

ÅRSBERÄTTELSE

2023





RAJAVARTIOLAITOS GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDET FINNISH BORDER GUARD

Gränsbevakningsväsendet är en samarbetskunnig, internationellt ansedd myndighet inom gränssäkerheten och den marina säkerheten, som ökar människornas, miljöns och statens säkerhet på ett effektivt sätt. Detta garanteras av en pålitlig och yrkeskunnig personal, en militärt uppbyggd organisation samt en funktionssäker och avancerad teknik. Målet för vår verksamhet i Finland är Europas tryggaste gräns- och havsområden.

Innehåll

4 **Chefens översikt**

6 **Samhälleliga effekter och resultat**

8 **Anseende, image och kommunikation**

10 **Gränsövervakning**

14 **Gränskontroller**

16 **Brottsbekämpning**

18 **Sjösäkerhet och sjöräddningstjänsten**

20 **Det marina miljöskyddet**

22 **Internationellt samarbete**

24 **Territoriell integritet och försvarsberedskap**

26 **Utbildning**

28 **Tekniska sektorn**

30 **Lagberedning**

Chefens översikt

I slutet av 2023 stötte Gränsbevakningsväsendet på allvarliga störningar i gränssäkerheten vid östgränsen, en situation som fortfarande pågår. Tack vare våra långsiktiga förberedelser har vi haft god beredskap för att hantera och bekämpa instrumentaliseringen av migranter och kunnat hålla läget under kontroll. Vi måste dock ständigt vara beredda på att situationen snabbt kan försämrats.

Störningar i gränssäkerheten

Mot slutet av 2023 fattade statsrådet beslut om att temporärt stänga gränsövergångsställena vid östgränsen och att koncentrera ansökan om internationellt skydd till gränsövergångsställena för flyg- och sjötrafik. Avsikten med beslutet var att stoppa den instrumentalisering av migranter som inletts vid östgränsen. Enligt Gränsbevakningsväsendets och andra myndigheters observationer och den information som de fått är det klart att instrumentaliseringen av migranter har skett till följd av en främmande stats påverkan. Fenomenet omfattar även internationell brottslighet. Under det gångna året har det på våra havsområden också förekommit avvikande händelser där Finlands kritiska infrastruktur har skadats av en extern aktör.

För att hantera störningssituationen har Gränsbevakningsväsendet använt sina lagstadgade nya befogenheter och de nya kapaciteter som utvecklats under de senaste åren. Exempel på dessa är kapaciteten för hantering av folksamlingar och bättre verktyg för att upprätthålla lägesbilden. Övriga säkerhetsmyndigheter har bistått med ovärderlig hjälp. Dessutom har Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrå Frontex bistått verksamheten vid östgränsen med internationell

personal och materielresurser på det sätt som man tidigare planerat och övat tillsammans. Vi kan konstatera att de resurser som använts för att öka beredskapen, kapaciteten och kompetensen verkligen har inriktats rätt.

Samtidigt har vi dock upptäckt att det behövs ännu mer verkningsfulla åtgärder om störningssituationen fortsätter och förvärras. Det pågår projekt med hjälp av vilka vi ytterligare kan öka vår förmåga att påverka instrumentaliseringen av migranter, effektivisera vår underrättelseverksamhet och förbättra våra möjligheter att utnyttja personalresurser, inklusive värnpliktiga. Lika viktigt är det att se till att de resurser och anslag som Gränsbevakningsväsendet behöver för sin verksamhet är i balans med den rådande säkerhetssituationen.

Säkerheten upprätthålls på bred front

Under året använde Gränsbevakningsväsendet sina totalresurser

på ett flexibelt sätt och fördelade dem enligt det aktuella läget och behovet. Det här blev ett bekant koncept för oss under coronaåren. Förutom att hantera olika situationer, har vi kontinuerligt skött alla våra lagstadgade grunduppgifter.

Till havs kunde vi undsätta alla nödställda och vår responstid där var i genomsnitt 26 minuter, vilket kan anses vara ett utmärkt resultat. Vi lyckades undvika stora





olyckor till havs, men det förekom flera farliga incidenter. Totalt mindre miljöskador upptäcktes.

Antalet förundersökningar var cirka 30 procent högre än året innan. Ökningen märktes särskilt i ordnandet av olagliga inresor, vilket förklaras av både situationen vid östgränsen och den s.k. sekundära migrationen inom EU.

I alla våra uppgifter ingick det att trygga den territoriella integriteten. Kompetensen inom det militära försvaret vidareutvecklades för såväl den egna personalen som för värnpliktiga, även om övningarna redan under tidigare år har legat på en kvalitativt och kvantitativt hög nivå.

På Helsingfors-Vanda flygplats ökade trafiken över gränserna kraftigt och trafiken via flygplatserna i Lappland ökade åter igen rekordartat. Enligt prognoserna kommer den här trenden att fortsätta.

Vid Gränsbevakningsväsendets pågår det samtidigt många strategiska kapacitetsprojekt. Byggnaderna av det första fartyget i projektet UVL2025 inleddes enligt tidsplanen i slutet av 2023. Pilotversionen av stängslet vid östgränsen färdigställdes i slutet av sommaren. Eftersom den rådande situationen har visat hur nödvändigt stängslet är, kommer det att byggas snabbare än planerat. Förnyandet av det tekniska övervakningssystemet vid land- och havsgränsen nådde den sista etappen under vilken vårt viktigaste operativa informationssystem uppdateras. Projektet förbättrar avsevärt vår lägesbild och informationshantering. MVX-projektet för anskaffningen av nya spaningsplan går in i avtalsfasen senast sommaren 2024. Projektet har dragit lite ut på tiden vilket beror på schemat för lagstiftningsprojektet för den radiotekniska övervakningen samt att det behövs extra tid för utvärderingen av de radiotekniska övervakningsanordningarna.

Utöver materielprojekten har vi flera pågående lagstiftningsprojekt för att bland annat säkerställa att vi

har tillräckliga personalresurser och befogenheter i den förändrade säkerhetsmiljön.

Framgång förutsätter kompetent och motiverad personal

Gränsbevakningsväsendets personal har än en gång visat prov på sin yrkeskunnighet, pålitlighet och samarbetsvillighet under det gångna exceptionella året. Jag vågar påstå att Gränsbevakningsväsendet aldrig tidigare har haft en lika välutbildad, välutrustad och engagerad personal. Personalen svarar också under alla förhållande på allmänhetens och medias frågor, informerar om situationen och upprätthåller finländarnas trygghetskänsla på ett värdigt sätt.

Det är tack vara hela personalen som Gränsbevakningsväsendet under de senaste åren har klarat sig exemplariskt i de undersökningar som mäter förtroendet för myndigheterna och deras anseende. Enligt resultaten upplever man att Gränsbevakningsväsendet arbetar för allmänhetens bästa. Anseendet och förtroendet måste dock vinnas på nytt varje dag. Låt oss ta detta som en utmaning som sporrar oss vidare! Säkerhet är dock inte något som vi kan uppnå på egen hand utan i nära samarbete både inom Gränsbevakningsväsendet och med alla våra samarbetspartner.

Jag vill rikta ett varmt tack till Gränsbevakningsväsendets personal för ert alldeles utmärkta arbete för vårt fosterlands säkerhet.

Pasi Kostamovaara

Generallöjtnant

Chef för Gränsbevakningsväsendet

Samhälleliga effekter och resultat

Gränsbevakningsväsendets samhälleliga effektmål är gränssäkerhet, säkerhet på havsområdena, territoriell integritet och militärt försvar. Uppgifterna sköts kostnadseffektivt på land, till havs och i luften i alla naturförhållanden samt i samhällets alla störningssituationer och undantagsförhållanden.



Ökad kostnadseffektivitet och produktivitet

Den exceptionella gräns- och sjösäkerhetsituation som pågick 2023 hade betydande konsekvenser för Gränsbevakningsväsendets verksamhet och resultat. Dessutom minskade dels den begränsning av ryska medborgares inresor som inleddes 2022 och ännu pågick 2023, dels stängningen av gränsövergångsställena mot slutet av 2023 de mätbara prestationer som gränskontrollerna ger upphov till. Samtidigt ökade prestationerna mer än planerat inom kärnuppgifterna gränsövervakning samt territoriell integritet och militärt försvar på grund av den ökade patrulleringen, det avancerade tekniska övervakningssystemet och det ökade antalet övningar.

