Rajavartiolaitoksen viestintäkanavissa ja muutamissa sanomalehdissä mainostetut kesä- ja heinäkuun kävelykierrokset olivat niin suosittuja, etteivät läheskään kaikki halukkaat mahtuneet mukaan.

Historiakävelykierrosten pitäminen tässä mittakaavassa ei olisi ollut mahdollista Rajamuseon vakinaiselle

henkilökunnalle, joten tuki oli tarpeen ja sitä saatiin. Edeltäjäni Rajamuseossa, rajavartiomestari evp **Mika Albertsson** toimi pääoppaana neljällä yleisökierroksella. Suurimmaksi osaksi opastusvastuu oli kuitenkin Rajamuseolla museologian opintojen harjoittelua suorittaneella **Helena Pirttisaari-Sundströmillä**. Lisäksi Kaakkois-Suomen rajamieskiltä oli huoltamassa kävelijöitä tarjoamalla taukopaikalla evästä ja virvokkeita.

Palaute osaavien oppaiden luotsaamista historiakävelykierroksista on ollut yksinomaan positiivista. Onnistunut histo-

Helena Pirttisaari-Sundström ja Mika Albertsson opastivat Immolan historiakävelykierroksilla.





Veikko Piironen kotansa edustalla antamassa vinkkejä luonnonmuonan valmistukseen.

riakävelykesä herätti kysymyksen jatkosta ja Immolan alueen historiaa vaaliva Rajamuseo haluaa jatkossakin pitää historia-kävelykierrokset osana yleisötoimintaansa sekä laajentaa alueeseen liittyvää tietoutta myös Rajan verkkosivuilla. Kävelykierrosten toteuttamiseen vaikuttavat museon käytettävissä olevat henkilöresurssit sekä lentokentän liikkumisrajoitukset.

Museotiepäivä oli kesän kävijärikkain päivä

Rajamuseo osallistui elokuun ensimmäisenä sunnuntaina jo 27:tä kertaa järjestettyyn Niskapietiläntien museotiepäivään. Virallisen museotien statuksen saaneen Niskapietiläntien varrella Imatran, Ruokolahden ja Rautjärven alueella on erilaisia kohteita, joissa kävijät voivat vierailla.

Perinteisesti museotiepäivä on ollut Rajamuseolle kävijämäärältään vuoden vilkkain päivä, mutta nyt jouduimme

pohtimaan miten voimme osallistua tapahtumaan, jos meillä ei ole näyttelyä. Päätimme kertoa historiasta muilla tavoin ja järjestimme uuden Rajamuseon piha-alueelle sekä Immolan uuteen rajasotilaskoti- ja ruokalarakennukseen monenlaista toimintaa, enemmän kuin aiempina vuosina. Tapahtumapäivän järjestäminen ei olisi ollut mahdollista ilman museota tukeneiden tahojen yhteistyötä. Samalla museotiekävijät pääsivät ensi kertaa vapaasti kasarmialueen aitojen sisäpuolelle.

Museotiepäivänä uuden Rajamuseon piha-alueella oli kenttäläavulle leiriytyneitä historianelävöitysrhymä Etulinjan jäseniä. Etulinjalaiset olivat pukeutuneet jatkosodan ajan rajajääkäreiksi ja esittelivät samalla rajajääkäreiden muonahuoltoja sekä Rajamuseon kokoelmista peräisin olevaa sodan ajan aseistusta.

Immolassa oli nähty edellisen kerran hevosia töissä 1960-luvulla. Suomenhevo-

sella ratsastava lotta **Helena** toi rajajääkäreille viestejä useaan otteeseen päivän aikana ja kävijät pääsivät katselemaan ylvästä eläintä lähempää. Toimintaa tuke-
massa oli myös ratsuväen edustaja, Etelä-Karjalan eskadroonan kunniapäällikkö **Fredrik Söderlund**, joka toi esitykseen sotavuosilta peräisin olevaa ratsuväen varustusta.

Laavun läheisyydessä sijaitsi Rajakoulun entisen kouluttajan ja Kaakkois-Suomen rajamieskillan jäsenen **Veikko Piironen** koto. Piironen on tunnettu "luonnossaselviäjä" ja rajamieskillan puheenjohtaja **Jarmo Piispasen** kanssa hän esitteli kiinnostuneille kävijöille muun muassa erilaista luonnonmuonaa ja sitä, mitä luonnosta löytyvistä tarveaineista on mahdollista valmistaa. Moni kävijä sai ensimmäistä kertaa maistaa Piironen pakuriteetä muiden metsän antimien ohessa.



Lähes kaikki museotiepäivää tekemässä olleet saatiin ryhmäkuvaan.

Ulkoalueella järjestettiin päivän aikana kolme kertaa kylmän sodan aikakauden sijoittunut, rajavartijan ja rajakoiran suorittama loikkarin kiinniottonäytös. Kaikki ei ollut pelkkää historiaa, sillä päivän aikana tapahtumassa vieraili myös Rajavartiolaitoksen partioauto miehistöinen Pelkolan rajavartioasemalta. Kiinnostuneet pääsivät jututtamaan rajavartijoita ja tutustumaan ajoneuvoon.

Sisätiloissa uusi rajasotilaskoti palveli asiakkaita eikä jonoilta vältytty, kun väki halusi nauttia sotkun herkuista. Kaakkois-Suomen rajamieskilta esitteli toimintaansa ja Rajamuseo historiallista rajan teknistä valvontalaitteistoa, viestintävälineistöä ja asiakirjojen tutkimusvälineistöä. Kävijät saivat katsella myös uuteen Rajamuseoon tulevia näyttelysisältöjä ja pelata Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu XAMK:n kanssa yhteistyössä tehtyä passintarkastuspeliä. Immola oli museo-

tiepäivänä vetovoimainen käyntikohde, sillä viiden tunnin aikana kasarmialueella vieraili arviolta lähes 1200 kävijää.

Uusi Rajamuseo nyt

Rajamuseon ovet ovat pysyneet kiinni yleisöltä, mutta ovien takana uusi museo rakentuu pala palalta. Elokuun lopussa saimme loput uusista vitriineistä. Ne tulivat kilpailutusprosessin tuloksena Sloveniasta. Niiden lisäksi kaksi vitriiniä on teetetty mikkeliäisellä puusepänverstaalla.

Näyttelyyn tulevia painotuotteita ja digitaalista materiaalia työstetään jatkuvasti. Alkusyksystä näyttelytiloissa on tehty myös erilaisia sähkö- ja kaapelointitöitä sekä asennettu AV-laitteistoa, sillä tekniikkaakin uudessa museossa tulee olemaan runsaasti. Sisällöntuotantoon ja näyttelyrakennukseen liittyvät työt jatkuvat koko syksyn ajan. Uuden näyttelyn tekeminen on Rajamuseon henkilökun-

nan ykkösprioriteetti, joka pitää meidät kiireisinä.

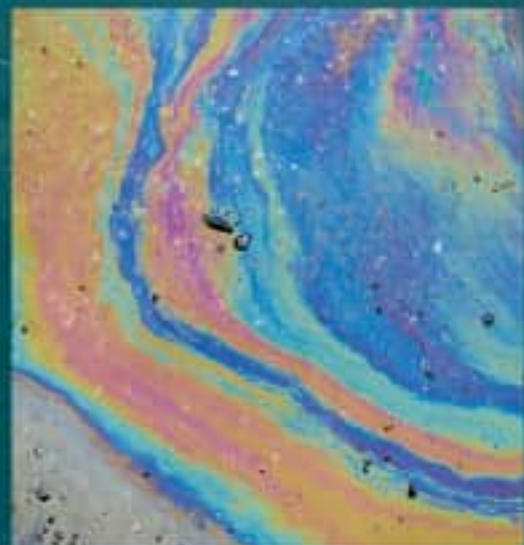
Pyrimme tekemään parhaamme myös sen suhteen, että yleisölle vuonna 2024 aukeava uusi Rajamuseo tulisi olemaan avoinna aiempaa laajemmilla aukioloajoilla, myös kesäkauden ulkopuolella. Ja uuden näyttelyn työstämisen ohella erityisen hieno asia koko Rajavartiolaitoksen museotoiminnalle on se, että sitä tekee nykyisin kaksi vakituista virkamiestä yhden sijaan. Jo vuosia museoassistenttina toiminut, kuva-arkistosta pitkälti vastannut **Mikko Veijalainen** nimitettiin elokuun alusta lähtien museonhoitajan vakituiseen virkaan. Se antaa entistä paremmat eväät Rajamuseon kehittämiselle.

Museon tavoitat parhaiten sähköpostilla rajamuseo@raja.fi. ●

Kirjoittaja Jani Loijas toimii Rajamuseon museomestarina.



ANNA VIHJE



Rajavartiolaitos tutkii monenlaisia rikoksia.
Kaipaamme tietojasi jos epäilet

- ihmissalakuljetusta ja laitonta maahantuloa
- metsästys- ja kalastusrikoksia
- ympäristörikoksia merellä

Voit ilmoittaa havainnostasi
Rajavartiolaitokselle vihjetieto-
lomakkeella.

Arvostamme apuasi.

Anna vihje verkkosivuillamme:
raja.fi/anna-vihje





Kirjoittaja Ilja Iljin toimii Länsi-Suomen merivartioston apulaiskomentajana.