Trots att anslagen för verksamheten steg 2023, ökade Gränsbevakningsväsendets kostnadseffektivitet och resultat jämfört med året innan. Detta berodde på att antalet mätbara prestationer steg mer än de totala kost-



naderna för att producera dem. Även produktiviteten ökade jämfört med året innan, eftersom det producerades förhållandevis fler mätbara prestationer med ett större personalantal. De kvalitativa nyckeltal som beskriver effekten av Gränsbevakningsväsendets verksamhet på samhället och samhällsmedlemmarna sjönk måttligt till följd av den exceptionella situationen.



Anseende, image och kommunikation

Pålitlig, yrkeskunnig och samarbetsvillig – forskningsresultaten visar att Gränsbevakningsväsendets värderingar framgångsrikt har styrt både verksamheten och kommunikationen.

Allmänhetens förtroende ligger till grund för verksamheten

År 2023 fokuserade Gränsbevakningsväsendets kommunikation på de strategiska projekten, den skadade gasledningen Balticconnector i Östersjön och säkerheten vid östgränsen. Det smidiga myndighetssamarbetet och den aktiva kommunikationen kring Balticconnector-utredningen bidrog samtidigt till att göra Gränsbevakningsväsendets sjösäkerhetsfunktioner mer bekanta för den stora allmänheten. Under hösten ordnades en samarbetsövning för myndigheterna i hanteringen av massinvandring, där man bland annat testade en plan för samordning av kommunikationen. I och med övningen ökade medvetenheten om beredskapen för hybridhot på

land och till havs. Övningen övergick snart i verklighet när den instrumentaliserade massinvandringen vid östgränsen ökade mot slutet av året.

Enligt resultaten i T-Medias enkät Luottamus&Maine var Gränsbevakningsväsendet nu för tredje året Finlands mest pålitliga organisation inom den offentliga förvaltningen. Gränsbevakningsväsendet delade förstaplatsen med Nödcentralsverket. Allmänhetens betyg för Gränsbevakningsväsendets anseende och tillförlitlighet har genomgående legat på en hög nivå. De som besvarade enkäten ansåg också att Gränsbevakningsväsendet var den organisation inom den offentliga förvaltningen som lyckats bäst med sina interaktioner.

Gränsbevakningsväsendets Tom Hanén och Nödcentralsverkets Taito Vainio tog emot pris för de mest pålitliga organisationerna inom den offentliga förvaltningen.

Hanén kommenterade resultatet på följande sätt: "Vi är glada över enkätresultatet. Det visar att allmänheten upplever att Gränsbevakningsväsendet arbetar för deras bästa, vilket uttryckligen är vårt mål.

Vi tackar ödmjukt för det visade förtroendet och arbetar för att vinna detta förtroende på nytt varje dag."



Gränsbevakningsväsendets kommunikation främjar såväl de strategiska målen som en god och ansvarsfull förvaltning. Under 2023 genomfördes ett projekt för utveckling av kommunikationen med målet att säkerställa kommunikationens kapacitet under de kommande åren. Arbetet med att utveckla kommunikationens innehåll och kanaler och förbättra personalens tillgång till utbildning samt tjänsternas tillgänglighet fortgick.

Ambitionen är att stärka medborgarnas känsla av trygghet genom kommunikation i rätt tid och via flera kanaler på medborgarnas modersmål, även på webben. Gränsbevakningsväsendet har utifrån resultaten i en användarenkät utvecklat språkversionerna, den innehållsmässiga variationen och användarvänligheten på sin webbplats raja.fi. Särskilt innehållet i den nordsamiska språkversionen har utökats avsevärt. Också Rajamedias webbplats har förbättrats baserat på användarupplevelserna. I fråga om Gränsbevakningsväsendets webbplats har det vidtagits åtgärder för att stärka användarnas dataskydd samt göra webbplatsen mer tillgänglig och mobilanpassad.

Gränsbevakningsväsendet genomförde 2023 en enkät för invånare i gränsbygden och i skärgården, intressentgrupper och personer som passerat gränsen. I enkäten kartlades synen på tillgången på och tillgängligheten för Gränsbevakningsväsendets tjänster, möjligheten att få information på sitt eget modersmål och på Gränsbevakningsväsendets kommunikation. Medelvärde för enkätsvaren steg överlag (2023: 3,7; 2022: 3,5).

Den största förbättringen i enkätsvaren gällde bedömningen av huruvida man kan få tillräckligt med råd och information om Gränsbevakningsväsendets tjänster och verksamhet på sitt eget modersmål (finska, svenska, samiska, 2023: 3,91; 2022: 3,68).



Gränsövervakning

Med gränsövervakningen upprätthålls gränsordningen och gränssäkerheten vid land- och havsgränserna. Den lägesbild som skapas genom övervakningen möjliggör en effektiv användning av resurserna. Situationer som hotar gränssäkerheten hanteras under alla förhållanden på land och till havs. Vid Schengenområdets inre gränser upprätthålls beredskap för temporär återinföring av gränskontrollerna. Övervakningen av gränserna utförs med fast och mobil teknisk övervakning samt genom patrullering. Patruller med mörkerstridsförmåga kan förflytta sig i svåra förhållanden i terrängen och till havs och de har en ledarskaps-, övervaknings- och funktionsförmåga som lämpar sig för sektorsövergripande myndighets- och försvarsuppgifter. Gränshundarna utgör en viktig del av övervakningen. Gränsövervakningen utförs också med bemannade och obemannade luftfartyg.





Intensifierad övervakning vid östgränsen

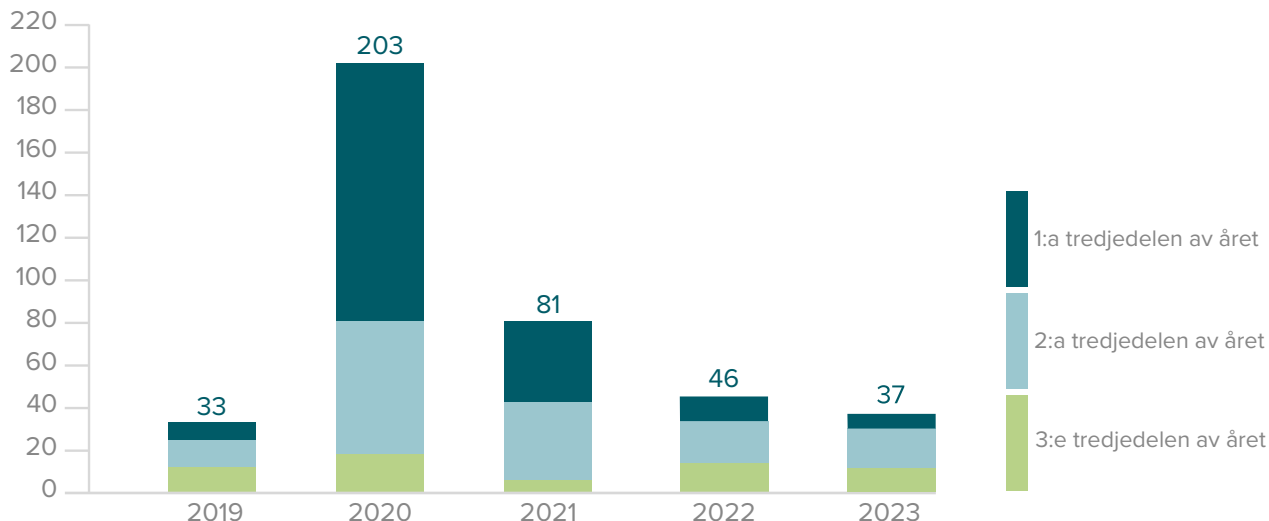
I början av året var läget vid land- och havsgränserna stabilt. Mot slutet av sommaren 2023 intensifierade Gränsbevakningsväsendet övervakningen för att bekämpa det fenomen med olaglig instrumentaliserad invandring som uppkommit vid östgränsen. Intensifieringen innebar till exempel att den tekniska övervakningen och patrulleringen ökades samt att patrullerna försågs med mer mångsidig utrustning än normalt. För att hantera situationen byggdes tillfälliga hinder vid östgränsen. Gränsbevakningsväsendet fick stöd av samarbetsmyndigheterna och Frontex för hanteringen av situationen. Läget hölls under kontroll.

De sektioner av stängslet vid östgränsen som byggts genom ett pilotförsök uppfördes vid landgränsen i Imatra och Salla och i Gräns- och sjöbevakningsskolans övnings-

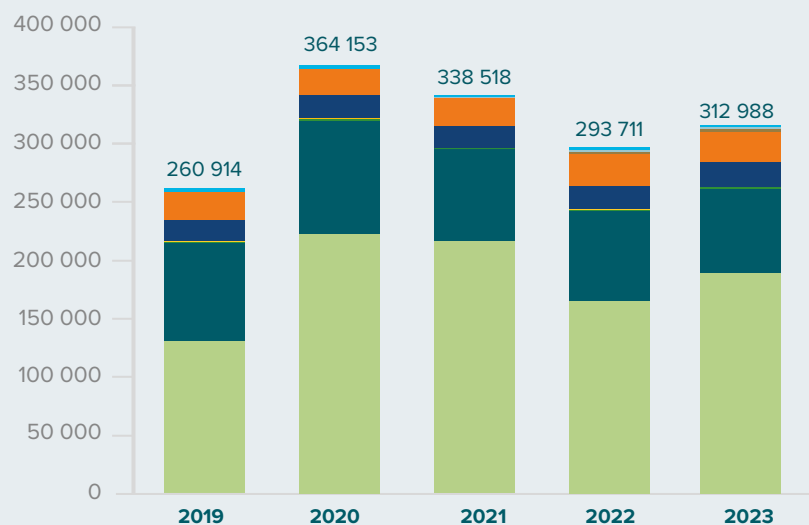
miljö i Immola under 2023. Med hjälp av dem har man fått erfarenhet av att både bygga stängslet och att välja den taktik som lämpar sig bäst för stängslet. Byggandet av stängslet fortsätter våren 2024.

Vid både land- och havsgränserna sjönk antalet illegala gränspassager jämfört med året innan. I det totala antalet territoriella kränkningar skedde det ingen nämnvärd förändring. På grund av den intensifierade gränsövervakningen gjordes det betydligt fler patrulleringar vid landgränsen mot Ryssland. Antalet patrulleringar med helikopter och obemannade luftfartyg ökade avsevärt i sin storleksklass. Den mobila tekniska övervakningen ökade påtagligt vid landgränsen mot Ryssland. Efter att handräckningen för hanteringen av pandemin hade avslutats, gavs det på grund av den intensifierade gränsövervakningen något mindre handräckning än under normala år.

Illegala gränspassager | (personer, luftfarkoster, fartyg)



Patrullering (t)

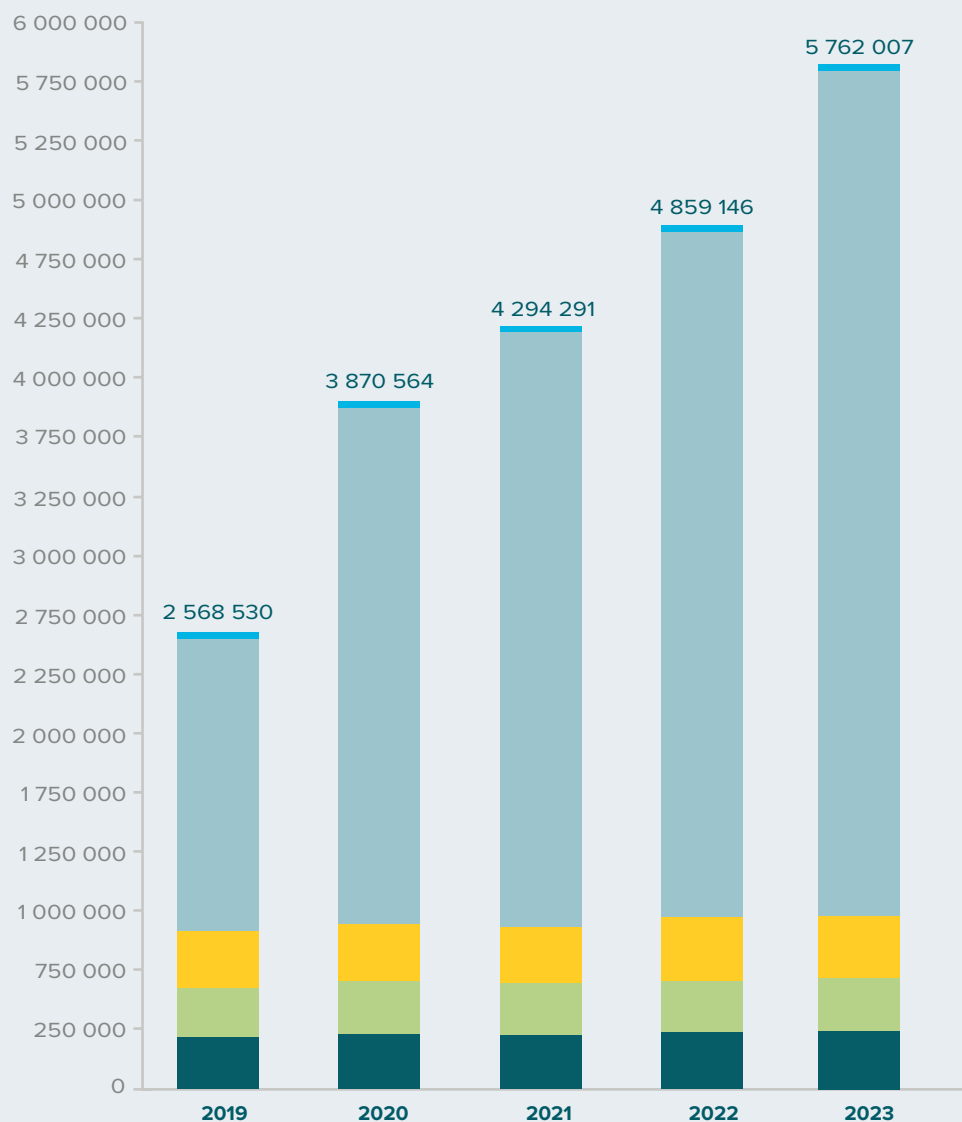


3 131	933	1 880	1 842	1 413	Samarbetspatruller
302	335	423	1 347	2 550	UAS-patrullering*
			2 137	3 587	Utlänningskontroll**
23 372	23 726	23 624	26 737	25 687	Båt, hydrokopter och luftkuddefartyg
18 097	18 255	18 461	20 099	20 305	Bevakningsfartyg
594	618	624	598	565	Flygplan
806	631	448	723	1 436	Helikopter
83 225	96 988	77 865	77 139	71 592	Till fots, mc, snöskoter, bil (motsv.); hund
131 386	222 667	215 192	163 089	185 853	Till fots, mc, snöskoter, bil (motsv.)

*) UAS = Unmanned Aerial System

**) Nytt övervakningsmål

Teknisk övervakning (t)



Category	2019	2020	2021	2022	2023
Annan teknisk övervakning	32 441	33 341	31 918	39 055	41 173
Mobilt övervakningssystem	1 643 914	2 905 759	3 348 902	3 856 010	4 748 805
Fast övervakningssystem	322 240	322 127	318 715	356 972	346 622
Radarövervakning	275 764	298 347	288 550	288 802	296 829
Optisk övervakning	294 171	310 990	306 206	318 307	328 578

Gränskontroller

Gränsbevakningsväsendet övervakar trafiken över Schengenområdets yttre gränser. Med gränskontroller avses de kontroller av personers inrese- eller utresevillkor samt deras fordon och ägodelar som utförs vid gränsövergångsställena i enlighet med kodexen om Schengengränserna och den nationella lagstiftningen. Gränskontrollen utförs vid ett gränsövergångsställe eller av grundad anledning i ett transportmedel i kollektivtrafik eller på någon annan plats. Alla personer som passerar Schengenområdets yttre gränser kontrolleras. Det görs inga gränskontroller i trafiken över de inre gränserna om inte gränsövervakningen temporärt har återinförts vid de inre gränserna.

Störst ökning på Helsingfors-Vanda flygplats och flygplatserna i Lappland

Cirka 5,4 miljoner personer kontrollerades i trafiken över de yttre gränserna. I flygtrafiken ökade antalet gränskontroller måttligt jämfört med året innan. På Helsingfors-Vanda flygplats gjordes cirka 3,5 miljoner gränskontroller. Cirka 33 procent av trafiken över de yttre gränserna på Helsingfors-Vanda flygplats kontrollerades med hjälp av automatiserade gränskontroller. Antalet gränskontroller ökade likaså på flygplatserna i Lappland, där kontrollerna av säsongstrafiken över de yttre gränserna nådde nytt rekord, cirka 0,3 miljoner. I hamnarna stannade antalet gränskontroller på en mycket låg nivå. I sjötrafiken gjordes det sammanlagt cirka 10 000 gränskontroller i trafiken över de yttre gränserna. För att förebygga trängsel vid gränskontrollerna deltog Gränsbevakningsväsendet i ett pilotprojekt för digitala resedokument under ledning av EU-kommissionen.