Tehot irti Lappohjan merivartiosatamasta

Rajavartiolaitoksen vartiolaivojen tukeutuminen ja vartiolaivamiehistöjen virkapaikat keskitettiin Lappohjan merivartiosatamaan toukuusta alkaen. Nyt siis myös Länsi-Suomen merivartioston vartiolaivat operoivat Suomenlahden merivartioston toimialueella sijaitsevasta tukikohdasta käsin. Ensimmäistä kertaa Rajavartiolaitoksen historiassa on kaikilla sen vartiolaivoilla yhteinen kotisatama ja vartiolaivoilla palvelevilla virkamiehillä sama virkapaikka.

Lähiuosina ollaan myös tilanteessa, jossa kaikki laivamiehistöt palvelevat saman luokan aluksilla. Edellytykset merivartiolaivaston kehittämiseksi kokonaisuutena ovat paremmat kuin koskaan aiemmin. Vartiolaivamiehistöjen yhteisten koulutuspäivien, työpajojen ja vaikkapa työhyvinvointitapahtumien järjestäminen mahdollistuu uudella tavalla. Parhaita käytänteitä voidaan jalkauttaa ja henkilöstöä hyödyntää yli hallintoyksikkörajojen aiempaa kivuttomammin. Väistämättä harkittavaksi tulevat ennemmin tai myöhemmin myös vartiolaivojen hallinnoinnin organisatoriset järjestelyt.

Vartiolaivojen organisoinnin mahdollisuuksia

Helposti voidaan tunnistaa ainakin neljä erilaista tapaa järjestää vartiolaivat Raja- vartiolaitoksen organisaatiossa. Kullakin mallilla omat vahvuutensa.

1) Nykymalli: vartiolaivat jäävät nykyisiin kotivartiostoihinsa ja yhteistoimintaa lisätään yhteisen tukikohdan mahdollistamalla tavalla hallintoyksikkörajan asetamin reunaehdoin. 2) Vartiolaivuemalli: vartiolaivat keskitetään Vartio(lento) laivueen alaisuuteen, joka tuottaa vartiolaivasuorituskyvyn operatiivisten hallintoyksiköiden käyttöön samaan tapaan kuin ilma-alussuorituskyvynkin. 3) Isäntämerivartiostomalli: vartiolaivat keskitetään toisen merivartioston alaisuuteen, joka tuottaa vartiolaivasuorituskyvyn valtakunnallisesti. 4) Keskushallintomalli: vartiolaivat keskitetään suoraan Rajavartiolaitoksen esikunnan johtoon merivartiolaivueeksi, ehkäpä Raja- ja meriosaston alaiseksi yksiköksi samaan tyyliin, kuin esimerkiksi Viron PPA:lla oli vielä tovi sitten.

Mainitut mallit herättävät monissa meissä mietoa vahvempia tunteita ja pyydänkin lukemaan tämän kolumnin loppuun ennen palautteen antamista kirjoittajalle. Pyrin tässä kunkin mallin kohdalla neutraaliin käsittelyyn, eikä käsittelyjärjestys ole tulkittavissa kirjoittajan mieltymysten mukaiseksi paremmuusjärjestykseksi.

Nykyinen malli

Nykymalli on aivan toimiva sellaisenaanakin. Eteenpäin vartiolaivojen välisessä yhteistoiminnassa päästään aiempaan

tilanteeseen verrattuna jo sillä, että kaikki vartiolaivat tukeutuvat samaan satamaan, ilman mitään organisatorisia sinksauksia. Yhteinen kotitukikohta jopa pakottaa vartiolaivapäälliköt ja -miehistöt tiiviiseen yhteistoimintaan, kun monista käytännön elämiseen ja olemiseen liittyvistä järjestelyistä on sovittava. Samalla altistuu ulosmitattavaksi synergiaa yhteisistä koulutuksista, harjoituksista ja huollollisista järjestelyistä – erityisesti kunhan alusluokka yhtenäistyy.

Myös parhaita käytänteitä ja hiljaista tietoa välittyy muun kanssakäymisen ohessa kuin itsestään. Merivartiolaivaston kehittäminen kokonaisuutena saattaa kuitenkin jäädä yhteisen johdon puuttessa puolittiehen. Yhteisen tukikohdan potentiaalia jää hyödyntämättä. Toisen merivartioston vartiolaivamiehistöt jäävät ”toisiksi” omien ollessa omia (ja vähän parempia). Keskinäiseen luottamukseen jää hiuksenhieno rako, koska niin ihmismieli toimii. Myöskään merivartiolaivaston yhteisiä tulostavoitteita ei voida mielekkäällä tavalla yli hallintoyksikkörajan asettaa.

Entäpä vartiolaivuemalli

Vartiolaivuemallilla saavutetaan kaikki se, mitä nykymallilla ja lisäksi saatetaan vartiolaivat yhteisen johdon alle. Merivartiolaivasto hitsautuisi yhtenäiseksi kokonaisuudeksi ja vartiolaivapartiot suunnit-

teltaisiin aidosti operatiivisten tarpeiden mukaisiksi riippumatta veteen piirretystä viivasta Hankoniemen länsipuolella. Ehkäpä samaan kokonaisuuteen voitaisiin liittää valmiusjoukkueet, jolloin kaikki Rajavartiolaitoksen strategiset suorituskyvyt olisivat saman katon alla.

Toisaalta, miten hyvin toteutuu operatiivisen aluevastuun periaate merivartiostoissa, jos yhä useampia suorituskykyjä siirretään pois ”oman näpin” alta keskitetyiksi valtakunnallisiksi palveluiksi. Ymmärrän vartioston komentajien tuskaa, jos tehtävänsä täyttääkseen tarvitsee alati laatia tukipyyntöjä sen sijaan, että voisi omiaan ohjata ja käskä.

Isäntämerivartiostomallin ongelmia

Isäntämerivartiostomallillakin saavutettaisiin merivartiolaivaston johdon ykseys, mutta vaarantuuko tasapuolisuus vartilaivasuorituskyvyn käytössä? Vaikka

kuinka yhteisellä asialla ollaan ja naapurivartiostolle pelkkää hyvää suodaan, on käytännön paineessa helposti oma napa lähinnä. Jos toisesta tulee vartiolaivojen isäntä, toinen jää rengiksi. Kummasta isäntä? Erinäisten valtakunnallisten vastuiden, velvollisuuksien ja suorituskykyjen on varmasti hyvä olla jotakuinkin tasapainossa merivartiostojen välillä.

Keskushallintomalli utopiaa?

Keskushallintomalli lienee tässä käsiteltävistä malleista utopistisin. Operatiivinen vastuu makaa vakiintuneen käytännön mukaan vahvasti vartiostoilla Rajavartiolaitoksen esikunnan keskittyessä strategisoperatiiviseen ohjaamiseen. Mahdollinen kai tämäkin silti on. Aivan katki ei ole nykyiselläänkään RVLE:n suhde operatiiviseen toimintaan vartiostojen saadessa nauttia Raja- ja meriosaston läheisestäkin operatiivisesta ohjauksesta erityisesti Rajavalvonta- ja valmiusyksikön ja Meriturvallisuusyksikön kautta. Sanottakoon, että en varsinaisesti tunnista etuja vartiolaivojen hallinnoinnissa keskushallinnosta käsin verrattuna edellä kuvattuun vartiolaivuemalliin, ellei sitten RVLE halua tätä merkittävää suorituskykyä vahvemmin omaan ohjaukseensa.

Summa summarum

Hyvä on hengähtää ja huomata, että pakko ei ole tehdä mitään muutosta. Palikat on heitetty ilmaan jo tukeutumisaikamuutoksen myötä ja eduksi voi olla katsoa rauhassa mihin ne laskeutuvat. Ajan kanssa nähdään, mihin suuntaan vartiolaivojen yhteistoiminta luonnollisesti kehittyy. Organisaatio voi olla helpompikin muuttaa vasta myöhemmin siihen suuntaan, mihin virta joka tapauksessa vie. Mutta toisaalta, kannattaako jättäytyä virran vietäväksi? Onneksi on minua viisaampia tämäkin asia päättämään. ●





Gränsbevakningsväsendet är en ansvarsfull säkerhetsaktör

Vi utför vårt hållbarhetsarbete genom att sköta våra dagliga lagstadgade uppgifter.

Gränsbevakningsväsendet är aktivt inom många områden och vår verksamhet har omfattande konsekvenser för både människor och miljö. Detta ger oss goda möjligheter att främja hållbarhet och hållbar utveckling inom Gränsbevakningsväsendets påverksamhetsområden.

De fem hållbarhetsmål som valts till Gränsbevakningsväsendets ansvarsplan är bundna till FN:s mål för hållbar utveckling och uppnåendet av målen bedöms med hjälp av indikatorer. Planen verkställs som en del av Gränsbevakningsverkets verksamhet inom ramen för de beviljade resurserna.

Genom att vidta åtgärder för att uppnå målen för hållbarhet och hållbar utveckling tryggar Gränsbevakningsväsendet en jämställd och likvärdig service i hela Finland, skyddar miljön och bidrar till att minska klimatavtrycket.