Den inre gränskontrollen återinfördes 8–15.7.2023 för att stödja säkerhetsarrangemangen under det högnivåbesök som ordnades i Helsingfors i juli 2023 och på grund av de åtgärder som krävdes för det allvarliga hot mot den allmänna ordningen och den inre säkerheten som besöket utgjorde. Den inre gränskontrollen återinfördes på valda platser utgående från hot- och riskbedömningarna.

På grund av det fortsatta kriget i Ukraina ökade inte trafiken vid östgränsen. Cirka 1,5 miljoner personer reste via gränsövergångsställena mellan Finland och Ryssland. Vaalimaa var det

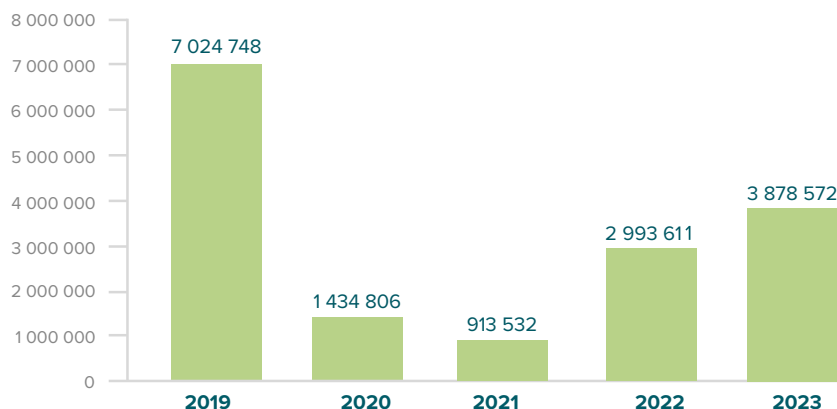
livligast trafikerade gränsövergångsstället vid östgränsen. Till den minskade trafikmängden vid östgränsen bidrog särskilt begränsningen av ryska medborgares inresor för att trygga Finlands internationella relationer. Begränsningen infördes i september 2022 och pågick hela 2023. I juli 2023 förnyade statsrådet sitt tidigare principbeslut enligt vilket ryska medborgares icke-nödvändiga resor till Finland och via Finland vidare inom Schengenområdet begränsas tills vidare. Samtidigt skärptes begränsningarna i fråga om affärsresenärer, fastighetsägare och studerande.

Gränsövergångsställen vid östgränsen stängdes

Den olagliga instrumentaliserade invandringen vid Finlands östgräns ökade avsevärt mot slutet av 2023. De allvarliga störningarna i gränssäkerheten påverkade i hög grad verksamheten och den normala gränsoverskridande trafiken på gränsövergångsställena vid östgränsen. I november–december stängdes och öppnades gränsövergångsställen vid östgränsen flera gånger enligt statsrådets beslut. Samtidigt koncentrerades ansökan om internationellt skydd för första gången till ett eller två gränsövergångsställen vid landgränsen eller endast till de gränsövergångsställen som var öppna för flyg- och sjötrafik. Efter att Finland öppnat en del av gränsövergångsställena fortsatte dock fenomenet med instrumentaliserade migranter omedelbart och intensivt, och flyttade sig till de öppna gränsövergångsställen dit ansökan om internationellt skydd hade koncentrerats. Fenomenet upphörde först när alla gränsövergångsställen på landsvägar vid östgränsen stängdes den 15 december 2023. Vainikkala gränsövergångsställe vid järnvägen hölls öppet och där passerade endast godstrafik.

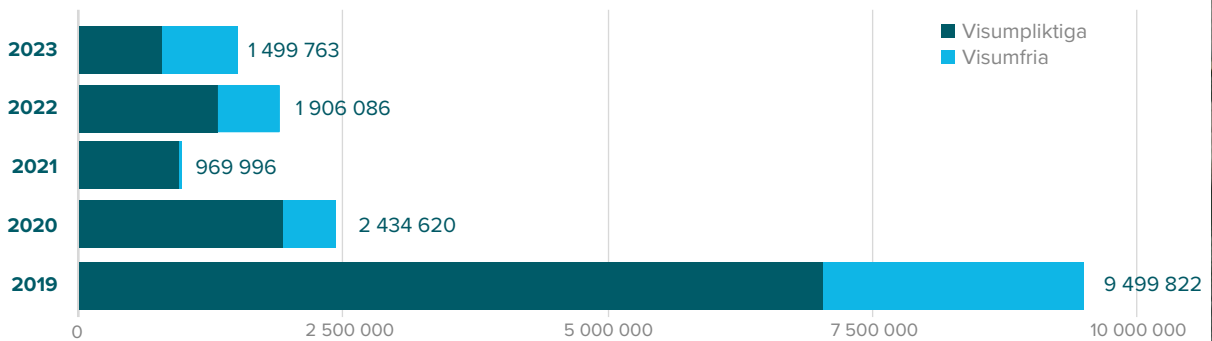
År 2023 tog Gränsbevakningsväsendet emot 1 655 ansökningar om tillfälligt skydd (2022: 5 085) och 1 983 asylansökningar (2022: 807). Gränsbevakningsväsendet avvisade eller nekade inresa för 2 168 personer (2022: 4 192) vid den yttre gränsen. Antalet mottagna asylansökningar steg avsevärt på grund av den olagliga instrumentaliserade invandringen, medan antalet avvisningar och nekade inresor sjönk till följd av inresebegränsningarna.

Flygtrafik (personer)





Trafiken vid östgränsen (personer)



Brottsbekämpning

Brottsbekämpningen fokuserar på trafiken över Schengenområdets yttre gräns. Gränsbevakningsväsendet förebygger, avslöjar och utreder gränsöverskridande brottslighet i nära samarbete med övriga lagtillsynsmyndigheter (PTG-samarbetet, Polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet). De viktigaste brotten som Gränsbevakningsväsendet utreder är bland annat ordnande av olagliga inresor, inklusive den grova gärningsformen av brottet, förfalskningsbrott och riksgränsbrott. Dessutom undersöker Gränsbevakningsväsendet de fall av roderfylleri, fylleri i sjötrafik samt fiske- och jaktbrott som uppdagats i den egna övervakningsverksamheten.

Olaglig instrumentaliserad invandring

Antalet illegala gränspassager från Ryssland till Finland, som upptäcktes vid landgränsen 2023, låg på samma nivå som under tidigare år. År 2023 uppdagades sammanlagt 14 fall som inkluderade 20 personer. Alla personer som passerade landgränsen olagligt var män som sökte asyl i Finland. Nästan alla fall upptäcktes i Sydöstra Finlands gränsbevakningssektions område, med undantag för ett fall i Norra Karelen och ett i Kajana-lands gränsbevakningssektions område.

Finland har utsatts för olaglig instrumentaliserad invandring sedan hösten 2023. Nästan 1 300 asylsökande anlände till Finland via olika gränsovergångsställen vid östgränsen. Vid de brottsutredningar som gjorts har det konstaterats att organiserad brottslighet är en del av fenomenet och att det inom ramen för den ordnas olagliga inresor via Ryssland till Finland och det övriga Schengenområdet. I samband med fenomenet inleddes det under 2023 över 20 utredningar med beteckningarna grovt ordnande av olaglig inresa eller ordnande av olaglig inresa.

Brottslighet också i trafiken över de inre gränserna

I fjol gällde en av Gränsbevakningsväsendets viktigaste övergripande förundersökningar de olagliga inresor som somalier hade ordnat i flygtrafiken över de inre gränserna. Enligt de inledda förundersökningarna misstänks somaliska medborgare för att ha ordnat en rutt över östra Medelhavet till Grekland eller Bulgarien och därifrån vidare med flyg över de inre gränserna till Finland med förfalskade id-kort från Schengenländer. Organiserade kriminella nätverk i Sverige misstänks ligga bakom detta.

Finland har också använts som genomfartsland för migration från Belarus till Centraleuropa. I samband med dessa upptäckter inleddes 2023 två förundersökningar om grovt ordnande av olaglig inresa. På basis av de inledda förundersökningarna har det från Belarus ordnats olagliga inresor för över 100 personer via Baltikum, Finland och Sverige vidare till Schengenområdet, främst till Tyskland. Personerna representerar flera olika nationaliteter. Genom förundersökningarna har man sannolikt lyckats försvåra verksamheten avsevärt för de smuglingsorganisationer som använt ruttan.