När det gäller målen för hållbar utveckling är våra centrala uppgifter bland annat gränssäkerhets- och sjörräddningsuppdrag, vilka upprätthåller människors säkerhet och trygghetskänsla samt lika-



behandling och rättvisa, bekämpning av miljöskador till havs samt övervakning av jakt och fiske.

Brottsbekämpningen bidrar till att upprätthålla samhällsfreden och rättvisan. Personalens och de värnpliktigas utbildningssystem stöder livslångt lärande, likabehandling och jämställdhet samt utnyttjar nya metoder för lärande. Gränsbevakningsväsendets verksamhet har ordnats i

enlighet med god förvaltningssed, jämställt och så att den främjar likabehandling. ●

Skribenten, PM Pietari Vuorensola arbetar som revisionschef vid Gränsbevakningsväsendets planerings- och ekonomienhet.



De fem mål som valts bland FN:s mål för hållbar utveckling:



TEXT: Marjo Peni BILD: Gränsbevakningsväsendet

Sjöbevakningsstationernas bevakningsfartyg för första gången på samma bas

I Lappvik har det öppnats såväl en sjöbevakningsstation som en bas för Gränsbevakningsväsendets utsjöbevakningsfartyg och bekämpningen av miljöskador till havs.

Gränsbevakningsväsendets tre utsjöbevakningsfartyg flyttade till sin nya bas i Lappviks hamn i början av 2023. Samtidigt inrättades det på Hangö udd en lagerhelhet för bekämpningen av miljöskador, vilket förbättrade Gränsbevakningsväsendets beredskap för bekämpningsuppdrag i anslutning till miljöskador.

Sjöbevakningsstationen i Lappvik ersätter Ekenäs sjöbevakningsstation.

Gränsbevakningsväsendet har ingått ett avtal med Port of Lappvik Ab om att hyra konstruktioner och lokaler i Lappviks hamnområde. I helheten ingår förutom sjöbevakningsstationens lokaler även en kaj samt bas- och lagerlokaler.

Detta innebär att det vändes ett blad i sjöbevakningens 93-åriga historia. Sjöbevakningssektionernas bevakningsfartyg ligger nu för första gången på samma bas,

tillsammans med funktionerna vid Lappviks sjöbevakningsstation.

Strategiskt läge

Basen i Lappvik och Finska vikens sjöbevakningssektions sjöbevakningsstation ökar Gränsbevakningsväsendets kapacitet och beredskap för marina uppgifter i ett för verksamheten centralt havsområde. Tillsammans ger de goda förutsättningar för den marina säkerheten. Det strategiska läget ger utmärkta möjligheter för Gränsbevakningsväsendet att sköta sektorsövergripande marina uppgifter på såväl Finska viken som på Skärgårdshavet och norra Östersjön.

Basen och sjöbevakningsstationen invigdes 5.9.2023 i form av ett småskaligt evenemang med inbjudna gäster under ledning av inrikesministeriets kanslichef **Kirsi Pimiä**. Gränsbevakningsväsendets

biträdande chef, konteramiral **Markku Hassinen**, avdelningschef för tekniska avdelningen, brigadgeneral **Jari Tolpanen**, kommandören för Finska vikens sjöbevakningssektion, kommodor **Risto Jääskeläinen** och chefen för Porkala sjöbevakningssektion, kaptenlöjtnant **Jarmo Häkkinen** fick äran att spika upp skylten på den nya sjöbevakningsstationens vägg. ●



Vi utvecklar bekämpningen av miljöskador och minskar den miljöbelastning som vår verksamhet orsakar.





Hållbar kommunikation vid Gränsbevakningsväsendet

Genom hållbar myndighetskommunikation ökar vi förtroendet och säkerhetskänslan, främjar likabehandling och ser till att informationen är tillgänglig för alla.

Efter Rysslands partiella mobilisering hösten 2022 började det spridas falska nyheter i sociala medier om trängsel i trafiken över Finlands östgräns. Detta gav upphov till en mängd förfrågningar av medier och en allmän oro över situationen vid Finlands gränser. Också internationella medier var mycket intresserade av vår östgräns.

Med hjälp av intensifierad kommunikation via flera kanaler kunde vi snabbt svara på behovet av information och öka allmänhetens förtroende för Gränsbevakningsväsendet.

Händelsen är ett exempel på hur snabbt all slags information sprider sig i den moderna kommunikationsmiljön och

hur det av myndigheterna krävs snabb reaktionsförmåga, i bästa fall rentav framförhållning, för att det inte ska uppstå ett informationsvakuum.

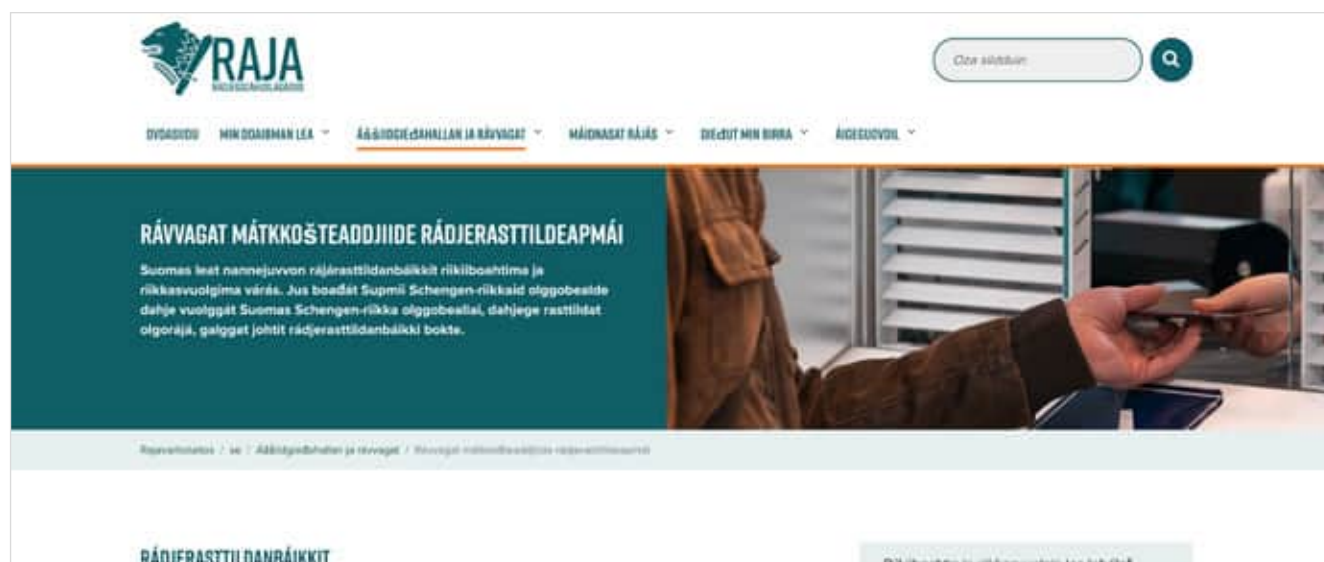
Genom den öppna och flerspråkiga kommunikationen på vår webbplats samt i sociala och mera traditionella medier kunde Gränsbevakningsväsendet hösten 2022 bidra till förmedlingen av sanningsenlig information. Meddelandet om att det var lugnt vid Finlands gränser spred sig via både finländska och internationella medier. Gränsbevakningsväsendet hade också stor nytta av den kollektiva styrkan: till exempel i sociala medier vidarebefordrade många användare våra meddelanden och rättade falska uppgifter.

Kommunikation som når alla

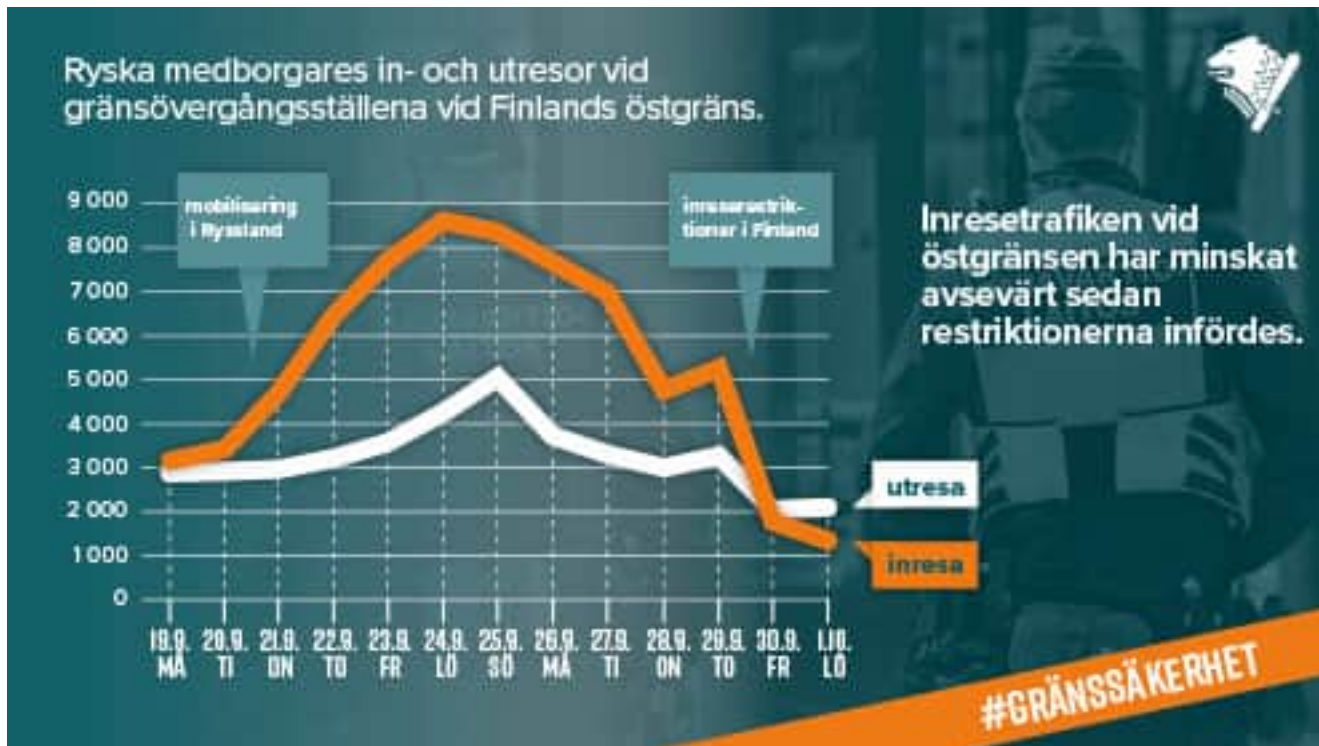
Tillgänglighet i byggnader är en bekant term för många. På samma sätt borde även myndigheternas digitala tjänster vara tillgängliga, dvs. kunna användas av alla oavsett eventuella funktionsvariationer.

I vårt allt mer digitala samhälle ökar tillgänglig kommunikation också jämlikheten. När tillgängligheten uppnås har alla möjlighet att använda digitala tjänster, få information och delta i samhällets verksamhet.

Kraven på tillgänglighet, som till största delen finns i lagen om tillhandahållande av digitala tjänster, gäller alla myndigheter. En central del av Gränsbe-



Gränsbevakningsväsendet kommunicerar också på nordsamiska.



Exempel på kommunikationen om gränsövergångarna hösten 2022.

vakningsväsendets kommunikation är att trygga tillgängligheten.

I praktiken märks tillgängligheten till exempel i hur webbplatsen är uppbyggd för att den ska fungera på olika typer av enheter och med tekniska hjälpmedel såsom röststyrning och skärmläsningsprogram. Även alternativa bildtexter, tillräckliga färgkontraster och videotextning hör till tillgänglig kommunikation.

Till tillgängligheten hör också klarspråk, vilket gör myndighetsinformationen så lättbegriplig som möjligt. Utöver klarspråk ska informationen ges på många olika språk för att den ska nå olika målgrupper. De språk som för närvarande används i Gränsbevakningsväsendets kommunikation är finska, svenska, engelska, nordsamiska och ryska. Vid behov använder vi också andra språk.

Kommunikationsmiljön förändras snabbt

Myndigheternas kommunikation lever inte i ett vakuum, utan den behöver följa med det omgivande samhället och i sin

verksamhet ta hänsyn till förändringar. Kommunikationen måste kunna förnya sig och ta i bruk nya kanaler och funktioner. Under den senaste tiden har till exempel artificiell intelligens och hur den kan användas säkert inom kommunikationsbranschen väckt många frågor. Artificiell intelligens gör många funktioner snabbare, men detta får inte ske på bekostnad av innehållens kvalitet. AI-appar är i bästa fall en stödfunktion, men det är människan som bär ansvar för det slutliga innehållet.

En annan aktuell fråga är de sociala medieplattformar som har blivit en central informationskanal för myndigheterna. Plattformarna ägs dock av privata aktörer och deras funktioner kan förändras snabbt så att de inte längre lämpar sig lika bra för myndighetsanvändning. Informationsförmedlingen måste också kunna tryggas om en kanal plötsligt tas ur bruk.

I den nuvarande informationsmiljön blir det allt viktigare med fler kanaler och beredskap för störningar. Olika försök till fientlig påverkan kan också orsaka stör-

ningar, såsom avsiktligt spridande av falsk information eller cyberattacker. Ett av målen med försöken till fientlig påverkan är att minska förtroendet för myndigheter och skapa oordning. Med öppen, faktabaserad kommunikation och genom att beakta informationssäkerheten kan vi ändå minimera effekten av störningarna samt stärka demokratin och stabiliteten i vårt samhälle. ●



Öppen kommunikation stärker demokratin, yttrandefriheten och rättsstaten. Myndigheterna är skyldiga att öka transparensen i sin verksamhet samt att producera och dela information.



Den interna gränskontrollen återinfördes för en vecka

Återinförandet av den interna gränskontrollen orsakade olika åtgärder vid de mest trafikerade gränsövergångsställena vid Finlands inre gränser.

Gränskontrollen återinfördes i Finland 8–15.7.2023 på grund av Förenta staternas president **Joe Bidens** statsbesök och det toppmöte som ordnades i Helsingfors. Detta orsakade flera åtgärder särskilt vid de sjöbevakningssektioner inom vars verksamhetsområden de livligaste gränsövergångsställena vid Finlands inre gränser ligger.

Inom Västra Finlands sjöbevakningssektions verksamhetsområde syns återinförandet av gränskontroll vid de inre gränserna mest konkret genom inrättandet av gränsövergångsställen i Torneå. Inom Finska vikens sjöbevakningssektions område märktes återin-

förandet av den interna gränskontrollen bäst i hamnarna i Helsingfors och på Helsingfors-Vanda flygplats.

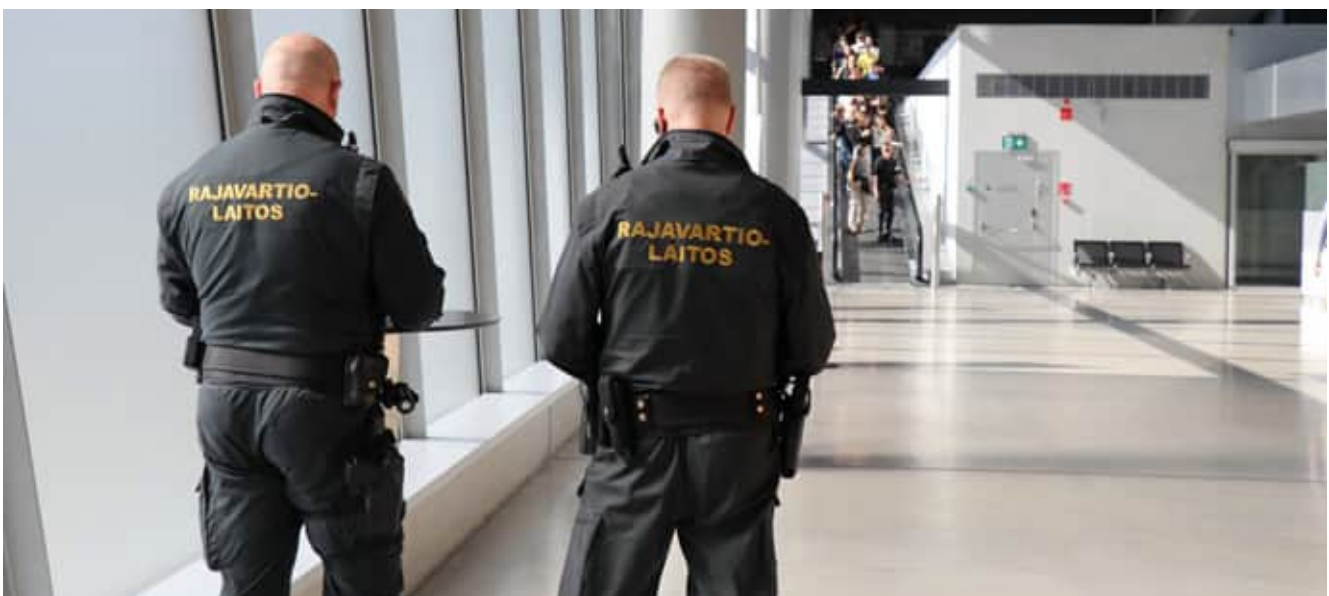
Tillfälliga gränsövergångsställen i Torneå

Eftersom Finland och Sverige hör till Schengenområdet kan man resa fritt mellan dessa länder utan gränskontroller. På grund av återinförandet av gränskontrollen vid de inre gränserna var man liksom under coronapandemin tvungen att inrätta tillfälliga gränsövergångsställen vid "den gränslösa gränsen" mellan Torneå och Haparanda. Detta innebar förberedelser i form av t.ex. personalplanering,

ordnande av lokaler och arrangemang vid gränsövergångsställena.

Gränsbevakare från både Virpiniemi sjöbevakningsstation och Salla gränsbevakningsstation kommenderades till de nya gränsövergångsställena i Torneå. Lokaler ordnades i den byggnad där Gränsbevakningsväsendet hade sin bas under coronapandemin.

Vid gränsövergångsställena byggdes kollisionsskydd av stängsel och betong-sugor, bakom vilka gränsbevakarna tryggt kunde övervaka fordonstrafiken till Finland och, på basis av en riskbedömning, ta vissa av dem som passerade gränsen till sidan för kontroll. För den tid



En patrull utför en inre gränskontroll vid ankomstporten på Helsingfors-Vanda-flygplats.

som den inre gränskontrollen var återinförd placerades extra gränsövergångsskyltar vid gränsövergångsställena och på vägarna sattes det ut farthinder för att sänka hastigheten i trafiken och på så sätt underlätta kontrollen.