Förundersökningar

	2019	2020	2021	2022	2023
Ordnande av olaglig inresa	91	83	91	97	181
Förfalskningsbrott	262	144	192	231	202
Territorialkränkning*	1	0	0	7	6
Riksgränsbrott	339	619	570	354	1 362
Rattfylleri	117	31	25	26	33
Fylleri i sjötrafik	171	140	113	88	103
Naturresurs- och miljöbrott	121	142	92	69	66
Människohandelsbrott	0	1	0	1	0
Annat brott eller förseelse	4 905	2 073	1 155	1 731	1 565
Sammanlagt	6 006	3 233	2 238	2 604	3 518

*) Fall som tagits till förundersökning

Sjösäkerhet och sjöräddningstjänsten

Gränsbevakningsväsendet är den ledande sjöräddningsmyndighet som svarar för organiseringen av sjöräddningstjänsten i ansvarsregionen för Finlands sjöräddningstjänst. Gränsbevakningsväsendet deltar i sjöräddningsverksamheten med egna resurser, sköter planeringen, utvecklingen och övervakningen av sjöräddningstjänsten samt ansvarar för att samordna sjöräddningstjänstens uppgifter med de andra aktörerna som deltar i sjöräddningstjänsten. År 2023 tog det i en nödsituation i genomsnitt 26 minuter för den första sjöräddningsenheten att nå fram till olycksplatsen, vilket är ett utmärkt resultat.

Färre uppdrag

Det totala antalet sjöräddnings- och undsättningsuppdrag sjönk med cirka tre procent jämfört med 2022. Orsaken var bland annat de varierande väderförhållandena under sommarsäsongen 2023 samt det fortsättningsvis höga bränslepriset. Liksom tidigare år var det bristande sjömanskap och tekniska fel i fartygen som orsakade de flesta sjöräddningsuppdragen. Största delen av båtfararna behärskade sjövägsreglerna och visade gott sjömanskap samt hade goda båtfärdigheter och bra utrustning.

Gränsbevakningsväsendet hade kontinuerlig lednings- och prestationsberedskap i sjöräddningstjänsten samt lyssnade på sjöräddningens nödradiotrafik. Snabb hjälp kunde ges i alla nödsituationer som krävde sjöräddning. Trots de ökade utmaningarna i den marina verksamhetsmiljön kunde man för den första räddningsenhetens del hålla den genomsnittliga responstiden i nödsituationer vid 26 minuter. Sjöräddningstjänstens kapacitet ökades ytterligare genom materielanskaffningar, förbättrad planberedskap samt utvecklingen av sjöräddningens informationssystem, som togs i bruk 2022. Dessutom upprätthölls och utvecklades sjöräddningens kapacitet genom den aktiva övningsverksamheten, dit representanter för olika intressentgrupper bjöds in. Gränsbevakningsväsendet deltog aktivt i sjöräddningstjänstens internationella verksamhet och fortsatte det goda

samarbetet med grannländerna, i synnerhet med Estland och Sverige.

Utbildning i sjöräddning

För att upprätthålla och utveckla sjöräddningstjänstens ledning och kapacitet tillhandahåller Gränsbevakningsväsendet utbildning relaterad till sjöräddningstjänsten. Utbildningen grundar sig på organiseringen av Finlands sjöräddningstjänst och Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s krav. I praktiken ges utbildningen på Gräns- och sjöbevakningsskolans kurser, varav en del är öppna också för Gränsbevakningsväsendets externa aktörer. Ett flertal representanter för intressentgrupperna deltog 2023 i sjöräddningstjänstens kurser. Dessutom ordnade Gränsbevakningsväsendet några internationella kurser om sjöräddningstjänsten med deltagare från flera olika länder.

Gränsbevakningsväsendet deltog i den inofficiella granskning av sjöfartsförvaltningen som ordnades under kommunikationsministeriets ledning. I den granskades hur Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s skyldigheter fullgörs i Finland. Samtidigt granskades Gränsbevakningsväsendets organisering av sjöräddningstjänsten och bekämpningen av miljöskador till havs.



Sjöräddning

	2019	2020	2021	2022	2023
Sjöräddningsuppgifter (st.)	1 433	1 391	1 138	1 108	1 084
Sjöräddningens akutvård (st.)	50	29	41	46	39
Undsättningsverksamhet inom sjöområdet (st.)	107	348	462	373	356
Övriga sjöräddningstjänster (st.)	272	132	147	422	410
Räddade personer (st.)	4 746	3 723	2 846	2 724	2 288
Förhindrade sjöolyckor (st.)	8	7	3	5	5



Det marina miljöskyddet

Östersjön är ett av världens mest trafikerade havsområden och därför är risken för en stor fartygsolje- eller fartygskemikalieolycka ständigt överhängande. En olycka kan ha förödande och långvariga konsekvenser för Östersjöns känsliga ekosystem samt för invånarna och näringarna i kustområdena. De tillbud som skett i Östersjön har visat att det finns ett kritiskt behov av tillräcklig kapacitet för bekämpning av miljöskador. Utöver olja transporteras många olika farliga och skadliga ämnen på Östersjön och det måste finnas beredskap för de risker som dessa medför. Samtidigt ökar fartygstrafikvolymerna och riskspektret blir allt mer varierande. Eftersom Östersjön är ett så smalt hav driver oljeutsläppen mycket snabbt till stränderna. Bekämpningsåtgärderna måste kunna inledas omedelbart, eftersom skadorna och bekämpningskostnaderna mångdubblas om utsläppen hinner sprida sig till kusten.





Bekämpning av miljöskador

Allt sedan sanktionerna mot Ryssland på grund av kriget i Ukraina infördes våren 2022 har Gränsbevakningsväsendet följt förändringarna i sjötrafiken i Finska viken med särskild noggrannhet. På grund av förändringarna i de fartyg som används för transporterna av rysk olja, såsom att den ryska oljan transporteras med äldre fartyg än tidigare, har risken för olyckor som leder till miljöskador ökat i de norra delarna av Östersjön. Stränga isförhållanden under vintern 2023–2024 har betonat vikten av tankfartygs isgångsförmåga. Isförhållandena ökar riskerna särskilt när det är fråga om äldre tankfartyg och besättningar som eventuellt är ovana med vintersjöfart.

Gränsbevakningsväsendets beredskap för bekämpning av miljöskador har sedan 2022 blivit allt bättre på grund av det ökade antalet övningar. År 2023 förekom fler fall som involverade oljeutsläpp från fartyg än 2022. Gränsbevakningsväsendet fick kännedom om 23 oljeutsläpp på Finlands havsområde. De upptäckta utsläppen hade skett främst i närheten av hamnar eller kusten och var små till omfattningen.

Projektet för informationssystemet Marine Environment Response Tool (MERT), som används till stöd för ledningen av bekämpning av miljöskador, slutfördes. Informationssystemet är en integrerad del av lednings- och övningsverksamheten med tanke på miljöskador. Informationssystemet MERT används också av andra myndigheter och av Gränsbevakningsväsendets samarbetspartner, såsom räddnings-

verken längs kusten och de aktörer som lyder under miljöförvaltningen.

Arbetet för att fastställa Gränsbevakningsväsendets kapacitetskrav i fråga om verksamheten i samband med olyckor med farliga och skadliga ämnen till havs slutfördes 2023. I dessa krav ingår både sjöräddningsuppdrag och bekämpning av miljöskador.

Undervattensfunktioner

Gränsbevakningsväsendet har ständig undervattensberedskap för de uppdrag under vattenytan som krävs för gränssäkerheten, sjöräddningstjänsten och bekämpningen av marina miljöskador. Dessutom kan Gränsbevakningsväsendets kapacitet för undervattensverksamhet användas för andra myndighetsuppdrag i enlighet med förfaranden i samarbetsavtal och lagstiftningen om handräckning. Dykare används också för de arbetsdykningar som stöder Gränsbevakningsväsendets verksamhet.

Gränsbevakningsväsendets undervattenskapacitet (bevakningsfartyg, teknisk utrustning, dykare) användes 2023 bland annat för att leta efter läckagepunkten i gasledningen Balticconnector och för utredningsåtgärderna i samband med detta, för att trygga statsbesök samt för att säkerställa den egna materielens operativa förmåga. Dessutom bistod Gränsbevakningsväsendet andra myndigheter, exempelvis polisen vid platsundersökningar under vattenytan och Finlands miljöcentral vid undersökningar av riskvrak som innehåller miljöskadliga ämnen.

Internationellt samarbete

Gränsbevakningsväsendets internationella samarbete har blivit allt viktigare på grund av den förändrade säkerhetsmiljön. I Gränsbevakningsväsendets internationella samarbete prioriterades det bilaterala samarbetet med nyckelpartnerna samt påverkan på den lagstiftning som bereds inom ramen för EU:s strukturer. När det gäller Gränsbevakningsväsendets beredskap har samarbetet gjort det möjligt att intensifiera utbytet av lägesbilder och skapa förutsättningar för att ta emot bilateral gränssäkerhetshjälp i situationer som gäller gränssäkerheten. Som en del av den europeiska gräns- och kustbevakningen (Frontex) har Gränsbevakningsväsendet i enlighet med sina skyldigheter fortsatt att delta i den stående styrkans verksamhet. Mot slutet av året anlätades personalen i den stående styrkan i större utsträckning för att hantera störningarna i gränssäkerheten, och uppföljningen av situationen fortsätter tillsammans med Frontex. Rysslands anfallskrig mot Ukraina påverkade fortsättningsvis kustbevakningssamarbetet inom Östersjöregionen och det arktiska området. Ambitionen har dock varit att främja samarbetsformerna genom ett ännu tätare samarbete.





Bi- och multilateralt samarbete

Med det bi- och multilaterala samarbetet upprätthölls gränsordningen enligt avtalen och det skapades en gemensam beredskap för att svara mot utmanande situationer vid gränsen. Gränsbevakningsväsendet har fördjupat det bilaterala samarbetet med i synnerhet Norge, Estland, Lettland, Litauen och Polen i syfte att uppnå såväl aktivt informationsutbyte som gemensam beredskap och bilateralt stöd vid olika störningar i gränssäkerheten.

I den rådande situationen har samarbetet mellan de finska och ryska gränsmyndigheterna huvudsakligen fokuserat på att i enlighet med avtal och planer lösa de operativa frågor som är nödvändiga för gränssäkerheten. Under 2023 var det avbrott i trepartssamarbetet mellan gränsmyndigheterna i Finland, Estland och Ryssland samt mellan Finland, Norge och Ryssland.

Deltagande i Frontex-insatser

År 2023 deltog Gränsbevakningsväsendet i Europeiska gräns- och sjösäkerhetsbyrån Frontex insatser i enlighet med skyldigheterna i förordningen om den europeiska gräns- och kustbevakningen. Deltagandet i kortvariga, högst fyra månader långa, utplaceringar i Frontex-insatser uppgick till totalt 254 insatsmånader. Dessutom skickade Gränsbevakningsväsendet tio gränsbevakare för långvarig utstationering för Frontex-insatser. Antalet insatsdygn fortsatte att öka på grund av den planmässiga ökningen av deltagarnivån och Frontex-insatsernas ökade resursbehov.

Gränsbevakningsväsendet stod varje månad värd för tjänstemän från Frontex stående styrka vid såväl gräns-

bevakningssektionerna vid östgränsen som på Helsingfors-Vanda flygplats och på flygplatserna i Lappland. Mot slutet av 2023 höjdes antalet medlemmar i den stående styrka som togs emot vid vår östgräns avsevärt, eftersom situationen krävde större resurser för gränsövervakningen. En av de bidragande orsakerna till den effektiva tillgången till och utnyttjandet av detta tilläggsstöd var att Gränsbevakningsväsendet under de senaste åren tillsammans med Frontex utvecklat sin beredskap för att ta emot internationellt stöd. I samband med detta utvecklingsarbete deltog Frontex i en övning kring

omfattande olaglig invandring som hösten 2023 ordnades för flera myndigheter under ledning av Gränsbevakningsväsendet.

Kustbevakningssamarbete

Under 2023 var Gränsbevakningsväsendet ordförande för forumet för kustbevakning i Nordatlanten (North Atlantic Coast Guard Forum, NACGF). Gränsbevakningsväsendets ordförandeskap avslutades på NACGF:s chefsmöte i oktober 2023. I mötet deltog över 50 chefer och experter från kustbevakningsmyndigheter. Temat för Gränsbevakningsväsendets ordförandeskap var autonoma och obemannade system.

Östersjöregionens gränsövervaknings- och kustbevakningssamarbete (Baltic Sea Region Border Control Cooperation, BSRBCC) fortsatte sin verksamhet i den utmanande verksamhetsmiljön efter pandemin och efter att Ryssland inlett sitt anfallskrig mot Ukraina. Samarbetet fortsatte utan Rysslands medverkan. Polens ordförandeskap avslutades på BSRBCC-chefsmötet i november 2023, där ansvaret för att leda forumet överfördes till Finland.

Inom ramen för projektet CISE (Common Information Sharing Environment) fortsatte arbetet med att utveckla en gemensam miljö för informationsutbyte i de europeiska havsområdena. Det är fråga om ett projekt där EU:s medlemsstater har för avsikt att slå ihop de olika ländernas informationssystem för övervakning av havsområden till en och samma miljö, via vilken man kan utbyta övervakningsinformation direkt mellan informationssystemen. I slutet av året gick utvecklingen av CISE in i faser för operativt informationsutbyte. Gränsbevakningsväsendet fortsatte beredskapen genom att påbörja informationsutbytet via CISE.

Territoriell integritet och försvarsberedskap

Gränsbevakningsväsendet deltar aktivt i rikets försvar i nära samarbete med Försvarsmakten. Övervakningen av land- och havsgränserna utgör samtidigt en övervakning av Finlands territoriella integritet. Gränsbevakningsväsendet utbildar värnpliktiga för spanings- och partigångaruppdrag vid gränsjägarkompanierna i Norra Karelen gränsbevakningssektion i Onttola och vid Lapplands gränsbevakningssektion i Ivalo. Specialgränsjägerutbildning ges vid Gräns- och sjöbevakningsskolan i Immola.

Ökat antal utbildningsdygn

Gränsbevakningsväsendet övervakar kontinuerligt den territoriella integriteten. Gränsbevakningsväsendet har omedelbar beredskap att trygga den territoriella integriteten och det riksomfattande försvaret. Gränsbevakningsväsendet fortsatte att utveckla sin plan-, lednings-, verksamhets- och mobiliseringsberedskap under 2023. Inträdet i alliansen märktes i Gränsbevakningsväsendets arbete för att förbättra sin militära försvarskapacitet i nära samarbete med Försvarsmakten.

Utbildningsdygnen för värnpliktiga ökade måttligt jämfört med 2022. Antalet utbildningsdygn för reservister och personalen fortsatte att öka avsevärt under året. Utbildningen och övningarna koncentrerades till större övningshelheter, vilket innebar att antalet enskilda övningar och utbildningstillfällen minskade. På så sätt kunde man minska det arbete för förberedelser, administration och nedmontering som hör till ordnandet av övningar. Produktiviteten och lönsamheten i fråga om den territoriella integriteten och försvarsberedskapen

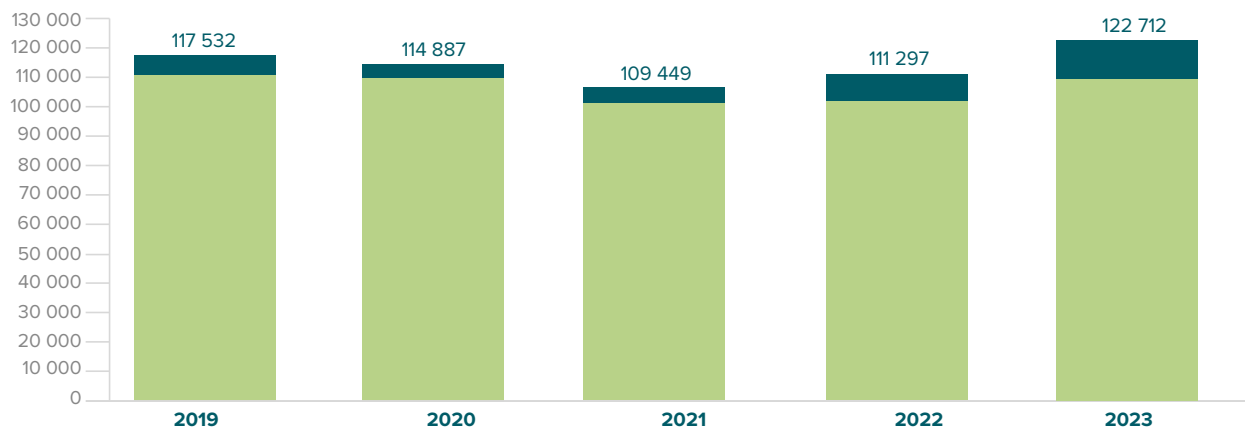
kunde förbättras ytterligare tack vare den snabba utvecklingen av kapaciteten.