Kaptenlöjtnant **Tapio Kulmala** var en av dem som ansvarade för förberedelserna vid gränsövergångsställena i Torneå. Torneå är en bekant plats för Kulmala från tiden för coronapandemin och han har redan övernattat nästan tvåhundra gånger på Park Hotel i Torneå. – Det gick smidigt och lätt att komma tillbaka till Torneå i samband med återinförandet av den inre gränskontrollen eftersom vi redan kände de lokala aktörerna. Även samarbetet med staden och andra myndigheter fungerade än en gång utmärkt, tackar Kulmala.

Inte alla som reste till Finland via gränsövergångsställena i Torneå kontrollerades, utan det gjordes riskbaserade kontroller av trafiken. Bilar visades till sidan enligt vissa kriterier och passagerarnas resehandlingar kontrollerades.

Utöver chefer och fältpatruller kommenderades även **Jukka Hyttinen**, brottsutredare vid Kajanlands gränsbevakningssektion, till Torneå. Hyttinen var på plats i Torneå för att stödja gränsövervakningen och stå i beredskap för att förundersöka de fall som eventuellt framkom i samband med kontrollerna.

Kontroll av alla ankommande fartyg i hamnarna

Hamnarna i Helsingfors har i regel endast trafik vid de inre gränserna, så för den interna gränskontrollen krävdes det förberedelser särskilt med tanke på personalen. Eftersom kontrollen vid de inre gränserna hade återinförts vid ett par tillfällen tidigare, gick återinförandet av kontrollarrangemangen nu nästan av gammal vana. Infrastrukturen fanns redan där, vilket betydde att inga större ändringsarbeten behövde göras. I Helsingfors hamnar utförs även normalt utlännings-, vägtrafiks- och tullövervakningen av Hamnens gränskontrollenhet, Polisen och Tullen,



Extra skyltar placerades vid Torneås gränsövergångsställen när den inre gränskontrollen återinfördes.

vilket betyder att kontrollställena redan har etablerade platser.

Kontrollen av alla ankommande fartyg innebar dock att Hamnens gränskontrollenhet behövde ett betydande antal kommenderingsmän som stöd för sin verksamhet. Kommenderingsmännen rekryterades från Sydöstra Finlands, Kajanlands och Norra Karelen gränsbevakningssektioner. De flesta var redan bekanta med hamnmiljön från tidigare uppdrag och också de nyrekryterade vände sig snabbt vid rutinerna.

Hamnens gränskontrollenhet utförde heltäckande gränskontroll vid de inre gränserna genom att kontrollera varje passagerarfartyg som anlöpte Helsingfors hamnar. Kontrollerna omfattade dock inte alla passagerare utan den utfördes på basis av en riskanalys. Enligt responsen från personalen löpte återinförandet av gränskontrollen vid de inre gränserna mycket smidigt. Även passagerarna förhåll sig mycket positiva till de ökade kontrollerna.

Inre gränskontroll ingår i flygplatsens dagliga verksamhet

På Helsingfors-Vanda flygplats behövdes inga större undantagsarrangemang, eftersom gränsöverskridande trafik över både de yttre och inre gränserna hör till vardagen. Det gjordes ändå förberedelser för att beakta kontrollen av de inre gränserna

i planeringen av arbetsskift och komma överens om olika frågor och rutiner tillsammans med de andra myndigheterna.

Kontrollen inriktades på vissa flyg på basis av en riskanalys. Flygresenärerna möttes omedelbart vid ankomstporten där deras resehandlingar kontrollerades. Övervakningspatrullerna arbetade också vid Tullen eftersom varje passagerare som anländer till landet passerar genom den. Flygplatsen har stor tidigare erfarenhet av kontroller vid de inre gränserna och därför var verksamhetsmodellerna redan bekanta och det var lätt att börja utföra kontrollerna.

Kontrollen av de inre gränserna utfördes som en del av den dagliga verksamheten. Skillnaden mot det så kallade normalläget var att patrullerna gick till terminalen för att utföra gränskontroller, medan det normalt finns fasta gränskontrollställena för personer som reser till eller från länder utanför Schengenområdet. En gränsbevakare som utförde gränskontroll vid de inre gränserna nämnde också att detta kortvariga och tydliga återinförande av den inre gränskontrollen var en trevlig omväxling från de normala arbetsuppgifterna och att allt löpte smidigt. Passagerarna hade varit medvetna om återinförandet av kontrollen, de hade förstått orsakerna till kontrollen och gav inte patrullen någon negativ respons. ●



The Finnish Border Guard is a responsible operator in the field of security

The Finnish Border Guard advances responsibility and sustainable development on a daily basis by carrying out its statutory duties.

The Finnish Border Guard operates in many fields and its activities have a broad impact on people and the environment. This provides great opportunities to advance responsibility and sustainable development in the relevant fields.

The five goals selected for the Finnish Border Guard's responsibility plan are based on the UN Sustainable Development Goals, and their achievement is monitored with specific indicators. The implementation of the plan, as part of the Finnish Border Guard's activities, is subject to available resources.

By taking measures to reach the responsibility and sustainable development goals, the Finnish Border Guard contributes to securing equal and non-discriminating services across Finland, protects nature and participates in minimising the carbon footprint.

Tasks that are essential in terms of the sustainable development goals in-



clude, for example, border security duties and maritime search and rescue, which uphold people's security and feeling of safety, as well as equality and justice; prevention and control of maritime environmental damage; and control of hunting and fishing.

Crime prevention is a part of upholding peace and justice in society. The training and education of the staff members and the conscripts and reservists support lifelong learning, equal opportunities and equality, while also making use of new learning methods. The activities of the

Finnish Border Guard are organised in compliance with good governance and in a way that promotes equality and non-discrimination. ●

The author, M.Soc.Sc. Pietari Vuorensola serves as Chief Auditor at the Planning and Finance Unit of the Finnish Border Guard.



The selected UN Sustainable Development Goals are:



TEXT: Marjo Peni PHOTO: Finnish Border Guard

A new home base for the Coast Guard Districts' OPVs

Lappohja serves as the new home base for the offshore patrol vessels (OPVs) and storage for environmental damage prevention materials. The new Lappohja Coast Guard Station has been officially taken in use.

As of January 2023, the three offshore patrol vessels (OPVs) of the Finnish Border Guard have been based in Lappohja, Hanko. Also, a depot for maritime environmental damage prevention materials was established at Lappohja, which improves the preparedness of the Finnish Border Guard for environmental damage response.

The new Lappohja Coast Guard Station replaces the Coast Guard Station of Tammisaari.

The Finnish Border Guard is leasing the harbour infrastructure and facilities from Port of Lappvik Ab (Ltd). In addition to the premises of the Coast Guard Station, the lease agreement covers the base facilities, including the quay and storage.

For the first time in history, the OPVs of the Coast Guard Districts are now based at the same location. Thus, a new

page was turned in the 93-year-long history of the Finnish Coast Guard.

A strategic location

Located at Lappohja, the base and the Coast Guard Station improve the Finnish Border Guard's operational capabilities and preparedness for maritime operations within a key sea region in terms of maritime safety and security. The strategic location facilitates multisectoral maritime operations in all directions, including the Gulf of Finland and Archipelago Sea as well as the northern Baltic Sea.

The opening ceremony of the Lappohja Coast Guard Station and base took place on 5 September, led by **Kirsi Pimiä**, Permanent Secretary at the Ministry of the Interior. The name plate of the new Coast Guard Station was nailed on the wall by Deputy Chief of the Finnish

Border Guard, Rear Admiral **Markku Hassinen**, Head of Technical Division of the Border Guard Headquarters, Brigadier General **Jari Tolppanen**, Commander of the Gulf of Finland Coast Guard District, Captain **Risto Jääskeläinen** and Chief of Porkkala Coast Guard Station, Lieutenant Senior Grade **Jarmo Häkkinen**. ●



Developing the prevention and control of environmental damage and reducing the environmental burden of own activities





Responsible and sustainable communications

Responsible official communications support and promote trust, a sense of safety, as well as equality and accessibility.

Following the partial mobilisation in Russia in autumn 2022, inaccurate news started to spread in social media about the cross-border traffic on the eastern border of Finland being congested. This resulted in a flood of media inquiries and anxiety among citizens. The international media also took interest in the situation on our eastern border.

By means of intensified multichannel communications, we managed to respond rapidly to the demand for information, thus reinforcing public confidence in the Finnish Border Guard.

This case is an example of the current communications environment where information of all kinds spreads very quickly and, to prevent an information vacuum, the authorities must be able to respond swiftly and in a proactive manner.