Repetitionsövningar och frivilliga övningar är viktiga för att utbilda såväl reservister som stampersonalen i kristidsuppgifter. Övningarna är progressiva och går från individuella färdigheter till övningar för hela styrkan i realistiska och målinriktade verksamhetsmiljöer. Responsen från dem som genomgått utbildningen visar att utbildningen förbättrats betydligt under årets lopp. De reservister som hör till gränstrupperna har utan undantag visat stark motivation och kompetens även under svåra förhållanden.

Gränsbevakningsväsendet ordnar militära försvarsövningar både självständigt och tillsammans med Försvarsmakten. Gemensamma övningar möjliggör en effektiv utveckling av samarbetet i situationer och uppdrag under både normala förhållanden och undantagsförhållanden. Framöver är det också viktigt att utveckla samarbetet i en internationell referensram.



Utbildningsdygn



Reservister	6 775	4 838	5 140	8 923	13 218
Beväringar	110 757	110 049	101 508	102 374	109 494



Utbildning

Grundutbildningen för gränsbevakare och kadetter vid Gräns- och sjöbevakningsskolan ger ett gott utgångsläge för deras första uppgifter som gränsbevakare och officerare. Snabbt föränderliga situationer kräver kontinuerlig och omfattande fortbildning samt ett brett utbildningsinnehåll som kan anpassas till de aktuella behoven. Den utbildning som ges vid arbetsenheterna spelar också en viktig roll. Enhetligheten i utbildningen säkerställs genom Gräns- och sjöbevakningsskolans instruktörsutbildning. Det omfattande utbildningsinnehållet på webben stöder ett diversifierat lärande.



Från arbetspraktik till riktigt arbete

År 2023 utexaminerades fler personer än normalt från Gräns- och sjöbevakningsskolans grundkurs för gränsbevakare. På grund av den förändrade situationen vid gränsen gjordes den arbetspraktik som hör till slutskedet av studierna delvis i form av riktigt arbete. Även officerare – blivande kandidater och magistrar i militärvetenskaper – bistod vid sidan av sina studier i hanteringen av den allt mer ansträngda situationen.

I undervisningen och övningarna som gäller myndighetsverksamheten prioriteras kännedom om lagstiftningen och arbets säkerhet, men också många andra frågor såsom mänskliga rättigheter, likabehandling, jämställdhet och ansvarsfullhet behandlas.

På grund av den minskade trafiken över östgränsen har man vid arbetsenheterna haft mer tid för utbildning, repetition och övningar. Mycket av det som övats under året kom också till praktisk nytta när gränsövergångsställena vid östgränsen stängdes.

Utbildningspaketen på webben utgjorde ett ypperligt tillägg som var till hjälp för att bl.a. ta i bruk ny utrustning och repetera tidigare lärdomar och därigenom skapa en enhetlig grund för den praktiska övningen.

Specialstyrkorna har en nyckelställning

Det specialgränssjägarkompani som verkar under Gräns- och sjöbevakningsskolan fortsatte sin högklassiga utbildning för specialstyrkor som riktades till både tjänstgörande beväringar och Gränsbevakningsväsendets personal. Enhetens personal deltog under året i flera repetitionsövningar och delade med sig av sin yrkeskunskap och kompetens inom Gränsbevakningsväsendet. Mot slutet av året stödde enhetens beväringar framgångsrikt Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion i den gränssituation som snabbt uppstod.



Förstärkning inom sjöfartsutbildningen

År 2023 ackrediterade Transport- och kommunikationsverket Traficom Gräns- och sjöbevakningsskolan som utbildningsanordnare inom sjöfart och godkände Gräns- och sjöbevakningsskolans sjöfartsutbildningar i enlighet med skolans ansökan. Med stöd av lagen om transportservice och de nationella kraven i enlighet med Utbildningsstyrelsens föreskrifter grundade sig ackrediteringen på en bedömning av hur skolan uppfyller kraven i den internationella STCW-konventionen och STCW-koden angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning.

Gräns- och sjöbevakningsskolan har en viktig roll vid uppbyggandet av sjösäkerhetskultur inom Gränsbevakningsväsendet. En sjösäkerhetskultur med betoning på säkra arbetssätt samt gott sjömanskap syns i Gräns- och sjöbevakningsskolans dagliga verksamhet. Under 2023 genomförde Gräns- och sjöbevakningsskolan sammanlagt 66 utbildningsveckor till sjöss. Det är centralt att vikten av sjöfart, sjömanskap och hänsynstagande till sjöss betonas för dem som utbildas, särskilt i början av karriären. Förutom en fungerande sjösäkerhetskultur säkerställs det att utbildningen inkluderar de riskbedömningar som förutsätts i arbetarskyddslagstiftningen.

Samarbete ger mervärde

På nationell nivå är utbildningssamarbetet med andra myndigheter en del av vardagen. Gränsbevakningsväsendets tjänstemän har i allt större utsträckning deltagit i den undervisning som olika myndigheter ordnat. De huvudsakliga samarbetsaktörerna är Försvarsmakten, Polisen och Tullen. Det internationella utbildningssamarbetet med de baltiska länderna, Polen och Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån Frontex har hållits på minst samma nivå som tidigare. De finländska gränsbevakarna har fått ta del av övriga länders erfarenheter av gränshanteringen vid deras egna östgränser. Gränsbevakningsväsendets medverkan i internationella gränssäkerhetsinsatser och deltagarnas praktiska erfarenhet gagnar utvecklingen av utbildningen.

År 2023 utexaminerades över 100 gränsbevakare från grundkursen för gränsbevakare. Av dem var 16 procent kvinnor. Gräns- och sjöbevakningsskolans grund- och fortsättningskurser hade cirka 250 studerande och cirka 1 850 personer deltog i fortbildningarna under året.

Tekniska sektorn

Tekniska avdelningen inom staben för Gränsbevakningsväsendet har till uppgift att säkerställa att Gränsbevakningsväsendet har tillgång till utrustning, anordningar, fordon, lokaler samt informations- och övervakningssystem som är moderna och effektiva. Tekniska avdelningen ser också till att underhållet av dessa och genomförandet av övriga grundläggande tekniska tjänster motsvarar behoven. Under 2023 svarade Gränsbevakningsväsendet på de snabba förändringarna i Finlands säkerhetsmiljö genom att fortsätta utveckla sin materiella beredskap. Den höjda allmänna kostnadsnivån återspeglades också i verkställandet av Gränsbevakningsväsendets anskaffningar och projekt.



Nytt inom informationshanteringen och cybersäkerheten

Den nya enhet för informations- och cybersäkerhet som inrättades våren 2023 kompletterade och stärkte Gränsbevakningsväsendets informationshantering. Enheten har till uppgift att under de kommande åren utveckla och genomföra lösningar som skyddar och stärker Gränsbevakningsväsendets digitala infrastruktur.

Ombyggnaden och uppdateringen av Gränsbevakningsväsendets tekniska övervakningssystem vid landgränsen och på havsområdet fortsatte i projekten RAVALU I–II. Inom ramen för dessa projekt skaffades bland annat fler drönare för Gränsbevakningsväsendets patruller. År 2023 inleddes projektet RAVALU III för att förnya Gränsbevakningsväsendets operativa informationssystem. De operativa informationssystemen kommer att förnyas gradvis fram till år 2027.

Under 2023 fortsatte Gränsbevakningsväsendet att delta aktivt i beredningen av införandet av EU:s in- och utrese-system (EES) och EU-systemet för reseuppgifter och resetillstånd (ETIAS), som ingår i Europeiska Unionens projektpaket Smarta gränser.

Förbättrade lokaler

Gränsbevakningsväsendet fortsatte att verkställa tre viktiga fastighetsprojekt (Ivalos, Onttolas och Immolas kasernområden) i samarbete med Senatfastigheter. I projektet för Ivalos kasernområde färdigställdes förläggnings- och bilservicelokalerna samt den med polisen gemensamma myndighetsfastigheten. Inom ramen för projektet Immolas kasernområde inleddes totalrenoveringen av Gräns- och sjöbevakningsskolan och inom projektet Onttolas kasernområde färdigställdes soldathems- och idrottsbyggnaden. Projekten fortsätter ännu enligt planerna.

I fråga om sjöbevakningsinfrastrukturen fortsatte Gränsbevakningsväsendet att utveckla lösningar kring baserna för sjöbevakningsenheterna. År 2023 flyttade Ekenäs sjöbevakningsstation till Lappvik. Till Lappvik koncentrerades även stöd-

funktionerna för Gränsbevakningsväsendets utsjöbevakningsfartyg och Hangö udds lager för bekämpning av miljöskador.