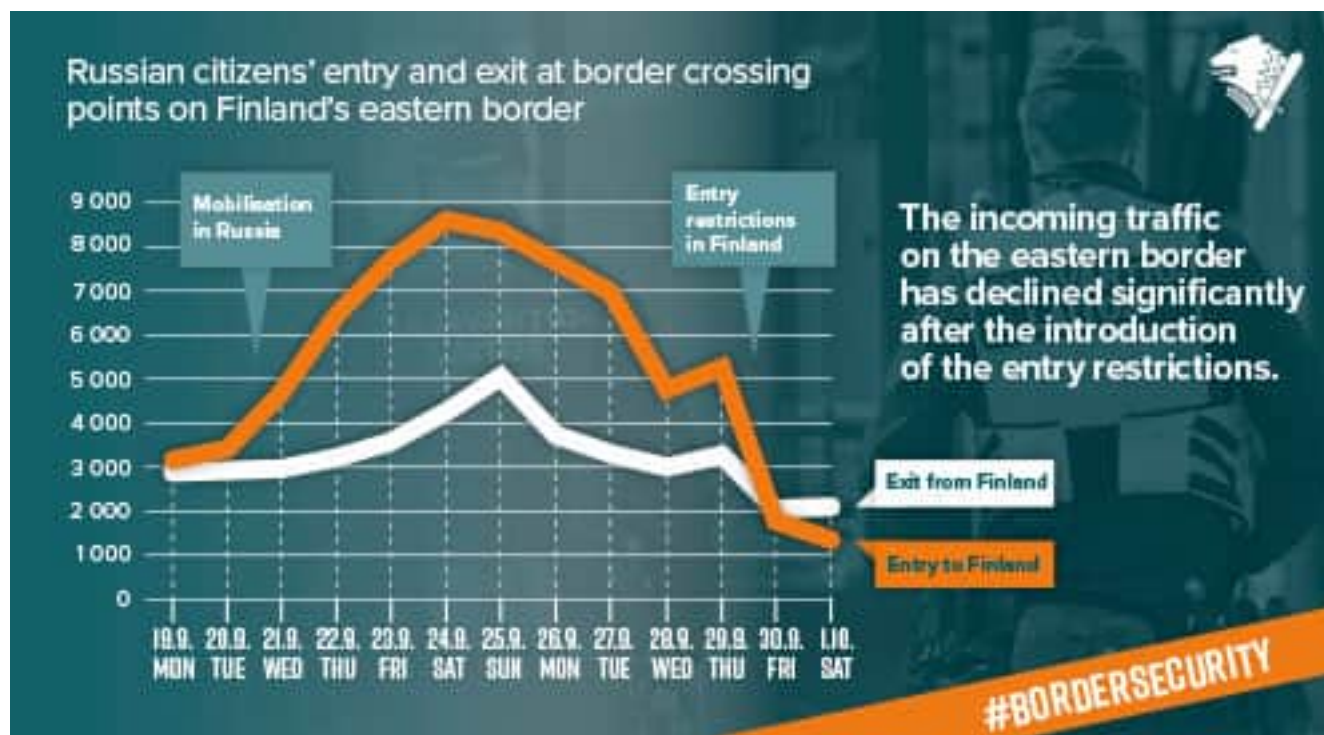
In autumn 2022, the Finnish Border Guard successfully contributed to factual information by communicating openly and in multiple languages on our website, social media and traditional media. Our message of a peaceful situation prevailing on the Finnish borders spread in both the national and international media. The

Finnish Border Guard benefitted from group power as the message was shared by many social media users, thus correcting inaccurate information.

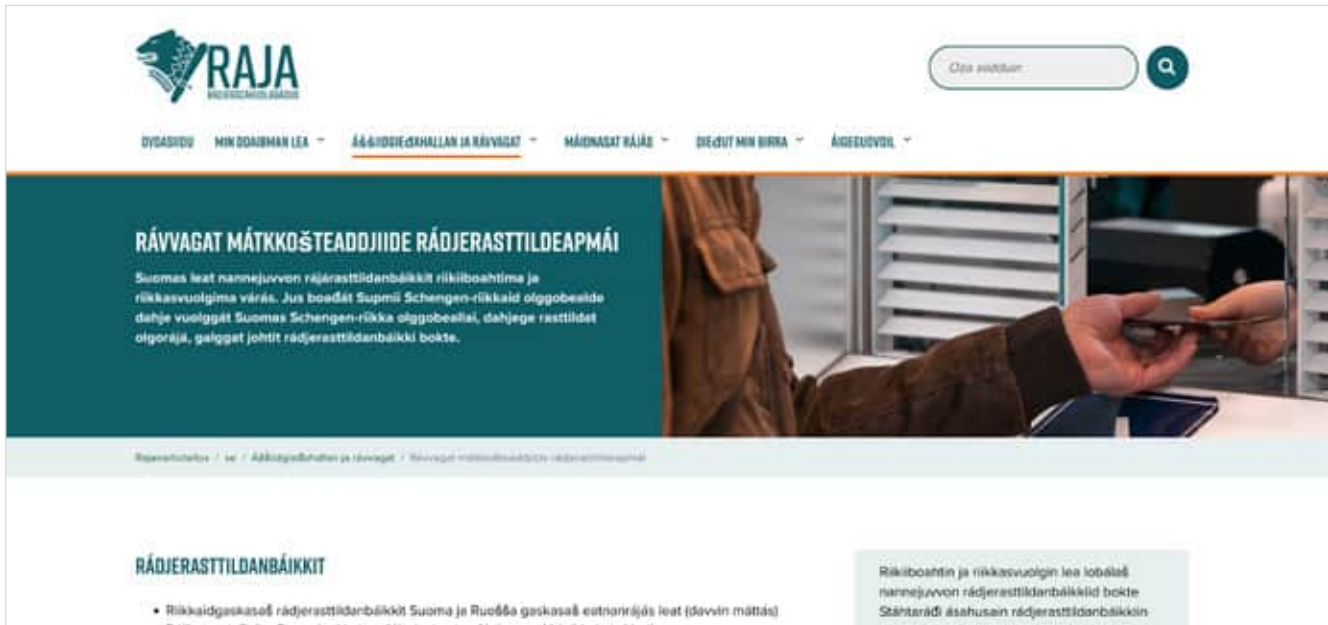
Accessible communications for all

Accessibility of buildings is a commonly known concept. Similarly, digital services provided by authorities should be accessible, that is, available for all regardless of possible activity limitations.

Along with the increasing digitalisation of society, accessible communica-



An example of communications regarding the border crossings in autumn 2022.



The Finnish Border Guard also communicates in Northern Sámi.

tions play a key role in terms of equality. Accessibility provides everyone with an opportunity to use digital services, obtain information and take part in society and its activities.

The accessibility requirements, which mainly derive from the Act on the Provision of Digital Services, concern all authorities. Ensuring accessibility is an essential part of the Finnish Border Guard's communications.

In practice, accessibility means, for example, the design of websites to function on different devices and with assistive technologies, such as voice control and screen reader applications. Alternative texts added to illustrations, sufficient colour contrasts and video subtitling are among the tools used in accessible communications.

Another aspect of accessibility is the clarity of language to make the official information provided by an authority as comprehensible as possible. Information must also be provided in multiple languages in order to reach different target groups. The Finnish Border Guard communicates currently in Finnish, Swedish, English, Northern Sámi and Russian. Other languages are also used if necessary.

Communications in a rapidly changing environment

As communications by authorities do not occur in a vacuum, it is necessary to follow the surrounding society and respond actively to any changes. The ability to renew and take new channels and functions into use are basic qualities of communications. Recently, artificial intelligence and its safe use in communications have become a topical issue. It is true that AI speeds up many functions, but it should not be applied at the cost of the quality of content. At their best, AI applications can serve as a support function but, ultimately, the responsibility for the content lies with the human author.

Another topical issue concerns social media platforms that have become a central channel for official communications. Owned by private operators, these platforms and their functions may undergo changes that make them less suitable for the use of authorities. Therefore, it is necessary to ensure functional communications in case a particular channel is no longer available for use.

Multichannel communications and preparedness for abnormal situations are emphasised in today's information

environment. Abnormal situations may be caused by hybrid influencing through, for example, intentional disinformation or cyber attacks. One aim of hostile influencing is to undermine trust and confidence in authorities and to create disorder. By means of open, fact-based communications and consideration for data security, we can minimise the impacts of possible disruptions and reinforce democracy and stability in our society. ●



Open communications reinforce democracy, freedom of speech and rule of law. The authorities have the duty to advance openness in their activities and to produce and distribute information.



Internal border control was reintroduced for a week in Finland

The temporary reintroduction of internal border control affected the busiest border crossing points in Finland.

Internal border control was temporarily reintroduced between 8–15 July, 2023 due to the visit of the President of the United States **Joe Biden** to Finland and the US-Nordic Leaders' Summit in Helsinki. The implementation of internal border control called for additional effort from the Coast Guard Districts, in particular, as the busiest internal border crossing points are located within their operating areas.

Within the West Finland Coast Guard District, the reintroduction of in-

ternal border control was concretely seen in Tornio, Lapland. Within the Gulf of Finland Coast Guard District, the ports in Helsinki and Helsinki Airport were most affected by the temporary internal border control.

Temporary border crossing points in Tornio

As Finland and Sweden are included in the Schengen Area, people are normally free to travel between the countries without any border checks. Because of the re-

introduction of internal border control, it was necessary to establish temporary border control points, similar to those in use during the COVID-19 pandemic, on the 'borderless border' between Tornio in Finland and Haparanda in Sweden. Advance preparations were required in terms of HR planning and the practical arrangements related to facilities and border crossing points.

Border guards from the Virpiniemi Coast Guard Station and Salla Border Guard Station were posted to serve as



Passenger car traffic was controlled on the basis of a risk analysis at the border crossing point along the E4 in Tornio.



A patrol is waiting for passengers at the arrival gate in the port.

additional resources in Tornio. The necessary offices and other facilities were arranged in the same building where the Finnish Border Guard was based during the COVID-19 pandemic.

At the border crossing points, safety barriers made of concrete and fences were constructed to allow the border guards to carry out their duties safely. Their task was to monitor the incoming traffic and, based on a risk analysis, direct vehicles to drive aside for border checks. Other practical arrangements included the installation of signs to indicate temporary internal border control and bumps on the road to slow down the traffic.

One of those in charge of the arrangements for the border crossing points in Tornio was **Tapio Kulmala**, Lieutenant Senior Grade. He knew Tornio already from his earlier assignments during the COVID-19 pandemic. “Returning to Tornio for internal border control was easy since the local actors were familiar to me. Once again, collaboration with the city and other authorities was excellent”, Kulmala says.

Instead of carrying out a border check for each individual entering the country, the traffic was controlled on a risk analysis basis. There were specific criteria for directing vehicles aside and checking the passengers’ travel documents.

Crime investigator **Jukka Hyttinen** from the Kainuu Border Guard District was also posted to Tornio, along with a

number of supervisors and field patrols. Hyttinen was tasked with supporting border control activities and being on stand-by for the preliminary investigation of any cases arising in connection with the border checks.

All vessels arriving to the ports were checked

Normally, the traffic in the ports of Helsinki is principally comprised of internal border traffic, so the preparations for internal border control concerned mostly personnel resources. Thanks to the previous experience of reintroducing internal border control, the arrangements proceeded smoothly. The required infrastructure already existed and there was no need for any major changes. In normal circumstances, immigrant, road traffic and customs control are carried out in the ports of Helsinki by the Port Border Control Unit, the Police and the Customs, all of which have their own control points.

Because all arriving vessels were subject to border control, the Port Border Control Unit needed a large number of posted personnel to support the operation. The required personnel were posted from the Southeast Finland, Kainuu and Northern Karelia Border Guard Districts. Most of them were already familiar with the ports in Helsinki on the basis of their previous assignments, and any newcomers were quick to learn.

The Port Border Control Unit implemented the internal border control in a

comprehensive manner by carrying out checks on all passenger vessels arriving to the ports of Helsinki. The checks did not cover each passenger, but they were conducted on the basis of a risk analysis. According to feedback from personnel, the reintroduction of internal border control proceeded smoothly. The attitudes of passengers toward the tightened control were mostly positive as well.

Internal border control is a daily routine at the airport

At Helsinki Airport, no particular special arrangements were needed since there is both external and internal border crossing traffic at the airport under normal circumstances. Advance preparations involved work shift planning and agreements with other authorities on certain specific matters and procedures.

Control activities were targeted at selected flights on the basis of a risk analysis. The passengers were met directly at the arrival gate, where their travel documents were checked. In addition, border guard patrols worked in the Customs area, which is passed by every passenger upon their entry into the country. Personnel at the airport are experienced in internal border control and familiar with the required procedures, so it was easy to implement the necessary control activities.

The internal border control was conducted as part of daily activities. Normally, there are fixed border control points for arrivals from and departures to countries outside the Schengen Area, whereas this time, border checks were exceptionally conducted by patrols in the terminal area. According to a border guard carrying out internal border control, it was a nice change from the usual to be engaged in a short-term and clear-cut assignment like this. Passengers were well informed of the temporarily reintroduced internal border control and understood the reasons for it, and the border guard patrols did not report any negative feedback from passengers. ●

MERPELASTUSHARJOITUS VIRON KANSSA

Suomen ja Viron yhteinen meripelastusharjoitus järjestettiin toukokuussa. Suomenlahden merivartioston Porkkalan ja Helsingin merivartioaseman partiot sekä Vartiolentolaivueen meripelastushelikopteri harjoittelivat Viron poliisi- ja rajavartiostoviraston (PPA) kanssa erilaisten meripelastustehtävien lisäksi aluksen kylkihinausta.



MERELLINEN HARJOITUS RUOTSIN KANSSA

Länsi-Suomen merivartioston vartiolaiva Tursas, Vallgrundin merivartioasema, öljyntorjunta-alus Hylje ja Ruotsin rannikkovartiosto harjoittelivat yhdessä Uumajan edustalla syyskuussa. Monialainen merellinen harjoitus sisälsi mm. meripelastus- ja öljyntorjuntatilanteiden harjoittelua.



BALEX-HARJOITUS LATVIASSA

Vuosittain järjestettävään BALEX-harjoitukseen osallistui Riianlahdella elo-syyskuun vaihteessa kaikkiaan 14 öljyntorjunta-alusta kahdeksasta eri Itämeren rantavaltiosta. Ranta-alueen öljyntorjuntatoimissa Latvian pelastuslaitosta tukivat Viro ja Euroopan meriturvallisuusvirasto EMSA. Harjoitukseen osallistui tarkkailijoina ja arvioitsijoina suomalaisia asiantuntijoita Rajavartiolaitoksesta sekä Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen edustaja. Harjoitukseen osallistui Rajavartiolaitoksen vartiolaiva Uisko, joka on varustettu öljyntorjuntalaittein. Itämeren maat ovat järjestäneet yhteisiä öljyntorjuntaharjoituksia vuosittain jo 1980-luvulta lähtien.

KOULULAIVA USCGC EAGLEN VIERAILU

Yhdysvaltain rannikkovartioston (United States Coast Guard, USCG) purjekoulu-laiva Eagle vieraili Suomessa kesäkuun alussa. Rajavartiolaitos isännöi vierailua ja tapahtuman käytännön järjestelyistä vastasi Suomenlahden merivartiosto. Vierailu oli osa Rajavartiolaitoksen ja Yhdysvaltain Rannikkovartioston välistä yhteistoimintaa ja tuki osaltaan organisaatioiden yhteisiä tavoitteita merellisen turvallisuuden edistämiseksi.

Yhdysvaltain rannikkovartioston lippulaiva USCGC Eagle on 90 metriä pitkä kolmimastoparkki. Alusta käytetään Yhdysvaltain rannikkovartioston kadettien koulutukseen. Tällä matkalla aluksella oli miehistön jäseniä noin 250. Rajavartiolaitoksen Raja- ja merivartiokoulun kadetit pääsivät osallistumaan purjehdukseen aluksella, ja he isännöivät vieraita mm. jalkapalloystävyyssottelun, illallisen ja saunomisen merkeissä. Vartiolaivan Turvan miehistö oli kutsuvieraina USCGC Eaglellä. Isäntien johdolla päästiin tutustumaan aluksen sisätiloihin ja kuultiin aluksen mielenkiintoisesta historiasta. Myös yleisöllä oli mahdollisuus tutustua USCGC Eagleen sekä vartiolaiva Turvaan Helsingin Eteläsatamassa.



MONIALAISEN MERI- OPERAATION AVAJAISET

Euroopan meriturvallisuusvirasto (EMSA) ja Rajavartiolaitos isännöivät Itämeren monialaisen merioperaation (MMO, Multipurpose Maritime Operation) avajaisia ulkovartiolaiva Turvalla kesäkuun alussa.

MMO järjestettiin nyt ensimmäistä kertaa Itämeren alueella. Operaatioon osallistuivat Suomen lisäksi Viro ja Latvia. MMO:n päätavoitteena on yhdistää EU-virastojen tarjoamia palveluita ja tukea kansallisia suorituskykyä rannikkovartiostotoiminnassa. Operaatio on osa laajempaa kokonaisuutta, jossa kehitetään Rajavartiolaitoksen kykyä tehdä tiivistä yhteistyötä muiden EU-jäsenvaltioiden kanssa sekä hyödyntää tehokkaasti EU-virastojen tukea.

Avajaistilaisuuteen osallistui myös EMSA:n pääjohtaja **Maja Markovčić Kostelac**. Paikalla oli useiden tiedotusvälineiden edustajia ja heillä oli mahdollisuus haastatella EMSA:n pääjohtajaa ja Rajavartiolaitoksen edustajia. Tilaisuuden yhteydessä vartiolaivalla esiteltiin merellisten ympäristövahinkojen suorituskykyä.



MERIVARTIONNIN VUOSIPÄIVÄJUHLA

Merivartiinnin 93. vuosipäivää juhlittiin 1. kesäkuuta Kotkassa merikeskus Vellamossa. Juhlapuheen piti Suomenlahden merivartioston komentaja, kommodori **Risto Jääskeläinen**. Hän luovutti SLMV:n lipputaulun Suomen merimuseon edustajalle, Kotkan kaupungin museotoiminnanjohtaja **Kirsi Nikulle**. Merivartiinnin vuosipäivää vietetään vuonna 1930 perustetun Merivartiolaitoksen kunniaksi. Merivartiolaitos liitettiin osaksi Rajavartiolaitosta vuonna 1945.

Tilaisuudessa juhlittiin myös vartiolaiva, museoalus Telkän avautumista yleisölle. Kymenlaakson museon tutkija **Vilma Lempiäinen** kertoi Telkän tarinan vuodesta 1958 nykypäivään.