Verkställandet av Gränsbevakningsväsendets projekt Stängslet vid östgränsen fortgick enligt besluten. Under 2023 gjordes det olika pilotförsök kring genomförandet av projektet i Pelkola och Immola i Imatra. Genomförandet av projektets andra fas har inletts i målområdena med högsta prioritet, vid gränsövergångsställena och i de omkringliggande områdena. Byggandet av stängslet fortsätter fram till våren 2026.

Ny materiel ersätter den gamla

Byggandet av Gränsbevakningsväsendets två nya utsjöbevakningsfartyg fortgick enligt planen. Det första fartyget började byggas i slutet av 2023. De nya fartygen ersätter två föråldrade fartyg i Tursas-klassen och bevakningsfartyget Merikarhu som tagits ur drift. Gränsbevakningsväsendets nya utsjöbevakningsfartyg tas i operativ drift under 2025 och 2026.

Projektet för att ersätta de föråldrade kustbevakningsbåtarna slutfördes 2023. Livscykeluppdateringen av patrullbåtsklassen PV 08 fortgick och de sju första uppdaterade båtarna togs i drift 2023. I fjol tog Gränsbevakningsväsendet emot tre nya svävare. De nuvarande isgående fordonen kommer att ersättas med lätta svävare före 2026. Förra året fortsatte Gränsbevakningsväsendet arbetet för att förenhetliga sina hjälpbåtar i AV-klassen.

Inom Gränsbevakningsväsendets projekt för anskaffning av ersättande spaningsplan (MVX-projektet) ersätter två nya bemannade kombinationsplan de föråldrade Dornier-spaningsplanen. Under 2023 ordnades relaterat till upphandlingen en förhandlingsomgång med leverantörskandidaterna och evaluerades olika motortyper och övervakningssystem. Ett upphandlingsavtal med den valda leverantören ingås i juni 2024. Gränsbevakningsväsendet tar de nya spaningsplanen i operativ drift under 2026–2027.

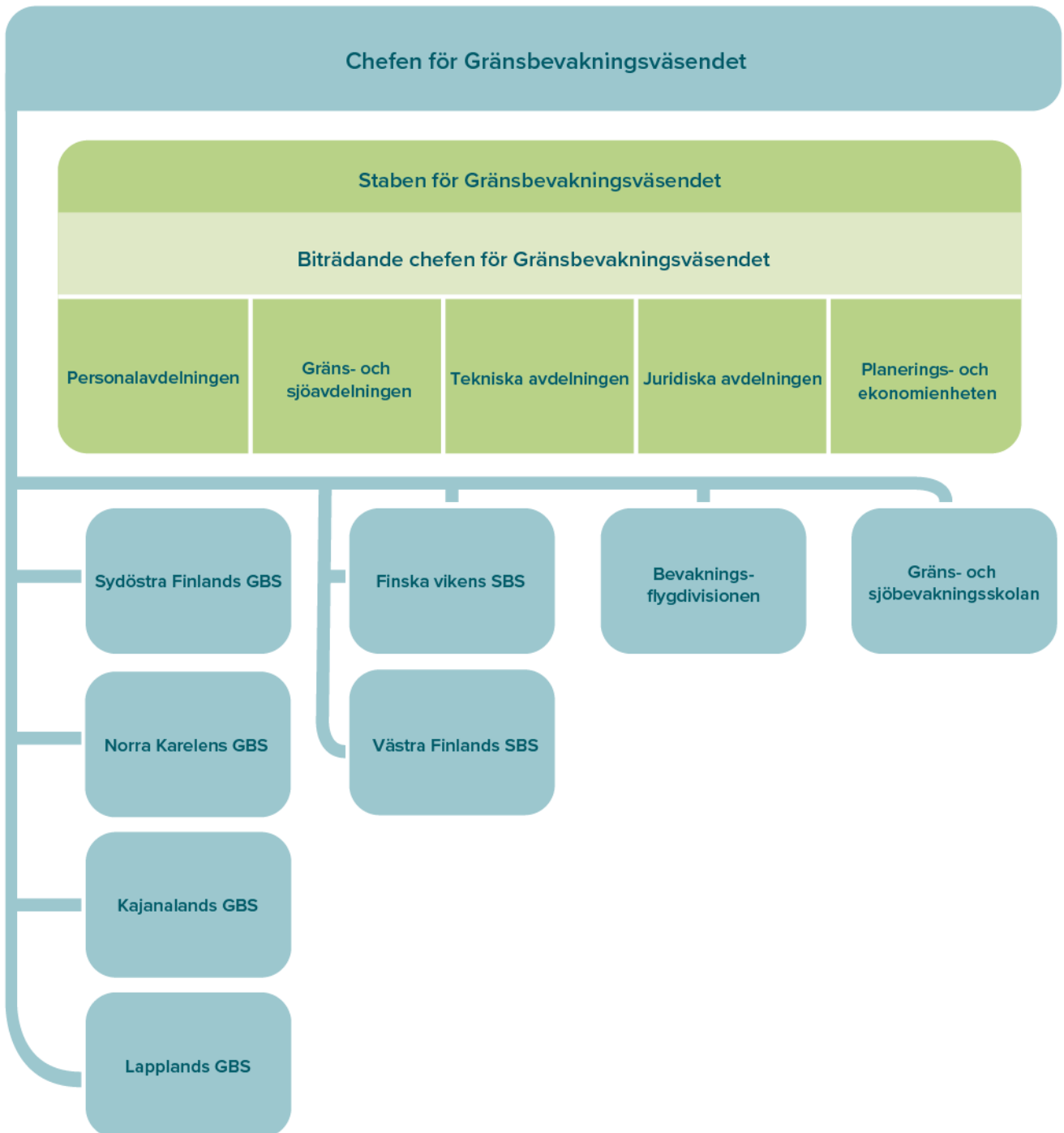
Lagberedning

Staben för Gränsbevakningsväsendet är samtidigt också inrikesministeriets gränsbevakningsavdelning som bland annat har till uppgift att genom lagberedning sköta Gränsbevakningsväsendets lagstadgade uppgifter och befogenheter.

I ett förundersökningsprojekt som avslutades våren 2022 bedömdes hur fungerande lagstiftningen om gränsbevakningen är med tanke på i synnerhet gränsövervakningen, gränskontrollerna och Gränsbevakningsväsendets brottsbekämpning. Till följd av förundersökningen inrättades tre författningsprojekt under 2023. De första justeringarna av lagen om brottsbekämpning inom Gränsbevakningsväsendet, som gällde ändringar i tvångsmedelslagen, trädde i kraft i november 2023. Det bereds även lagändringar i fråga om Gränsbevakningsväsendets utredningsbefogenheter. I författningsprojektet för

Gränsbevakningsväsendets personalresurser bereddes ett förslag till lagändring för att vissa av Gränsbevakningsväsendets civila tjänster ska kunna tillsättas utan offentlig ansökan och att kadetter ska kunna stödja Gränsbevakningsväsendets verksamhet i sådana störningssituationer som hör till Gränsbevakningsväsendets verksamhetsområde. Dessutom bereddes ett förslag till lag med stöd av vilken Gränsbevakningsväsendet mer effektivt kan utnyttja modern teknik, såsom radioteknisk och teknisk övervakning, i sina lagstadgade uppgifter.


Organisation 2023




- **RAJAVARTIOLAITOKSEN ESIKUNTA**
tfn 0295 421 000
rajavartiolaitos(at)raja.fi
förnamn.efternamn(at)raja.fi
- **KAAKKOIS-SUOMEN RAJAVARTIOSTO**
tfn 0295 422 000
kaakkoissuomenrajavartiosto(at)raja.fi
- **POHJOIS-KARJALAN RAJAVARTIOSTO**
tfn 0295 423 000
pohjoiskarjalanrajavartiosto(at)raja.fi
- **KAINUUN RAJAVARTIOSTO**
tfn 0295 424 000
kainuunrajavartiosto(at)raja.fi
- **LAPIN RAJAVARTIOSTO**
tfn 0295 425 000
lapinrajavartiosto(at)raja.fi
- **SUOMENLAHDEN MERIVARTIOSTO**
tfn 0295 426 000
suomenlahdenmerivartiosto(at)raja.fi
- **LÄNSI-SUOMEN MERIVARTIOSTO**
tfn 0295 427 000
lansisuomenmerivartiosto(at)raja.fi
- **VARTIOLENTOLAIVUE**
tfn 0295 428 000
vartiolentolaivue(at)raja.fi
- **RAJA- JA MERIVARTIOKOULU**
tfn 0295 429 000
rajajamerivartiokoulu(at)raja.fi



WWW.RAJA.FI

 @RAJAVARTIOLAITOS

 @RAJAVARTIOLAITOS

 @RAJAVARTIJAT