Merivartiinnin vuosipäivänä SLMV:n yksiköiden päälliköt voivat myöntää yksikön ansioituneelle työntekijälle laivakellon. Tänä vuonna palkittuja henkilöitä olivat vanhempi merivartija **Tuomas Nisu** (Helsingin rajatarkastusosasto), vanhempi merivartija **Mikko Paldanius** (Helsingin merivartioasema), kokki **Timo Nevala** (Porkkalan merivartioasema), yliluutnantti **Janne Sarkala** (Valmuisjoukkue), merivartiomestari **Sami Kytömäki** (Sataman rajatarkastusyksikkö), ylimerivartija **Peter Tanninen** (Johtokeskus), vanhempi merivartija **Veli Sipola** (vartiolaiva Turva) ja luutnantti **Markku Ahonen** (Kotkan merivartioasema).



YLEISÖTAPAHTUMA SUOMENLINNASSA

Suomenlahden merivartioston Helsingin merivartioasema järjesti yhteistyössä Helsingin pelastuslaitoksen kanssa viranomaistapahtuman Suomenlinnassa Helsinki-päivänä 12.6. Tapahtumaan osallistuivat myös Helsingin venepoliisi, Tulli, Helsingin meripelastusseura ja Suomenlahden merivartiokilta. Suomenlinnan päälaiturissa oli esillä osallistuvien organisaatioiden aluksia ja Suomenlinnassa toimivia pelastusajoneuvoja. Kahvituksesta vastasi Rannikon sotilaskotiyhdistyksen sotilaskotiauto.



LUTON MIESTEN PERINNEPÄIVÄ

Lapin rajavartiostossa vietettiin 18.8. perinnejoukko-osasto Luton miesten perinnepäivää ja samalla Rajavartiolaitoksen perinnepäivää. Historiallisella Raja-Joosepin kentällä oli Luton miesten jälkipolvea, rajajääkärikomppanian varusmiehiä sekä Inarin kunnan 9. luokkalaisia. Juhlapäivän ohjelmassa oli kenttähartaus, esitelmä Luton miehistä, koiratoimintaesittely sekä ruokailu. Vieraat pääsivät myös tutustumaan Ivalon rajajääkärikomppanian nykyiseen koulutuskalustoon. Lapin rajavartioston komentaja **Jarkko Alén** luovutti rajavartioristin nro 139 lehtori res. kapt. **Pentti Akkaselle** perinne- ja kiltatyön ansioista.

Petsamon erillisosasto perustettiin jatkosodan kynnyksellä ja sen tehtävänä oli toimia Suomen hyökkäysrintaman pohjoisimpana reunana. Joukkojen kyky toimia tiettömällä ja vaikeakulkuisella erämaa-alueella teki rajajääkäreistä erityisen käyttökelpoisia kaukopartiomiehiä.

Lapin rajavartiosto viettää Luton miesten perinnepäivää vuosittain yhteistyössä Luton miesten perinnetoimikunnan, Lapin rajavartioston killan ja Inarin kunnan kanssa.



RAJAJÄÄKÄRIEN SOTILASVALA

Lapin rajavartioston Rajajääkärikomppanian saapumiserän 2/23 valamarssi marssittiin ja valatilaisuutta vietettiin helteisessä säässä 11. elokuuta. Ivalon rajajääkärikomppanian valatilaisuudesta tekee erityisen se, että siinä kuullaan myös kolmea eri saamen kieltä. Suomen ja Saamen liput liehuivat vieretysten valan esilukijan takana, ja vastapäätä Sallatunturin juurella seisova joukko nuoria varusmiehiä oli vaikuttava näky.

Ennen valatilaisuutta varusmiehet osallistuivat perinteiselle valamarssille Luton miesten marssille. Valamarssi on alokkaiden ensimmäinen kova koetus, joka testaa niin fyysistä kuin henkistäkin kestävyyttä. Noin 45 kilometrin marssin suoritettuaan varusmiehet saavat oikeuden pukea baretin päähänsä. Yleisö pääsi seuraamaan Raja-Joosepissa suoritettavaa valamarssia Rajan Instagram-tilin kautta. Tunturimaiset Urho Kekkonen kansallispuistossa ja Luttojoen ylitys marssin loppupuolella jäivät varmasti mieleen niin marssiville varusmiehille kuin liveä seuranneillekin. Marssilla tsemattiin toisia ja otettiin helteisen sään tuomat haasteet vastaan huumorilla.

Valan jälkeen ylennetyt rajajääkärit läheisineen pääsivät nauttimaan hernekeittoa ja jälkiruuaksi maistui lappilainen juhlapöydän perinneherkku kampanisu. Lapin sotilassoittokunta säesti valatilaisuutta ja ruokailua. Varusmiesjohtajat vastasivat kalustoesittelystä ja Oulusta saapunut sotilaskotiauto tarjoili kahvia sekä muita herkkuja. Myös Vartiolentolaiueen helikopteri oli paikalla ja Sallan rajavartioston partio esitteli Rajan kalustoa ja rajavartioston koiratoimintaa.



- RAJAVARTIOLAITOKSEN ESIKUNTA
PL 3, 00131 Helsinki
puh. 0295 421 000
rajavartiolaitos(at)raja.fi
etunimi.sukunimi(at)raja.fi
- KAAKKOIS-SUOMEN RAJAVARTIOSTO
Niskapietiläntie 32 E, 55910 Imatra
puh. 0295 422 000
kaakkoissuomenrajavartiosto(at)raja.fi
- POHJOIS-KARJALAN RAJAVARTIOSTO
PL 5, 80511 Onttola
puh. 0295 423 000
pohjoiskarjalanrajavartiosto(at)raja.fi
- KAINUUN RAJAVARTIOSTO
PL 60, 87101 Kajaani
puh. 0295 424 000
kainuunrajavartiosto(at)raja.fi
- LAPIN RAJAVARTIOSTO
PL 8212, 96101 Rovaniemi
puh. 0295 425 000
lapinrajavartiosto(at)raja.fi
- SUOMENLAHDEN MERIVARTIOSTO
PL 150, 00161 Helsinki
puh. 0295 426 000
suomenlahdenmerivartiosto(at)raja.fi
- LÄNSI-SUOMEN MERIVARTIOSTO
PL 16, 20101 Turku
puh. 0295 427 000
lansisuomenmerivartiosto(at)raja.fi
- VARTIOLENTOLAIVUE
PL 48, 01531 Vantaa
puh. 0295 428 000
vartiolentolaivue(at)raja.fi
- RAJA- JA MERIVARTIOKOULU
Niskapietiläntie 32 D, 55910 Imatra
puh. 0295 429 000
rajajamerivartiokoulu(at)raja.fi

WWW.RAJA.FI

  @RAJAVARTIOLAITOS  @RAJAVARTIJAT

RAJAMME VARTIJAT lokakuu 2023
Rajavartiolaitoksen sidosryhmälehti
on ilmestynyt vuodesta 1934 lähtien.
ISSN 0483-9080

Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa:
maaliskuussa, kesäkuussa, lokakuussa
ja joulukuussa.

Lehti on luettavissa
sähköisesti osoitteessa
http://www.raja.fi/tietoa/rajamme_vartijat

JULKAISIJA
Rajavartiolaitos
Rajamme Vartijat, PL 3, 00130 Helsinki
Vilhonvuorenkatu 6, 00500 Helsinki
rajammevartijat(at)raja.fi

PÄÄTOIMITTAJA
Viestintäpäällikkö Päivi Kaasinen
paivi.kaasinen(at)raja.fi
puh. 0295 421 331

TOIMITUSSIHTEERI
Kirsti Helin, Princeps Oy
kirsti.helin(at)princeps.fi

TAITTO
Sanna Purho, Princeps Oy

KÄÄNNÖKSET
Integra Oy
Scandix översättning AB

PAINO
Grano Oy

ETUKANNEN KUVA
J P Savimäki

Tilaukset ja osoitteenmuutokset

Grano Oy
Tilauskeskus, Rajamme Vartijat
Vehkakatu 1, 40700 Jyväskylä
rajammevartijat@grano.fi

Rajamme Vartijat -lehden tilaajarekisteri

Tilaajarekisteriä ylläpitää kirjapaino,
joka painaa ja postittaa lehden,
tällä hetkellä Grano Oy.
Rekisterissä on tilaajan nimi ja
lehden postitusosoite. Tietoja
käytetään vain lehden postitusta
varten ja ne poistetaan, kun tilaaja
ilmoittaa tilauksen peruutuksesta.

Rajan pinnassa, nyt.

Rajamedia

Rajamedia-sivustolla voit tutustua Rajavartiolaitoksen toimintaan, tehtäviin ja arjen työhön. Rajamedia taustoittaa sekä historiaa että ajankohtaisia aiheita. Maailmalla tapahtuu – tule seuraamaan työtämme, ihmisiä ja tapahtumia Rajalla!

MAALLA



Työharjoittelussa Pohjois-Karjalan rajavartiostossa

MERELLÄ



Rajavartiolaitoksen sukellustoiminnan monipuoliset suorituskyvyt

ILMASSA



Valvontalennot ovat tehokas tapa tarkkailla mitä rajoilla tapahtuu

Katso mitä uutta Rajamediassa:

rajamedia.fi

